

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 2, 2023 г.

В связи со 100-летним юбилеем журнала «Автомобильный транспорт» опубликованы поздравления, поступившие от Министра транспорта России, Ассоциации международных автомобильных перевозчиков и Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Редакция благодарит за теплые слова и добрые пожелания, высказанные в адрес редколлегии, работников и читателей журнала «Автомобильный транспорт».

Прошедший год был непростым для нашей страны. С российского автомобильного рынка ушли либо приостановили свое производство многие зарубежные компании. Вступили в действие санкции недружественных по отношению к России иностранных государств, запрещающие в том числе экспорт в РФ среднетоннажных грузовиков массой до 15 тонн, самосвалов, седельных тягачей, прицепов и полуприцепов, появились проблемы с комплектующими. Как все это сказалось на итоги автомобильного рынка в 2022 году? На основании данных, поступивших в «АТ» от Ассоциации европейского бизнеса, Аналитического агентства АВТОСТАТ, ОАО «АСМ-холдинг», Ассоциации «Росспецмаш», Национального Агентства промышленной информации (НАПИ), а также автопроизводителей ПАО «КАМАЗ», ПАО «НЕФАЗ», ГК «Волгабас» и АО «АВТОВАЗ», редакцией подготовлен обзор рынка автотранспортных средств в 2022 году. Речь идет о легковых и легких коммерческих автомобилях, грузовиках и автобусах. Статья «Рынок автотранспортных средств – итоги 2022 года» сопровождается итоговыми таблицами по продажам автотранспортных средств и диаграммами, характеризующими структуру рынка подвижного состава. Отдельно представлены статистические данные о производстве автомобилей в нашей стране, подробно дается характеристика российского автопарка по состоянию на 1 января 2023 г.

С наступлением непростых времен для российских международных перевозчиков многие из них перестраивают свою работу и направления деятельности, адаптируясь под современные условия. Среди них компания «ВнешТрансПорт» из Санкт-Петербурга, которая осуществляет как международные перевозки, так и экспедирование. Директор по развитию организации Роман Каплун сохраняет рабочий запал, с оптимизмом смотрит в будущее и считает, что кризис – это время новых возможностей. О каких именно новых направлениях деятельности компании рассказывает Р. Каплун, можно узнать из статьи под названием «Время новых возможностей».

В продолжение темы о грузовых перевозках вниманию читателей предлагается материал «Рынок грузовых автомобильных перевозок: новые реалии – новые потенциалы». О развитии этого сегмента рынка автомобильных перевозок в 2022 году рассказывают эксперты Международной «Биржи автомобильных грузоперевозок ATI.SU», оказывающей услуги на территории России, в республике Беларусь, Казахстане и других странах СНГ, а также непосредственные участники перевозочного процесса – транспортные компании ООО «АЗИЯ ИМПОРТ ГРУПП» (Asia Import Group – AIG) и ПЭК – мультисервисный оператор логистических услуг, эксперт в сфере комплексных решений и организации грузоперевозок на территории России и за рубежом. В частности, в публикации говорится о динамике спроса на доставку грузов автомобильным транспортом в течение года, изменении тарифных ставок на грузоперевозки и себестоимости перевозок. Отдельно идет речь о переменах на логистическом рынке, в том числе особенностях перевозок грузов в китайском и турецком направлениях, о пропускной способности на погранпереходах, а также адаптации транспортных компаний к новым реалиям.

С 1 марта 2023 года в новой редакции изложена ст. 6 Устава автомобильного и городского наземного электрического транспорта (далее – Устав), посвященная путевым листам. Главное новшество этой статьи заключается в возможности оформления электронных путевых листов. Также уточняется, что путевой лист оформляет собственник (владелец) транспортного средства, а если оно предоставлено по договору аренды с экипажем, то путевой лист оформляется арендодателем. Во исполнение требований статьи вышел и также применяется с 1 марта 2023 года Приказ Минтранса России от 28.09.2022 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", и порядка оформления или формирования путевого листа». В этом документе новшеств уже гораздо больше по сравнению с его предшественником – Приказом Минтранса от 11.09.2020 № 368. Материал под названием «Путевые листы: новые требования», опубликованный в разделе «Экономика», представлен в редакцию журнала «АТ» компанией «Такском», которая с 1 сентября 2022 г. включена Минтрансом России в реестр операторов информационной системы электронных перевозочных документов (ИС ЭПД).

В этом же разделе журнала «АТ» опубликованы Методические рекомендации Минтранса России по оформлению отдельных разделов транспортной накладной,

утвержденные 22 декабря 2022 года Распоряжением Минтранса России № АК-325-р. Настоящие Методические рекомендации определяют рекомендательный порядок заполнения раздела 1 «Грузоотправитель» и раздела 8 «Прием груза» транспортной накладной.

В разделе «Автотехника» опубликован обзор автоновостей и новинок автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» из официальных источников и непосредственно от производителей. На этот раз сообщается, что на автомобильном заводе «КАМАЗ» собран первый обновленный магистральный тягач КАМАЗ-54901, выпуск этой версии К5 не будет зависеть от поставок комплектующих из недружественных стран.

Челябинский механический завод анонсировал выход компактного «городского» автокрана. Крановая установка «Челябинец» грузоподъемностью 25 тонн смонтирована на базе шасси с колесной формулой 4х2. Машина оптимальна для перемещения и маневрирования в плотном городском потоке и работы в ограниченном пространстве.

На базе вездеходного шасси КАМАЗ-43118 изготовлена универсальная спецмашина с КМУ, предназначенная для эксплуатации в строительной, энергетической отраслях и в нефтегазовой сфере. Спецтехника разработана и произведена официальным партнером «КАМАЗа» – ОАО «РИАТ».

Компания «Meusburger Новтрак» выпустила ряд моделей полуприцепов под индивидуальные требования заказчиков. Среди них специализированный полуприцеп для перевозок тяжелых грузов, таких как металл и металлоконструкции, по магистрали, а также суровым дорогам Сибири с преодолением паромных переправ и зимников в сцепке с мощным тягачом.

Компания «Тверьстроймаш» представила обновленный полуприцеп модели AL48. Грузоподъемность модели осталась прежней – 48 тонн. При этом конструкцию изменили таким образом, чтобы улучшить распределение нагрузок на оси и создать возможность дополнительной нагрузки на 1-ю ось. Появилась возможность аварийного отключения пневморессоры 4-ой оси.

В начале 2023 года специалисты Галичского автокранового завода создали и испытали первый пятидесятитонный автокран в России, полностью изготовленный из отечественной стали и сваренный российскими сварочными материалами. Опытный образец автокрана КС-65713-5 успешно выдержал типовые испытания и запущен в серийное производство.

Завод BONUM сообщил про тентованный полуприцеп BONUM COIL для перевозки металла в рулонах в особой комплектации.

Более подробно об этом и другом можно узнать из опубликованного обзора «Новости и новинки автомобильного мира».

Заместитель генерального директора ОАО «АСМ-холдинг», Заслуженный экономист России, к.э.н. Александр Сергеевич Ковригин высказал свое мнение по вопросу новой «Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации в период до 2035 года», представив в редакцию журнала «АТ» конкретные предложения для успешной ее реализации. Предлагаем ознакомиться с текстом его обращения в разделе «Автомобильная промышленность».

Получить конкретные ответы на задаваемые читателями вопросы можно в рубрике «Вопросы юриста». Тематика вопросов довольно разнообразна: от нюансов замены водительского удостоверения, если срок «прав» истек даже 10 лет назад и водитель не получал новое удостоверение, до нестандартной ситуации по оплате штрафов за платную уличную парковку.

В разделе «Официальные материалы» опубликованы методики расчета показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденные Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2022 г. № АК-343-р. В их числе:

– Методика расчета показателя «Доля автобусов большого класса, обновленных в агломерациях с общей численностью 60 млн человек» в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

– Методика расчета показателя «Численность населения агломераций, в которых достигнуты целевые показатели функционирования городского транспорта» в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

– Методика расчета показателя «Доля городского наземного электрического транспорта, обновленного в рамках реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта» в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

– Методика расчета показателя «Целевые показатели функционирования городского транспорта на условиях устойчивой организационно-экономической модели» в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги».