

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 10, 2023 г.

В начале журнала опубликовано поздравление Министра транспорта РФ Виталия Савельева с Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта. Профессиональный праздник специалисты автотранспортной отрасли отмечают ежегодно в последнее воскресенье октября.

В конце сентября 2023 г. в Москве прошла «Российская неделя общественного транспорта и городской мобильности», в рамках которой для ее участников был организован технический визит в филиал Центральный ГУП «Мосгортранс» и новый электробусный парк «Митино». Один из членов делегации, представитель МУП «Пассажирские перевозки» г. Ноябрьск (Ямало-Ненецкий автономный округ), отметил: «Отрадно, что по многим направлениям наше предприятие идет "в ногу" с московскими коллегами. Однако нашлось немало интересных практик для дальнейшей интеграции в наши производственные процессы». Поддержал коллегу и Малинников Николай из Северодвинска (Архангельская область): «Это была интересная поездка! Нашему региону есть к чему стремиться!» С этим мнением согласны и другие участники технического визита, которые приехали для участия в этом мероприятии из различных регионов нашей страны.

Одной из причин проявления повышенного интереса представителей региональных пассажирских автопредприятий к опыту эксплуатации московских электробусов является появление электробусных маршрутов в регионах в рамках проекта по обновлению городского электротранспорта. В этом году бесперебойной работе московского электробуса исполнилось 5 лет. В российской столице строятся электробусные парки, расширяется зарядная инфраструктура и с каждым днем увеличивается количество маршрутов. На сегодняшний день открыты уже два электробусных парка – «Красная Пахра» и «Митино». Очерк о техническом визите в электробусный парк «Красная Пахра», который был организован в рамках деловой программы Российской недели общественного транспорта в прошлом году, был опубликован в журнале «Автомобильный транспорт» № 10, 2022 г. В этом году в Москве был открыт второй электробусный парк «Митино», куда и отправилась группа специалистов автотранспортной отрасли – участников Российской недели общественного транспорта, предварительно посетив филиал Центральный ГУП «Мосгортранс». Подробности – в разделе «Пассажирские перевозки».

Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта 21 сентября 2023 года провел в городе Перми специализированный обучающий семинар «Эффективные технологии организации дорожного движения и транспортного обслуживания населения в городах». В рамках этого мероприятия выступил начальник Департамента транспорта администрации города Перми Анатолий Алексеевич Путин, который рассказал о формировании механизмов управления системой общественного транспорта на основе брутто-контрактов. В своем докладе он акцентировал внимание участников семинара на возможностях развития отрасли и преимуществах, открывающихся после заключения брутто-контрактов. Среди них: управление транспортной системой в части корректировок маршрутной сети и расписаний, соблюдение баланса между потребностями жителей, возможностями бюджета и законодательными ограничениями. Именно переход на новую форму контракта с перевозчиком позволяет вносить корректировки маршрутов под локальные задачи. Анатолий Путин считает, что после завершения транспортной реформы работа только начинается. Читателям журнала «АТ» предлагается ознакомиться с его выступлением, а также вспомнить о сути проведенной в городе Перми транспортной реформы.

Дагестанская компания EURO-EXPRESS LTD (ООО «ЕВРО-ЭКСПРЕСС») работает на рынке международных автоперевозок не так давно, но имеет большие перспективы для дальнейшего развития. Ее руководитель и основатель М.И. Алиев рассказал о том, как возглавляемому им коллективу удастся держать предприятие на плаву в это непростое время и уверенно смотреть в будущее. Читайте о этом в статье под названием «Генеральный директор ООО «ЕВРО-ЭКСПРЕСС» М.И. Алиев: «Для меня важно мнение каждого водителя!»

Прошло уже более двух лет с момента публикации статьи в журнале «Автомобильный транспорт», в которой мы подробно рассказали о деятельности ПЭК – мультисервисном операторе логистических услуг, эксперте в сфере комплексных решений и организации грузоперевозок на территории России и за рубежом (см. «АТ» № 10, 2021 г.). Компания работает на рынке транспортных услуг с 2001 года и входит в перечень системообразующих предприятий Минтранса России.

В этом году ПЭК победил в одной из самых престижных номинаций в рамках ежегодной национальной премии «Логистика года». Под рубрикой «Грузовые перевозки» рассказываем, почему именно этого оператора признали лидером в области логистики и

управления цепями поставок, а также проинформируем, какие вопросы в его повседневной деятельности являются для него наиболее актуальными.

В разделе «Подготовка кадров» опубликован репортаж о Всероссийском конкурсе профессионального мастерства «Лучший водитель автобуса», который прошел в Москве с 5 по 7 октября 2023 года. В течение трех дней 55 участников из 35 городов и муниципальных образований России состязались за звание лучшего водителя автобуса страны и призовой фонд 1 000 000 рублей, демонстрируя мастерство и профессионализм в вождении автобуса. Конкурс организован Министерством транспорта Российской Федерации, ФБУ «Росавтотранс», ОАО «НИИАТ» и ГУП «Мосгортранс».

В настоящее время, в условиях стремительного развития городов, усложнения повседневных корреспонденций и необходимости повышения транспортной доступности для всех жителей, городские транспортные системы сталкиваются с вызовами, которые сложно преодолеть с помощью привычных средств. Если раньше на высокоурбанизированных территориях функцию перевозок привычно выполнял общественный транспорт, то теперь, как в связи с тенденцией укрупнения городов, так и из-за роста транспортной подвижности населения, требуются новые решения, адаптирующиеся под современные реалии. В статье о райдшеринге раскрываются особенности функционирования шеринговых перевозок в Российской Федерации и во всем мире.

Вниманию читателей предлагается обзор автоновостей и новинок автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» из официальных источников, в том числе непосредственно от производителей. Так, сообщается, что на территории Краснопахорского района города Москвы 29 сентября 2023 года состоялась церемония закладки первого камня на месте строительства будущего Консолидированного сервисного центра обслуживания автотехники КАМАЗ. Он будет осуществлять весь спектр работ по капитальному ремонту и сервисному обслуживанию электробусов и пассажирских автобусов, а также транспортных средств на шасси КАМАЗ. Центр обеспечит выполнение работ по капитальному ремонту и сервисному обслуживанию до 1,8 тыс. электробусов и 2,3 тыс. автобусов, до 1,5 тыс. единиц техники федеральных дорожных агентств и 13 тыс. ед. транспорта на базе шасси КАМАЗ государственных бюджетных учреждений.

Крупнейший пассажирский перевозчик Подмосковья АО «Мострансавто» совместно с Ликинским автобусным заводом приступил к тестовой эксплуатации автобуса ЛиАЗ-5292 LNG, работающего на сжиженном природном газе. Городской низкопольный автобус большого класса с экологически чистым двигателем будет перевозить пассажиров в городе Коломне.

Компания Gut Trailer совместно с уральским перевозчиком «Логистические системы» разработала уникальную модель полуприцепа-контейнеровоза. Главная особенность – механическая раздвижка как спереди, так и сзади. Компания Meusburger Новотрак выпустила четырехосный прицеп-трал MAP-448 с колесными нишами. Модель предназначена для транспортировки харвестеров и форвардеров и уже успешно осуществляет перевозку лесозаготовительной техники. Подробности об этих и других новинках – в разделе «Автотехника».

О дальнейшем развитии дорожной сети, старте движения по дорожным объектам, вводе в эксплуатацию участков автомобильных дорог в российских регионах рассказывается под рубрикой «Дороги».

Об особенностях страхового возмещения в виде ремонта автомобиля говорится в разделе «Вопросы юриста». Автор статьи выступает против ремонта по ОСАГО, т.е. против получения страхового возмещения в виде ремонта, который оплачивает страховая компания. Особенно, если стоимость ремонта явно приближается к лимиту страховой суммы в 400 000 рублей. Почему против, вы поймете, ознакомившись с данной статьей. Вместе с тем автор не сомневается, что кому-то ремонт покажется более выгодным, чем получение денег, или менее проблемным. Каждый потерпевший решает для себя сам, но с учетом требований Закона об ОСАГО.

Под рубрикой «Официальные материалы» опубликованы Методические рекомендации по определению размера платы за пользование платными парковками, а также Рекомендации по организации перевозки автобусами, трамваями или троллейбусами лица, не достигшего возраста шестнадцати лет, не подтвердившего оплату проезда, если его проезд подлежит оплате, либо право на бесплатный или льготный проезд и следующего без сопровождения совершеннолетнего лица.

В разделе «Коротко о важном» размещены актуальные автотранспортные новости. В частности, сообщается, что 27 сентября 2023 года в Новосибирск прибыла колонна из десяти транспортных средств, задействованных в тестовом автопробеге по маршруту Урумчи (Китай) – Кобдо (Монголия) – Новосибирск (Россия). Пилотный автопробег организован Минтрансом России при участии представителей Агентства автомобильного транспорта с целью обмена и обновления информации по прохождению транспортного коридора для перевозчиков России, Китая и Монголии в рамках изменения логистики транспортных потоков маршрутов (АНЗ и АН4) Межправительственного соглашения о международных автомобильных перевозках по сети азиатских автомобильных дорог.

Здесь же рассказывается о сложившейся ситуации с очередью из грузовиков в пункте пропуска Чернышевское на границе с Литвой. В сентябре литовская сторона резко снизила пропускную способность и была не готова принимать грузовой транспорт в прежних объемах. Ограничения пропуска литовскими партнерами совпали с внедрением бесплатного электронного сервиса резервирования даты и времени подъезда к пункту пропуска Чернышевское. Работа новой системы, которая призвана упорядочить формирование очередности проезда, прогнозировать время пересечения границы и распределить нагрузку на МАПП, была дискредитирована. Сегодня очередь из грузовиков в пункте пропуска Чернышевское ликвидирована. Литовская сторона увеличила количество пропускаемых грузовиков. Однако есть риски, что увеличение пропуска литовскими коллегами – временное явление. Дальнейшие решения по изменению емкости электронной очереди будут приняты оператором по мере изменения количества пропускаемых Литвой грузовиков.