

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 9, 2020 г.

В этом году в журнале «АТ» № 5 в разделе «Вести из регионов» мы кратко проинформировали читателей о внедрении в Тверской области новой модели пассажирских автобусных перевозок. И вот теперь появилась возможность более подробно рассказать, как проходит реформа на пассажирском транспорте в этом регионе. Существенным поводом для написания данного материала стало проведение в Твери 18 сентября 2020 года выездного заседания рабочей группы Государственного совета РФ по направлению «Транспорт». В нем приняли участие помощник президента Российской Федерации Игорь Левитин, губернатор Тверской области Игорь Руденя, председатель Комитета Государственной Думы РФ по транспорту и строительству Евгений Москвичев, глава Республики Бурятия Алексей Цыденов, представители Министерства транспорта РФ и пятнадцати субъектов России, которые перед заседанием посетили ООО «Верхневолжское АТП», обеспечивающее перевозки пассажиров общественным транспортом в рамках новой модели. В Тверской области – первом из российских регионов после Москвы – осуществляется крупномасштабный проект транспортной реформы в сфере пассажирских перевозок. Реформирование предполагает три этапа. На первом новая модель внедряется в Твери и Калининском районе. Второй этап – восстановление трамвайного движения, что исторически важно для Твери. И на третьем этапе новая модель будет реализовываться в районах области. По итогам заседания рабочей группы Государственного совета Российской Федерации по направлению «Транспорт» было заявлено, что опыт Тверской области по внедрению новой системы пассажирских перевозок будет масштабироваться в регионах России. Подробности – в статье «Новая модель пассажирских перевозок в Тверской области».

25 лет назад на российском рынке грузовых автоперевозок появилось предприятие «Синтез», расположенное в Алтайском крае. Компания, объединившая знания регионального рынка с глобальной логистикой, сегодня имеет высокую репутацию в Сибирском федеральном округе. С 2004 г. она является действительным членом АСМАП. Организация осуществляет транспортировку различных грузов, в том числе горюче-смазочных материалов, в Республику Монголия, страны СНГ и Европы. О том, как развивалась компания и каковы ее планы на будущее, рассказывается в статье «Сплав опыта и профессионализма».

«Развитие рынка газомоторной техники и инфраструктуры в Российской Федерации» – так называется следующая публикация в журнале «АТ». Правительством

Российской Федерации в настоящее время поставлены амбициозные задачи по качественному увеличению использования природного газа в качестве экологически чистого моторного топлива, которые требуют высокого уровня координации деятельности федеральных и региональных органов исполнительной власти, изучения и внедрения успешного регионального опыта, а также эффективного взаимодействия с бизнесом. В Москве прошла практическая онлайн-конференция «Cordiant: Инструменты оптимизации затрат автопарков в новых реалиях». В рамках этого мероприятия выступила руководитель аналитической группы компании MegaResearch Елена Иваньшина, которая рассказала о перспективах развития рынка газомоторной техники и инфраструктуры для нее, а также об экономической эффективности перехода на альтернативное топливо. В свою очередь Иван Папазов, руководитель направления техники на альтернативных видах топлива компании Scania, поделился практическим опытом использования газомоторных автомобилей во время их эксплуатации в различных сферах перевозок.

В разделе «Анализ рынка» опубликована статья «Развитие электромобилей в России и мире». Производство электромобилей в России идет не такими быстрыми темпами, как в других странах. Электромобили относятся к экологически чистому транспорту и в последнее время становятся все популярнее за рубежом. В середине лета в режиме онлайн состоялся федеральный форум «Smart Cars & Roads – цифровая трансформация экосистемы «автомобиль-дорога», на котором участники в том числе обсудили тему развития электромобилей в России и за рубежом. С докладом по данному вопросу выступила Татьяна Горовая, директор по взаимодействию с государственными органами, ООО «Ниссан Мэнюфэкчуринг РУС». Она поделилась данными по продажам электромобилей в нашей стране и за рубежом, а также предложила ряд мер по поддержке EV в России.

В российской столице прошла презентация электрического грузовика MOSKVA. Автомобиль создан Drive Electro – компанией-разработчиком батарей московского электробуса. Он полностью спроектирован по требованиям компании «Магнит». Корреспондент «АТ» побывал на презентации и в публикации под названием «Магнит» и Drive Electro представили в Москве первый российский электрогрузовик» рассказывает об его особенностях.

В разделе «Автотехника» редакция «АТ» предлагает ознакомиться с новинками на рынке транспортных средств, подробности о которых поступили в редакцию непосредственно от производителей. В частности, автомобильный завод «КАМАЗ»

сообщил, что развивает линейку автомобилей поколения K5: в настоящее время идет работа по развитию магистрального семейства автомобилей поколения K5, на очереди – седельный тягач КАМАЗ-65659 (6x2) и шасси КАМАЗ-65658 (6x2). Горьковский автозавод представил предсерийные образцы электромобиля GAZelle e-NN. Помимо этого, «Группа ГАЗ» разработала автобус на сжиженном природном газе. Компания Scania презентовала полностью электрический грузовой автомобиль с запасом хода 250 км и новый гибридный грузовик Scania с запасом хода 60 км на электротяге. А концерн Volkswagen запускает серийное производство модели ID.4.

В статье «Пьяные за рулем. Разъяснения Верховного Суда РФ» автор напоминает, что в журнале «АТ» (№ 10, 2019 г.) рассказывалось об объемных разъяснениях Верховного Суда РФ в его специальном постановлении различных положений ПДД РФ, трактовках статей Кодекса РФ об административных правонарушениях и т.п. Много внимания Верховный Суд уделил весьма распространенным нарушениям – управлению транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, передаче управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения (влекут административную ответственность по статье 12.8 Кодекса РФ об АП), а также невыполнению водителем транспортного средства требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения (статья 12.26 Кодекса). Автор сегодняшней публикации рассказывает, как смотрит на это всё Верховный Суд, а вместе с ним и суды, рангами ниже.

Команда «КАМАЗ-мастер» традиционно приняла участие в ралли-рейде «Золото Кагана», втором этапе чемпионата России, который в этом году из-за пандемии коронавируса был перенесен на сентябрь. Всего на старт гонки вышли более 70 экипажей на грузовиках, внедорожниках, SSV, мотоциклах и квадроциклах. О том, как складывалась гонка и какие трудности пришлось преодолеть экипажам, можно узнать из статьи «Золото Кагана-2020» – подготовка к «Дакару-2021».

В рубрике «За рубежом» подробно рассказывается, что в США начались испытания первого инфраструктурного решения для автоматизированной парковки, проводимые с помощью автомобилей Ford Escape. Используя сложный набор инфраструктурных датчиков, автомобили самостоятельно перемещаются и паркуются внутри закрытого гаража Bedrock. При этом водители испытывают меньший стресс во время поиска свободного парковочного места; операторы паркингов также получают выгоду от

технологии автоматизированной парковки, поскольку она увеличивает вместимость паркинга и предлагает ряд услуг для автомобилей, пока они находятся на стоянке.

В разделе «Официальные материалы» говорится об увеличении в три раза размера субсидии регионам для перевода автотранспорта с бензина на газ (публикуется Постановление Правительства РФ от 26 августа 2020 г. № 1281 «О внесении изменения в приложение «№ 29 к государственной программе Российской Федерации «Развитие энергетики»). Помимо этого, в журнале «АТ» опубликовано Постановление Правительства РФ от 29 августа 2020 г. № 1308 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета юридическим лицам на возмещение части затрат на реализацию инвестиционных проектов по строительству объектов производственной и заправочной инфраструктуры сжиженного природного газа».

Как всегда, в журнале «АТ» можно ознакомиться с краткими автотранспортными новостями из различных регионов нашей страны. В частности, говорится об обновлении автопарка в сфере пассажирских перевозок в Белгородской, Псковской, Ростовской, Ярославской областях, Пермском крае и Республике Татарстан. Рассказывается о реализации госпрограммы по поддержке перевода транспортных средств на природный газ в Республике Башкортостан, применении ряда мер экономического стимулирования по приобретению автотранспорта на газомоторном топливе в Курганской области, переводе автомобилей на газ в Нижегородской, Ленинградской, Липецкой областях и Краснодарском крае.

В разделе «Коротко о важном» публикуется актуальная информация о начале тестирования в России оформления электронных документов при перевозках автомобильным транспортом.