

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 2, 2022 г.

В предыдущем номере «АТ» был опубликован анализ автомобильного рынка России, сделанный по результатам продаж в 2021 году легковых и легких коммерческих автомобилей, грузовиков и автобусов. В февральском номере речь идет об итогах производства в 2021 году автотранспортных средств в нашей стране. Обзор составлен на основе данных, обнаруженных Росстатом России, а также предоставленной в редакцию «АТ» информации ОАО «АСМ-холдинг».

Согласно данным Росстата, индекс производства автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов в 2021 г. по сравнению с 2020 г. составил 113,8%. В опубликованной статье «Автомобильная промышленность России – итоги 2021 года» приводятся конкретные цифры по количеству произведенных легковых автомобилей, грузовиков, автобусов и других транспортных средств.

Аналитические материалы в сфере российского автомобилестроения от ОАО «АСМ-холдинг» содержат статистические данные, представленные в динамике на протяжении более двух десятков лет, начиная с 1990 года. Сделанный анализ показывает, что пик производства легковых машин (без учета легких коммерческих автомобилей) в России пришелся на 2012 год, меньше всего легковых автомобилей за период с 1990 г. по 2021 г. было произведено в 2009 году. Иностраные модели на территории нашей страны стали изготавливать с 2001 года, тогда их доля в общем объеме производства легковых автомобилей составляла всего 0,7%, в 2021 году доля иностранных моделей достигла 71,5%.

Наибольшее количество грузовых автомобилей (с учетом легких коммерческих автомобилей) было произведено в 1991 году, а наименьший объем производства пришелся на 2009 год. Производство иностранных моделей грузовых автомобилей на территории нашей страны началось в 2001 году, тогда их удельный вес в общем объеме производства грузовиков составлял 0,06%, в 2021 году доля иностранных моделей достигла 23,6%.

Наибольшее количество автобусов сошло с конвейеров производителей в 2007 году, наименьшее количество автобусов выпущено в 2020 году. Производство иностранных моделей автобусов на территории нашей страны началось в 2000 году и тогда их удельный вес был равен 0,04%. В 2021 году доля иностранных моделей в общем объеме производства автобусов составила 21,6%.

В журнале «АТ» приводятся диаграммы по производству автотранспортных средств в динамике по каждому сегменту рынка за период 1990–2021 гг. Кроме того, подробно

рассказывается о состоянии автомобильного парка нашей страны по состоянию на 01.06.2021 г.

В продолжение данной темы читатели могут ознакомиться с рассуждениями заместителя генерального директора ОАО «АСМ-холдинг» Ковригина А.С. по актуальным сегодня вопросам, касающимся развития автомобильной промышленности в нашей стране в условиях приостановления в России деятельности иностранных автопроизводителей. Здесь же рассказывается о мерах ПАО «КАМАЗ», принятых компанией для дальнейшей стабильной работы.

С 1998 года, когда компания ООО «Автозападтранс» начала свой бизнес по грузоперевозкам, минуло уже 23 года. Из небольшой организации с автопарком, состоящим из двух арендованных автопоездов отечественного производства, она превратилась в одного из крупных игроков на рынке грузовых автомобильных перевозок Калининградской области с автопарком более 100 единиц техники. На протяжении всех этих лет во главе компании стоит бессменный руководитель, профессионал своего дела – М.А. Полуянов, который в статье «Основной принцип работы – доверие» рассказывает об основных этапах развития предприятия, а также о диверсификации направлений бизнеса, что особенно актуально в настоящее время.

«Электронная транспортная накладная: как это работает» – так называется еще один материал, опубликованный в журнале «АТ». С 2022 года в обиход входят электронные перевозочные документы: электронная транспортная накладная, электронный заказ-наряд (электронная форма договора фрахтования) и электронная сопроводительная ведомость (формируется при подаче порожнего контейнера грузоотправителю или груженого контейнера грузополучателю в случае, если погрузка груза в контейнер, выгрузка груза из него осуществляются посредством снятия контейнера с транспортного средства). Это не просто еще несколько новых электронных форматов, на которые предложено переходить, отказываясь от бумажного документооборота, а часть цифровой трансформации транспортной отрасли. Согласно пункту 1 статьи 8 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» заключение договора перевозки груза подтверждается транспортной накладной, которая оформляется на бумажном носителе или формируется в виде электронной транспортной накладной. Для реализации возможности применения электронной транспортной накладной, в настоящее время Минтранс России ведется

разработка соответствующих нормативных правовых актов, применение которых планируется с 01.09.2022 г.

Государственная транспортная лизинговая компания представила дайджест «Транспорт в деталях», посвященный актуальному состоянию рынка общественного городского транспорта в российских регионах и ходу проводимой в этой сфере транспортной реформы. В статье подведены основные итоги масштабного исследования соответствующего сегмента транспортного комплекса, выполненного на основе материалов маркетинговых агентств НАПИ и «МСБ-инфо». Городской общественный транспорт является самым массовым в России: авто- и электротранспортом общего пользования пользуются около 75% всех пассажиров в стране. При этом большинство парков техники в регионах устарели, а сама система общественного транспорта зачастую носит хаотичный характер, не структурирована и плохо отлажена. Чтобы выправить ситуацию, Правительство РФ еще в 2015 г. приняло Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», который обязал региональные власти перейти на единообразную контрактную систему перевозок в течение 5 лет. В связи пандемией коронавируса в 2020 г. в закон были внесены поправки, а сроки исполнения обязательств продлены еще на 2 года – до 2022 г. Реформа, словно конструктор, в каждом отдельном городе или регионе может формироваться из набора следующих частей: создание единого оператора; обновление подвижного состава перевозчиков; переход на брутто-контракты; оптимизация маршрутной сети; проведение расчетов интервалов движения; информирование пассажиров; введение безналичной оплаты; создание выделенных полос и замена инфраструктуры электротранспорта. Разумеется, внедрять все это одновременно непросто, но чем больше мероприятий проводится, тем сильнее будет позитивный эффект от реформы для города и его населения.

Для граждан, интересующихся экономикой нашей страны, а также компаний, которые занимаются международными перевозками, будут интересны данные об экспорте-импорте России за январь – декабрь 2021 года, которые Федеральная таможенная служба России опубликовала на своем официальном сайте в сети Интернет. По данным таможенной статистики в 2021 году внешнеторговый оборот России составил

789,4 млрд долларов США и по сравнению с 2020 годом увеличился на 37,9%. Более подробно о результатах внешнеторговой деятельности говорится в статье «Внешняя торговля России. Результаты 2021 года», в которой опубликованы перечни основных товаров российского экспорта и импорта. Специальный раздел посвящен результатам экспорта-импорта автотранспортных средств.

Автор статьи «Управление без права и последствия» уверен, что никто из читателей журнала «АТ» не ездит без «прав», то есть без водительского удостоверения, а также без прав, то есть без права на управление транспортным средством. Однако правильно разграничивать эти две ситуации (как и наказания за них), конечно же, стоит. Как и необходимо правильно понимать все ситуации, связанные с управлением транспортным средством водителем без «прав» и без прав, а также связанные с передачей управления транспортным средством такому водителю. И нюансы здесь самые разнообразные.

В разделе «Автотехника» продолжаем публиковать обзор автоновостей и новинок автомобильного мира, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» непосредственно от производителей. На этот раз говорится о старте продаж среднетоннажных автомобилей «Компас», первую партию которых реализовала торгово-финансовая компания «КАМАЗ». Кроме того, на ПАО «КАМАЗ» готовится к отправке потребителю первая партия новых карьерных самосвалов КАМАЗ-65951. Компания Meusburger Новтрак рассказала о презентации штормного полуприцепа SP-345PR – универсальной модели для осуществления безопасной перевозки различных грузов. Группа Stellantis представила свой стратегический план Dare Forward 2030 («Смело Вперед 2030»), рассчитанный на ближайшее десятилетие, благодаря которому компания намерена добиться лучших результатов в своем намерении стать лидером отрасли по борьбе с климатическими изменениями, достигнув нулевого баланса углеродосодержащих выбросов к 2038 году. На заводе ŠKODA AUTO в Млада-Болеславе 15 февраля 2022 г. началось серийное производство нового ŠKODA ENYAQ COUPE iV, построенного на той же модульной электрической платформе (MEB) концерна Volkswagen, что и городской кроссовер ENYAQ iV; ежедневно завод, где также собирают ŠKODA ENYAQ iV, OCTAVIA и OCTAVIA iV, будет производить 120 экземпляров с кузовом купе. В марте столичный автопарк BelkaCar пополнили технологичные кроссоверы CHERY TIGGO 4, первые автомобили в комплектации Cosmo можно арендовать в сервисе, в течение месяца будет выведено 100 новых авто.

В разделе «Экология» рассказывается о разработке учеными Национального исследовательского технологического университета «МИСиС» нового углеродного нанонаполнителя для газовых баллонов. Материал позволяет поместить в баллон больше газа без применения высокого давления, следовательно, отпадает необходимость использования тяжелых, толстостенных баллонов. Облегченный баллон с таким нанонаполнителем не взорвется и может использоваться в легковых автомобилях.

В рубрике «Вести из регионов» можно ознакомиться с официальными краткими автотранспортными новостями из различных российских регионов, в том числе из Москвы, Нижегородской, Амурской, Московской, Рязанской, Тульской областей, Республики Дагестан, Ненецкого автономного округа. Рассказывается про обновление парка подвижного состава, о внедрении интеллектуальных транспортных систем, установке автоматических стационарных комплексов весогабаритного контроля, переходе перевозчиков на альтернативные маршруты в связи с новым режимом проезда грузовиков по МКАД и внутренним магистралям столицы, проведении контроля за выполнением таксомоторных перевозок.

В разделе «Официальные материалы» публикуется Постановление Правительства РФ от 30.11.2021 № 2116 «О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. № 2200», которым в том числе закрепляется порядок оформления или формирования транспортной накладной в части требований к ее заполнению, уточняются форма транспортной накладной, а также реквизиты заказа-наряда на предоставление транспортного средства.