

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 11, 2022 г.

С 15 по 17 ноября 2022 г. в Москве в здании Гостиного Двора состоялись XVI Международный Форум и Выставка «Транспорт России», которые стали ключевыми событиями Транспортной недели, включающей в себя серию общероссийских и международных мероприятий по широкому спектру транспортной проблематики. Особое внимание на «Транспорте России» в 2022 году было уделено вопросам преодоления санкционного давления, импортозамещения и технологического суверенитета российского транспорта. Главная тема – «Транспорт России. Стратегия роста в новых условиях». В одноименной статье, опубликованной в журнале «АТ», говорится, что деловая программа Форума была разделена на три основных блока: Стратегия, Перевозки и инфраструктура, Международные транспортные коридоры. В работе Транспортной недели приняли участие Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин, помощник Президента России Игорь Левитин, первый заместитель Председателя Правительства РФ Андрей Белоусов, заместители Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин и Дмитрий Чернышенко, Министр транспорта РФ Виталий Савельев.

Во время осмотра выставочной экспозиции Михаилу Мишустину представили результаты работы Государственной информационной системы электронных перевозочных документов. С момента старта тестовой эксплуатации ГИС ЭПД в ней было оформлено более 10 тысяч документов в электронном виде. На первом этапе услуги системы на добровольной основе доступны участникам перевозочного процесса, работающим на автотранспорте – самом массовом по числу участников. Сейчас в ней можно оформить три типа документов – электронные транспортные накладные, электронные заказ-наряды и электронные сопроводительные ведомости. С 1 марта 2023 года можно будет оформить электронный путевой лист, электронный договор фрахтования и электронный заказ (заявки).

Кроме этого, в публикации рассказывается о проведении отраслевой конференции «Транспортная безопасность: от замысла к практической реализации и долгосрочной стратегии развития», приуроченной к 15-летию принятия Федерального закона «О транспортной безопасности». Участники мероприятия обсудили историю становления и перспективы совершенствования законодательства в области транспортной безопасности, а также достигнутые результаты субъектов транспортной инфраструктуры по реализации его требований.

Так же на полях «Транспортной недели» состоялась панельная сессия «Цифровые инструменты для новой логистики». Заместитель Министра транспорта Дмитрий Баканов сообщил о разрабатываемой Минтрансом России системе, в которую планируется загружать информацию о различных автомобильных перевозчиках: перевозимые ими товары, коммерческие данные, случаи ДТП и уплаченные налоги. На основе этих данных будет формироваться рейтинг перевозчиков, лидеры которого смогут получать различные преимущества, такие как сокращение количества проверок, сниженная ставка по лизингу и другие. Введение системы цифрового профиля планируется в течение двух лет.

В продолжении этой статьи, которая будет напечатана в очередном номере журнала, расскажем о конференции «Организация автоперевозок пассажиров и грузов. Вектор развития – комфорт и надежность в сервисе». Здесь рассматривались вопросы обеспечения автотранспортного сообщения в новых логистических условиях и равной доступности общественного транспорта, обновления подвижного состава в городских агломерациях, новых возможностей оплаты проезда, трансформации тахографии.

Несомненный интерес у посетителей транспортной недели вызвала конференция Федеральной службы по надзору в сфере транспорта «Цифровой дистанционный контроль (надзор)». На повестке дня стояли вопросы, связанные с цифровой трансформацией функций надзорных органов и развитию дистанционных методов контроля. В рамках деловой программы Форума участники смогли обсудить актуальные темы и получить ответы на интересующие их вопросы. Подробный разговор об этом – в следующем номере «АТ».

В Общественной палате РФ 14 ноября 2022 г. представили результаты ежегодного рейтинга городов России по уровню развитости транспортной системы. Как было отмечено во время презентации в Общественной палате РФ, ежегодное исследование проводится во взаимодействии с администрациями российских городов на основе открытых данных и геопространственного анализа. Качество транспортного обслуживания оценивается по таким показателям, как физическая доступность, ценовая доступность, эффективность транспортной системы, комфорт и удобство, безопасность и устойчивость развития. Более подробно о применяемой методологии при определении рейтинга, а также о том, какие города стали его лидерами, а какие заняли иные позиции, можно узнать из опубликованного в журнале материала под названием «Итоги ежегодного исследования «Рейтинг городов России по качеству общественного транспорта».

Новочеркасская компания «ХБ-Транс» трижды становилась одним из победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» среди предприятий Южного и Северо-Кавказского федеральных округов (в категории свыше 1 до 10 транспортных средств). Руководит организацией семья Харыбиных, известная среди автомобильных перевозчиков Ростовской области как настоящая династия автотранспортников. О том, как все начиналось и как развивается семейный бизнес сегодня, – в статье «Успешная династия».

В конце октября текущего года состоялась третья ежегодная практическая онлайн-конференция Cordiant «Механизмы повышения эффективности автопарков в новых условиях». Среди участников мероприятия – представители автомобильных грузоперевозчиков, транспортно-логистических компаний, эксперты рынка грузовых автоперевозок. На мероприятии была сделана экспертная оценка процессов, происходящих в сфере грузовых перевозок, которая подчеркнула острую необходимость повышения эффективности работы автотранспортных компаний в условиях турбулентности рынка и значительного роста операционных расходов. Одним из направлений оптимизации производственных процессов является использование цифровых технологий. О практическом опыте перехода к цифровым технологиям на примере сервиса «Грузовичкоф» рассказал Ирек Нуртдинов, генеральный директор компании «Грузовичкоф XXL». Он подчеркнул, что сегодня предприятие перешло из статуса «грузоперевозчик» – в статус «цифрового агрегатора».

Продолжаем публиковать обзор автоновостей и новинок автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» из официальных источников и непосредственно от производителей. В обзоре сообщаются подробности совещания В. Путина с членами Правительства РФ, на котором обсуждалась сложившаяся ситуация в автомобилестроении нашей страны. По итогам совещания глава государства утвердил перечень поручений, в котором, в частности, говорится о принятии мер по повышению доступности для граждан Российской Федерации легковых автомобилей.

На площадке СОЛЛЕРС Алабуга (Республика Татарстан) 26 ноября 2022 г. состоялся запуск проекта организации производства модельной линейки легких коммерческих автомобилей под брендом СОЛЛЕРС. Новые российские продукты получили названия Атлант и Арго.

На автозаводе «Москвич» 23 ноября 2022 г. начали серийную сборку автомобилей. Пока завод будет заниматься крупноузловой сборкой машин, но через несколько лет на нем планируют выпускать автомобили уже на собственной платформе. Это будут электромобили.

Инвесторам из «Волгабаса» подобрали площадку на Территории опережающего развития «Хабаровск» для сборки автобусов. Создание полного цикла производства автобусной техники в регионе позволит изготавливать до 1000 единиц в год. Планируется не только запуск сборочной площадки, но и выпуск основных комплектующих, в том числе электромостов, силовой установки, элементов шасси, а также открытие научно-инжинирингового центра.

Смоленский завод КДМ вывел на рынок новую версию мусоровоза с задней загрузкой СМ 8-04 на шасси китайской марки JAC N120. На Новгородском предприятии Meusburger Новтрак изготовили новую модель четырехосного полуприцепа зерновоза SP-451. Подмосковный завод «Тонар» выпустил партию полуприцепов, которые будут задействованы при строительстве скоростной автомобильной дороги М-12. На гоночной трассе «Арское» в Ульяновске 5 ноября 2022 года прошла официальная презентация коллекционной серии УАЗ-469, посвященной 50-летию модели.

Более подробно об этом рассказывается в разделе «Автотехника».

Как известно, в настоящее время ряд иностранных автопроизводителей приостановили свою деятельность в нашей стране. Вместе с тем это не означает возникновение информационного вакуума – об актуальных новостях можно узнать на официальных сайтах зарубежных компаний в сети Интернет. В этом номере «АТ» рассказываем о ситуации в сфере перевозок грузов электрическим транспортом, производимом Volvo Trucks и Scania. Публикация называется «Электрические грузовые автомобили на дорогах Европы».

Под рубрикой «Дороги» приводится информация о том, как устроен Московский скоростной диаметр (МСД), какие преимущества у него и как он изменит ситуацию в столице. Северный участок МСД, движение по которому было открыто в сентябре 2022 г., уже вошел в десятку самых популярных магистралей столицы.

Автор статей под рубрикой «Вопросы юриста» уже рассказывал читателям о том, что причинитель вреда, нанесенного в результате ДТП, теперь обязан возмещать потерпевшему разницу между полученным им от страховой компании страховым

возмещением и фактическим размером ущерба. И лимит страховой выплаты (400 000 рублей) значения не имеет. При этом фактический размер ущерба может быть определен потерпевшим по рыночным ценам. Нынешняя судебная практика стала с некоторых пор исходить из очевидного – отремонтировать автомобиль можно только по рыночным ценам, а детали и запчасти приобретаются потерпевшим за полную цену, а не «с учетом износа». Вот потерпевшие и стали требовать с виновников возместить ущерб в полном объеме, т.е. погасить разницу между полным восстановлением автомобиля по рыночным ценам и полученным страховым возмещением. Как это происходит на практике, рассказывается в статье «Возврат долгов потерпевшим».

В разделе «Официальные материалы» опубликованы «Методические рекомендации для субъектов Российской Федерации по определению необходимого количества парковок (парковочных мест) на территории муниципальных образований с учетом взаимосвязи с параметрами работы пассажирского транспорта общего пользования», утвержденные Распоряжением Минтранса России от 22.11.2022 г. № АК-292-р. Рекомендации разработаны в целях оказания методической помощи органам исполнительной власти субъектов РФ и органам местного самоуправления в разработке и реализации мероприятий по развитию парковочного пространства.

Настоящий документ включает рекомендации по:

- основным принципам организации и управления парковочным пространством;
- определению нормативной обеспеченности парковочными местами на территориях с существующей застройкой;
- рационализации параметров и условий функционирования парковочного пространства;
- определению нормативной обеспеченности парковочными местами территорий нового строительства.

Методические рекомендации направлены на обеспечение транспортной доступности территорий за счет регулирования числа парковочных мест с учетом взаимосвязи с параметрами работы пассажирского транспорта общего пользования и возможности переключения части поездок с личного автотранспорта на пассажирский транспорт общего пользования.

И, как всегда, в журнале «АТ» можно ознакомиться с краткими региональными новостями в сфере транспортной отрасли.

В разделе «Вести из регионов» рассказывается об обновлении автобусного парка в Республиках Алтай, Башкортостан и Кабардино-Балкарской Республике, Камчатском крае, Астраханской, Воронежской, Кировской и Нижегородской, областях.

Говорится о внедрении цифровых технологии в Московской области – пассажиры могут планировать свои поездки через мобильное приложение «Транспорт Подмосковья».

В Москве продолжает развиваться сервис перевозок по требованию «По пути».

Сообщается, что столичный производитель идентификаторов для транспортной отрасли совместно с рязанским партнером создал систему для автоматизации мониторинга работы общественного транспорта, которая позволяет автоматически отслеживать и корректировать интервалы движения, оценивать степень загруженности, формировать отчеты о количестве перевезенных пассажиров и выручке, а также следить за расходом топлива и техническим состоянием транспорта.

В Амурской области на международном мосту между Благовещенском и Хэйхэ организована перевозка грузов методом перецепки.