

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 1, 2024 г.

В начале журнала читатели могут ознакомиться с обзором рынка автотранспортных средств в 2023 году, подготовленным на основании данных, поступивших в редакцию «АТ» от Аналитического агентства АВТОСТАТ, ОАО «АСМ-холдинг», Национального Агентства Промышленной Информации (НАПИ), «Открытие Авто» (блок автобизнеса банка «Открытие»), компании «Автомаркетолог», информации Минпромторга России, а также материалов пресс-конференции АО «АВТОВАЗ». Речь идет о состоянии сегментов рынка легковых и легких коммерческих автомобилей, грузовиков и автобусов. В обзоре приведены данные не только о продаже автотранспортных средств в 2023 году, но и их производстве.

Начиная с 2003 года Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) проводит Всероссийский конкурс «Перевозчик года». Его основной задачей является определение лучших международных автомобильных перевозчиков – действительных членов Ассоциации, добившихся высоких результатов работы. По итогам 2022 года одним из победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» в Приволжском федеральном округе в категории свыше 10 до 50 транспортных средств признано ИП Кочурова С.Ю. О деятельности этого предприятия рассказывается в статье «Курс на постоянное развитие».

В предыдущем номере журнала «АТ» в разделе «Коротко о важном» была размещена информация о создании Ассоциации автомобильных грузоперевозчиков и экспедиторов, учредителями которой стали ведущие транспортно-логистические компании нашей страны. Теперь об этом событии приведена информация более подробно. На специально организованном мероприятии, посвященном созданию Ассоциации, было рассказано о рынке грузовых перевозок, обсуждены актуальные для отрасли вопросы, включая нехватку подвижного состава и дефицит водительских кадров. В 2024 году Ассоциация автомобильных грузоперевозчиков и экспедиторов планирует объединить компании с общим автопарком 100 тыс. транспортных средств и стать крупнейшей в отрасли. По словам главы ассоциации Вадима Филатова, это позволит расширить экспертизу для подготовки предложений, и совместными усилиями решить основные проблемы рынка автомобильных грузовых перевозок.

Традиционно, вниманию читателей предлагается обзор автоновостей и новинок автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» из официальных источников, в том числе непосредственно от производителей. Так, сообщается, что ПАО «КАМАЗ» и Кузбасский государственный технический университет им. Т.Ф. Горбачева реализуют проект «Разработка и создание беспилотного карьерного самосвала грузоподъемностью 220 тонн».

Завод «Тракс Восток Рус» в Набережных Челнах по производству грузовых автомобилей семейства «КАМАЗ Компас» завершил 2023 год важным для истории компании событием, выпустив 5000-й Компас. Юбилейным грузовиком стал новый малотоннажный грузовой автомобиль КАМАЗ Компас 5.

В линейке тяжелых грузовиков Dayun на газомоторном топливе, которые поставляет в РФ официальный представитель китайской компании Chengdu Dayun Automobile – ООО «Сторк», появился новый седельный тягач – Dayun CGC 4180 с колесной формулой 4x2.

Тракторный завод ДСТ-УРАЛ представил беспилотную технику для уборки снега.

EVOLUTE, российский бренд электромобилей, объявил о старте производства на заводе «Моторинвест» самой динамичной модели в линейке – нового премиального электрокроссовера Evolute i-JET.

Компания CHANGAN объявила о старте продаж на российском рынке первого гибридного кроссовера UNI-K iDD, а компания Geely проинформировала о новом универсальном семиместном кроссовере Geely Okavango.

Подробно об этих новинках и новостях автомобильного мира рассказывается в разделе «Автотехника».

В разделе «Безопасность движения» представлены итоги межведомственного взаимодействия в сфере повышения безопасности дорожного движения за 2023 год. Подведение итогов состоялось в Главном управлении по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России. В нем приняли участие представители Администрации Президента Российской Федерации, руководители федеральных органов исполнительной власти – Минтранса России, Минпросвещения России, Минздрава России, Минцифры России, Федеральной службы судебных приставов, Федерального дорожного агентства и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Под рубрикой «Страхование» говорится о действии между Российской Федерацией и Белоруссией системы международного аналога ОСАГО «Синяя карта». Она заменила

«Зеленую карту», которая прекратила действовать для российских и белорусских автомобилистов летом 2023 года в связи с приостановлением членства Российского Союза Автостраховщиков (РСА) и Белорусского бюро по транспортному страхованию (ББТС) в этой системе по санкционным мотивам.

Здесь же размещен материал с комментариями экспертов, касающимися статистики угонов автомобилей, а также приведено их мнение по вопросу: «Как может повлиять разрешение использовать б/у детали при ремонте по ОСАГО на число автомобильных краж».

Под рубрикой «За рубежом» рассказывается о глобальной нехватке водителей грузовиков, прогнозе мирового рынка электромобилей до 2035 года, а также подключенных автомобилях.

В разделе «Официальные материалы» опубликовано Постановление Правительства РФ от 08.12.2023 № 2086, которым утверждены требования к региональному стандарту транспортного обслуживания. Документ устанавливает перечень и целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения региона регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный, воздушный, водный и внеуличный транспорт), организация которых отнесена к компетенции исполнительных органов субъектов РФ, сроком на 5 лет. Отмечается, что показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров, будут формироваться из пешеходной доступности остановок общественного транспорта, регулярности его движения и ценовой доступности. Кроме того, в требованиях к региональному стандарту учитывается техническая безопасность перевозок пассажиров, которая определяет долю дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей, технической неисправности автобусов, трамваев, троллейбусов и по причине неудовлетворительного состояния дорог. В документе также говорится, что показателем комфортности для перевозок пассажиров является выполнение поездок автомобильного и городского наземного электрического транспорта по расписанию, оснащение безналичной системой оплаты поездок, электронным информационным табло, местами для перевозки детских колясок, велосипедов, а также системами контроля температуры воздуха в салоне.

В разделе «Официальные материалы» также опубликована Концепция совершенствования контрольной (надзорной) деятельности до 2026 года., которая утверждена Распоряжением Правительства РФ от 21 декабря 2023 г. № 3745-р. Один из основных элементов Концепции – внедрение риск-ориентированного подхода, позволяющий заранее предусмотреть, какие объекты нуждаются во внимании, и проверять только те из них, где есть высокая вероятность нарушения законодательства. В рамках реформы в России создан единый реестр контрольных (надзорных) мероприятий. Контролеры не имеют права проводить проверки, если заблаговременно не внесут эти мероприятия в реестр. Он в свою очередь синхронизирован с порталом госуслуг. Через личные кабинеты на портале предприниматели могут отслеживать информацию о предстоящих проверках, видеть принятые по итогам решения и при необходимости обжаловать их в досудебном порядке с помощью специального сервиса подачи заявлений. В 2024 году функционал личных кабинетов планируется дополнить новыми сервисами, отражающими «жизненные ситуации», с которыми сталкиваются предприятия и организации, взаимодействуя с контрольно-надзорными органами. Также разработано мобильное приложение «Инспектор», которое позволяет с любых мобильных устройств и стационарных компьютеров дистанционно осуществлять оценку соблюдения обязательных требований, проводить профилактический визит и контрольное (надзорное) мероприятие. Предполагается, что подтверждение устранения нарушений будет осуществляться в том числе с использованием этого мобильного приложения. В части управления рисками концепцией предусмотрена доработка системы категорирования объектов контроля с учетом их индивидуальных характеристик. Она будет предусматривать возможность снижения категорий риска при соответствии критериям добросовестности. Категорирование объектов контроля будет осуществляться с использованием специального реестра. Это позволит сформировать единый профиль риска для контролируемых лиц и обеспечит всестороннюю оценку рисков. Для хозяйствующих субъектов также планируется создать сервис «Калькулятор рисков», который позволит в режиме реального времени определять категорию риска для конкретного объекта контроля и возможные факторы, влияющие на ее изменение.

Под рубрикой «Коротко о важном» размещена информация о разработке Минтрансом России проекта федерального закона «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации». Документ направлен на усовершенствование норм, регламентирующих

размещение объектов дорожного сервиса вдоль автодорог, в том числе в составе многофункциональных зон дорожного сервиса. К объектам дорожного сервиса относятся расположенные вдоль автодорог автозаправочные станции, автовокзалы, гостиницы, мотели, кафе и рестораны, станции технического обслуживания.

Помимо этого, в журнале «АТ» представлены автотранспортные новости из Калининградской, Курской, Московской, Новосибирской областей, Красноярского края, Республики Татарстан и города Москвы.