

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 12, 2020 г.

В начале журнала «АТ» № 12 продолжается разговор о состоявшихся в ноябре 2020 года мероприятиях в рамках «Транспортной недели – 2020», организатором которой является Министерство транспорта РФ. В предыдущем номере было рассказано о таких значимых событиях, как проведение съезда Союза транспортников России и VIII Международного Евразийского форума «Такси», интегрированных в график мероприятий Транспортной недели. Участниками были подняты актуальные вопросы перевозчиков, значительно обострившиеся в условиях пандемии. В завершающей части публикации речь идет о конференциях транспортного форума, на которых продолжилось обсуждение насущных проблем отрасли и высказывались предложения по их решению. Посетить запланированные мероприятия можно было непосредственно в месте их проведения – в Москве, в комплексе «Гостинный Двор», где соблюдались все необходимые меры предосторожности, связанные с пандемией. За ходом заседаний также наблюдали и даже задавали вопросы в режиме онлайн, доступ к трансляции был обеспечен для тех, кто в электронном виде зарегистрировался на сайте транспортного форума.

В здании «Гостинного двора» проводились мероприятия, касающиеся всех видов транспорта. Однако в силу специфики журнала «АТ», в статье «Транспортная неделя – 2020» подробно дается информация о конференциях, имеющих непосредственное отношение к автотранспортной отрасли. В частности, говорится о конференции на тему «Повышение безопасности и эффективности городских транспортных систем в контексте развития цифровизации и информатизации общества». В мероприятии приняли участие директор департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России Алексей Бакирей, генеральный директор ОАО «НИИАТ» Алексей Васильков, представители ФБУ «Росавтотранс», науки и бизнеса. Участники обсудили вопросы цифровизации автомобильного и городского наземного электрического транспорта, новые подходы к организации системы контроля за безопасностью дорожного движения путем применения новых тахографов, в том числе новых устройств мониторинга состояния водителя и поддержания его работоспособности. Кроме того, было подчеркнуто, что перед отраслевыми специалистами стоит задача создания необходимых условий для перехода на безбумажный документооборот, позволяющий повысить прозрачность, четкость и эффективность функционирования транспортной системы городов. О практическом тестировании оформления электронных документов в ходе проводимого Минтрансом России эксперимента по внедрению на

территории Российской Федерации электронной транспортной накладной и электронного путевого листа на автомобильном транспорте при перевозке пассажиров и грузов рассказал первый заместитель ФБУ «Росавтотранс» Руслан Лужецкий. Данная работа ведется в рамках осуществления цифровизации документооборота и бизнес-процессов при осуществлении транспортно-логистической деятельности.

О системах и программах, планируемых к внедрению Минтрансом России в области автомобильного транспорта, Руслан Лужецкий упомянул и на отраслевой конференции Федеральной службы по надзору в сфере транспорта «Дистанционный контроль – шаг вперед». В рамках «Транспортной недели – 2020» организатором отраслевой конференции «Дистанционный контроль – шаг вперед» стала Федеральная служба по надзору в сфере транспорта. На конференции обсуждались такие темы, как цифровая трансформация и ее преимущества при осуществлении дистанционного контроля, автоматизация контрольно-надзорной деятельности на основе риск-ориентированного подхода, конкретные подходы к реализации дистанционного контроля по видам транспорта, принципы соблюдения международных стандартов и требований в ходе цифрового дистанционного транспортного контроля.

В этом же номере «АТ» предлагаем читателям ознакомиться с деловой программой второго дня проведения VIII Международного Евразийского форума «Такси». Его участники рассмотрели состояние и перспективы развития отраслевых интеграционных процессов в государствах, входящих в Евразийский экономический союз, обсудили политику иностранных государств в сфере такси и международного опыта регулирования таксомоторной отрасли в условиях пандемии. В повестку заседания вошли также вопросы целесообразности стандартизации отдельных аспектов деятельности такси на уровне Евразийского экономического союза, обсуждение необходимости обмена данными об автомобилях и водителях такси, рассмотрение роли и функций неправительственных институтов развития такси в странах-участницах союза. В статье «Векторы развития рынка такси» подробно рассказывается об опыте оказания мер поддержки такси в Казахстане, Германии, а также в США. О положении дел в этом секторе автотранспортного рынка рассказали и представители российских регионов: Белгородской, Калужской, Орловской, Московской областей. Как было отмечено на VIII Евразийском форуме такси, масштабы наступившего кризиса свидетельствуют о том, что его последствия будут иметь долгосрочные последствия как для экономики страны в целом, так и для таксомоторной отрасли. Решения, принимаемые уполномоченным

органами власти субъектов РФ в отношении регулирования и поддержки отрасли, в настоящее время должны учитывать изменения в социально-экономической ситуации, а также особенности развития региональных рынков такси.

Как уже было отмечено выше, в журнале «Автомобильный транспорт» № 11, 2020 г. опубликован материал о проведении 17 ноября съезда Союза транспортников России «Анализ, выводы, предложения по преодолению в транспортном комплексе последствий в условиях пандемии». Участники съезда подняли наиболее острые проблемы транспорта, предлагая рациональные пути их решения. Наиболее актуальные из них включены в итоговую резолюцию съезда, которая доведена до всех ветвей государственной власти Российской Федерации. С полным текстом документа можно ознакомиться в декабрьском номере журнала «АТ». Как отметили в СТР, объединение транспортников будет принимать энергичные меры для ее положительной реализации. Наряду с резолюцией Съезда Союза транспортников России в журнале опубликована выдержка из Аналитической записки, касающаяся реального положения дел на автомобильном транспорте в условиях пандемии.

Ни для кого не секрет, что профессия водителя-международника не просто очень сложна, но и нередко сопряжена с опасностью. Ведь порой приходится оказываться в нестандартных ситуациях, когда нет времени на длительные раздумья, а необходимо проявить все свое мужество, отвагу и ответственно выполнить профессиональный долг. В статье «Герои нашего времени» рассказывается о недавнем – без преувеличения – героическом поступке, совершенном водителями смоленской организации – члена Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) ООО «Ф.Транзит» Юрием Курбатовым и Николаем Шамплетовым. Будучи в рейсе, они отстаивали не только авторитет своего предприятия, но и честь всех российских международных автомобильных перевозчиков.

В материале под названием «Новогодние сюрпризы от автопроизводителей» можно ознакомиться с новинками автопрома. В публикации рассказывается о запуске в декабре в Калининграде серийного производства по полному циклу (CKD) среднетоннажных коммерческих автомобилей Mighty EX9 полной массой 8,5 т и Mighty EX8 полной массой 7,8 т; подготовке на российском рынке премьеры нового пикапа ISUZU D-Max; старте продажи в России обновленной серии японских малотоннажных грузовиков HINO 300; начале установки на грузовую технику Scania усовершенствованной системы помощи

водителю Advanced Driver Assistance System 2 (ADAS 2); запуске производства обновленного автомобиля LADA Niva Trave; а также презентации электромобиля «КАМА-1».

В разделе «Официальные материалы» опубликовано окончание (начало в «АТ» № 10, 2020 г., продолжение в «АТ» 11, 2020 г.) «Методических рекомендаций по разработке Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». Рекомендации предназначены для использования при разработке документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, определяющего единые подходы, основные направления и конкретные мероприятия по развитию регулярных перевозок на среднесрочную перспективу. Документ планирования разрабатывается в соответствии с положениями Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации».

Здесь же напечатан Приказ Минтранса России № 348 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств», зарегистрированный Минюстом России 4 декабря 2020 г. Напомним, что в рамках «регуляторной гильотины» Правительство Российской Федерации 26 октября 2020 г. приняло Постановление № 1742 «О признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации, об отмене некоторых актов и отдельных положений актов федеральных органов исполнительной власти, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю при осуществлении федерального государственного транспортного надзора, федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности, а также обязательные требования в области технического осмотра транспортных средств». Наряду с другими документами, утратившими силу, в этот перечень вошел Приказ Министерства транспорта РФ от 29 марта 2018 г. № 119 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств». Взамен него 31 августа 2020 г. подписан Приказ Минтранса России № 348 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных

средств», зарегистрированный Минюстом России 4 декабря 2020 г. Чтобы избежать правового вакуума в сфере автомобильного транспорта в связи с признанием ряда документов утратившими силу, в рамках «регуляторной гильотины» должно быть издано 30 приказов Минтранса РФ. Часть приказов касается грузовых перевозок, часть – пассажирских, а некоторые приказы являются универсальными и относятся как к грузовым, так и пассажирским перевозкам. Редакция «АТ» будет информировать о новых принимаемых законодательных и нормативно-правовых актах, публикуя наиболее значимые для автотранспортной отрасли документы в разделе «Официальные материалы».

В журнале «АТ» № 12 приводится перечень статей, опубликованных в издании в 2020 году.