

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 10, 2024 г.

В начале журнала размещено поздравление Министра транспорта Российской Федерации Романа Старовойта с профессиональным праздником – Днем работника автомобильного и городского пассажирского транспорта.

В Москве 25 октября 2024 г. прошел форум «Общественный транспорт 2024», организованный Российским союзом промышленников и предпринимателей при поддержке Министерства транспорта РФ и Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы. Деловое событие объединило на своей площадке руководителей органов федеральной и региональной власти, промышленных компаний – производителей подвижного состава, представителей транспортных предприятий. На форуме были проведены пленарное заседание и ряд отраслевых сессий, на которых обсуждались актуальные вопросы, в том числе связанные с формированием нового национального проекта «Инфраструктура для жизни». Также шла речь о наращивании темпов обновления парка общественного транспорта в регионах России, привлечении внебюджетного финансирования.

С приветственным словом выступил президент Российского союза промышленников и предпринимателей Александр Шохин, который отметил, что производителям нужна единая долгосрочная государственная программа поддержки закупок городского наземного пассажирского транспорта не менее чем на 5 лет, а также включение в программы господдержки приобретение пассажирского транспорта с сервисными контрактами.

К участникам форума обратился генеральный директор ГТЛК Евгений Дитрих, обративший внимание на положительную динамику обновления общественного транспорта в стране. Он отметил, что на начало 2023 года средний возраст городских пассажирских автобусов превышал 17 лет, а в 2024 году этот показатель сократился до 14,6 лет.

В мероприятии принял участие первый заместитель Министра транспорта Валентин Иванов, напомнивший о поставленной отраслевой задаче – привести не менее 85% общественного транспорта к нормативному состоянию. Для ее выполнения предстоит обновить более 33 тыс. транспортных средств за счет разных мер поддержки.

На мероприятии выступил губернатор Нижегородской области Глеб Никитин, который рассказал о реализации в регионе комплексной программы реформирования

общественного пассажирского транспорта, в ходе которой приоритет отдается развитию электротранспорта.

О результатах поэтапной модернизации транспортной системы региона с 2021 по 2024 годы проинформировал губернатор Мурманской области Андрей Чибис, обративший внимание участников форума в том числе и на проблемные вопросы в транспортной отрасли. Он предложил внести изменения в методику формирования начальной максимальной цены контракта (НМЦК) и убрать ограничения по уровню бюджетной обеспеченности из условий предоставления мер поддержки.

Об организации транспортного обслуживания населения городским пассажирским транспортом на территории г. Костромы и результатах проведения транспортной реформы поведал Евгений Кананин, директор Департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области.

На форуме также выступили генеральный директор ГУП «Мосгортранс» Николай Асаул, директор по пассажирскому транспорту ПАО «КАМАЗ» Руслан Козадаев, вице-президент по развитию продаж ООО «УК «Группа ГАЗ» Николай Одинцов и другие. Подробности в статье – Форум «Общественный транспорт 2024»: результаты и ключевые инициативы.

Индивидуальный предприниматель из Алтайского края Александр Геннадьевич Головачев относится к той категории российских перевозчиков, которые в начале непростых 90-х годов смело взялись за освоение нового для себя вида деятельности – международных автомобильных перевозок, выбрав одно из самых непростых направлений: Россия – страны Европы. Как сегодня развивается предприятие? Об этом рассказывает А. Головачев, который считает, что «У ветеранов есть интерес к освоению новых направлений перевозок».

В разделе «Юбилей» размещен материал, посвященный 215-летию со дня создания единого органа государственного управления транспортом, правопреемником которого является современный Минтранс России. Публикация сопровождается уникальными фотографиями из архива журнала «Автомобильный транспорт», которому в январе 2023 года исполнилось 100 лет.

«Перевозчики о ситуации на рынке грузовых автомобильных перевозок» – так называется следующая статья, опубликованная в этом номере журнала «АТ». В ней говорится, что в России зарегистрировано более 6,7 млн грузовых автомобилей, которые

принадлежат более 300 тыс. собственникам. При этом официально в сегменте грузоперевозок работают не более 25% игроков, остальные – вне правового поля. Недобросовестные перевозчики нарушают законодательство и демпингуют за счет оптимизации налогов и сборов. Это приводит к повышению аварийности на транспорте, утрате, повреждению грузов и неравным конкурентным условиям по тарифам между компаниями. Кроме того, из-за схем оптимизации, которые используют недобросовестные контрагенты, бизнес рискует столкнуться с налоговыми разрывами. Как сообщается в обзоре «АвтоГрузЭкс», подготовленном при участии Ассоциации добросовестных налогоплательщиков «РАДО», ПЭК, DIZI Group и Dentro, решить проблему поможет создание единой системы целевых показателей налоговой нагрузки, которые определяли бы надежность перевозчиков для регулирующих органов, заказчиков и партнеров. Кроме того, в данной статье также рассказывается об основных тенденциях на автотранспортном рынке грузовых перевозок в текущем году и прогнозах на 2025 год.

В Москве в конце октября 2024 г. состоялась 22-я Международная выставка газобаллонного, газозаправочного оборудования и техники на газомоторном топливе GasSuf-2024. В рамках выставки прошел форум «Транспорт на газомоторном топливе», на котором были представлены инновационные решения, направленные на повышение энергоэффективности и экологичности транспорта. Форум стал важной площадкой для обмена опытом по внедрению современных технологий среди участников транспортного рынка. Эксперты обсудили состояние и перспективы развития подвижного состава на газомоторном и водородном топливе. В статье «Практическое применение подвижного состава на «зеленом» топливе» речь идет об опыте эксплуатации газомоторных автобусов в Санкт-Петербурге и использовании водородной энергетической установки на автономных грузовиках компании ЕвоКарго.

Традиционно представляем читателям обзор автоновостей и новинок автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» из официальных источников, в том числе непосредственно от производителей.

В обзоре говорится, что ПАО «КАМАЗ» и АФК «Система» представили прототип грузовика на водороде. Рассказывается о новой версии шасси КАМАЗ-65117, автотехнике на шасси КАМАЗ для нефтегазодобывающих компаний, начале производства для BWG спецтехники различного назначения на шасси Sitrak и Howo, выводе на российский рынок

нового поколения среднетоннажных грузовых автомобилей FAW Tiger, старте продаж грузовиков Forland. Подробности об этих и других новинках – в разделе «Автотехника».

Под рубрикой «Страхование» размещена информация об основных изменениях на рынке автострахования, в том числе о том, как с 1 октября изменились правила ОСАГО.

В разделе «Вопросы юриста» напечатаны «Вредные советы». Однако все заголовки «советов» в данной статье использованы в качестве публицистического приема, пользоваться ими и повторять на практике не рекомендуется, поскольку результаты этого уже не раз проверены непрофессиональными испытателями. Для того, чтобы узнать, почему данные советы являются «вредными», рекомендуем ознакомиться с данной публикацией.

Под рубрикой «По колее былых времен» размещен материал, посвященный 100-летию первому советскому грузовику АМО Ф-15.

В разделе «Коротко о важном» говорится о размещении Минтрансом России для общественного обсуждения проекта Федерального закона, вносящего изменения в Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта. Документ подготовлен для повышения прозрачности рынка автомобильных перевозок отдельных видов грузов, а также в целях сокращения количества сопутствующих им административных правонарушений. Предполагается, что оформление сопровождающих документов в электронном виде снизит количество правонарушений при автоперевозках грузов.

Под рубрикой «Вести из регионов» опубликованы автотранспортные новости из Белгородской, Калининградской, Калужской, Кемеровской, Ленинградской, Магаданской, Московской, Сахалинской областей, Ставропольского края, Республики Саха (Якутия), Удмуртской Республики, а также городов Москва и Санкт-Петербург.