

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 3, 2022 г.

Министр транспорта Виталий Савельев 23 марта 2022 года на заседании Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации в рамках «правительственного часа» рассказал о реализации Транспортной стратегии России до 2030 года с прогнозом до 2035 года, отметив ее актуальность и в текущих условиях. В документе впервые введено понятие Единой опорной транспортной сети. «Это каркас транспортной системы страны, который мы будем развивать и приводить в нормативное состояние в первую очередь», – сказал глава Минтранса. Единая сеть включает в себя опорные сети автомобильных и железных дорог, аэропортов, морских портов, внутренних водных путей. Во время заседания министр проинформировал о результатах работы транспортного комплекса в 2021 году, а также ответил на многочисленные вопросы сенаторов, с которыми можно ознакомиться в статье «Правительственный час» в Совете Федерации: обсуждение Транспортной стратегии России». Помимо этого, в опубликованном материале излагаются основные положения Стратегии с выделением тех аспектов, которые касаются автотранспортной отрасли.

В материале под названием «От ветеранов – молодежи» говорится о транспортном предприятии из Брянской области ООО МП «Совтрансавто-Интер». Оно было образовано в 1999 году и является одним из шести дочерних обществ ОА МП «Совтрансавто-Брянск-Холдинг», занимающихся перевозками грузов в международном сообщении. В прошедшем году на Общем собрании членов АСМАП его директору А.И. Шатому, возглавляющему организацию с 2008 года, была вручена награда – как руководителю одного из победителей Всероссийского конкурса Ассоциации «Перевозчик года». В ООО МП «Совтрансавто-Интер» ветераны международных перевозок передают свой опыт молодежи. Поэтому слаженный коллектив общества умело преодолевает кризисные явления последнего времени.

Правительство Российской Федерации принимает меры по повышению устойчивости российской экономики в условиях санкций. Уже приняты пакеты предложений, охватывающих несколько сфер экономики, – от поддержки малого и среднего бизнеса до крупных промышленных предприятий. Транспортные компании тоже обратились к государству за поддержкой в условиях санкций. Так, Ассоциация автомобильных международных перевозчиков разместила предложения на своем сайте в сети Интернет, мультисервисный оператор логистических услуг ПЭК и Межрегиональная

ассоциация курьерских служб прислали свои предложения непосредственно в редакцию журнала «АТ», а «Биржа грузоперевозок ATI.SU» в своем письме поделилась результатами опроса представителей транспортной отрасли. Предложения транспортных компаний по поддержке российских автоперевозчиков опубликованы в журнале «АТ» в разделе «Проблемы отрасли».

В Торгово-промышленной палате Российской Федерации 11 марта 2022 года прошел круглый стол на тему «Совершенствование контрактной системы в сфере регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом». В заседании приняли участие вице-президент ТПП РФ Владимир Падалко, президент Российского автотранспортного союза Олег Старовойтов, министр транспорта Тверской области Сергей Верхоглядов, заместитель министра транспорта Пермского края Александр Польшгалов, начальник отдела пассажирских перевозок Минтранса России Дмитрий Полуниин, представители отраслевых объединений, транспортных компаний и региональных торгово-промышленных палат. По словам Олега Старовойтова, ситуация, сложившаяся в сегменте пассажирских перевозок, к сожалению, оценивается как крайне тяжелая. Принятый в 2016 году федеральный закон, который ввел в действие систему заключения государственных и муниципальных контрактов с автоперевозчиками, так и не смог устранить существующие проблемы. Местные органы власти при дефиците бюджетных средств вынуждены всячески занижать цену контрактов, заключаемых с частными перевозчиками. «Один из самых распространенных способов – снижение начальной цены контракта до величины, доведенной до заказчика лимита бюджетных обязательств, причем без сокращения объемов закупаемых работ». Выступавшие на круглом столе эксперты транспортной отрасли считают, что нынешняя система заключения нетто-контрактов по пассажирским перевозкам изжила себя. Единственная альтернатива – это брутто-контракты. Подробности – в статье «О совершенствовании контрактной системы в сфере регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом».

Продолжаем публиковать обзор новостей и новинок в мире автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» непосредственно от производителей. Пресс-центр ПАО «КАМАЗ» проинформировал, как российский автопроизводитель работает в новых условиях, в частности, продолжается выпуск грузовиков поколения К4 и К5, сварен первый каркас кабины для малотоннажного грузовика «Компас», происходит тестирование сочлененного электробуса КАМАЗ в

Москве. На Туймазинском заводе автобетоновозов, дочернем предприятии «КАМАЗа» в Башкирии, идет подготовка к серийному выпуску бортовых прицепов 8332 и полуприцепов 9334 нескольких модификаций.

Новгородское предприятие Новтрак стало одним из двух производителей прицепной техники в мире, которое занимается производством такой сложной специальной техники как одноосный трал грузоподъемностью 100 тонн. Модель TP-1140 уже успешно осуществляет перевозку спецтехники на алмазных карьерах.

Машиностроительный завод «Тонар» является единственным российским производителем техники для транспортировки птицы. В арсенале компании имеется и уникальная модель – это полуприцеп Тонар-974619.

Компания Nissan представила подробный обзор платформы SMF-EV – своей новейшей архитектурной основы для электромобилей, пролив свет на тонкости, лежащие в основе ее будущих электрических моделей.

В АвтоСпецЦентре EXEED Химки состоялась презентация нового кроссовера EXEED LX. По мнению экспертов, китайские автомобили быстро завоевывает свою покупательскую аудиторию в России, поскольку в сложившихся условиях китайские бренды – одни из немногих поставщиков новых автомобилей, которые не испытывают трудностей с логистикой.

Подробности – в специально подготовленном обзоре.

В разделе «Вопросы юриста» опубликована статья под названием «Про стоянку-остановку». В больших городах стало трудно с парковками, с местами остановок транспортных средств. Их мало, они переполнены, да и очень спорны – то ли можно поставить, то ли нельзя. Фиксация таких нарушений, и даже можно сказать – не нарушений, а действий водителей, которые фиксируют как нарушения, потихонечку переходит и в провинцию. Возникают вопросы, которые ранее никогда никого не тревожили. Водители даже не задумывались – является ли вот такая остановка или парковка автомобиля нарушением или нет. Честно говоря, и карающие органы, и должностные лица, или сознательные граждане, вооруженные всякими «активно-гражданскими» приложениями тоже нередко путаются в квалификациях и определениях нарушение/не нарушение. Автор статьи вносит ясность в этот вопрос, рассмотрев конкретные ситуации на практике.

В рубрике «Экология» рассказывается, как компания Geely завершила испытания первого в мире гибридного седана на метаноле при температуре  $-40^{\circ}\text{C}$ . Это стало результатом десятилетних инвестиций в размере 3 миллиардов юаней в технологии двигателей на метанольном топливе. Сочетание чистого метанола (метилового спирта) в качестве топлива и гибридных технологий обеспечивает минимальные эксплуатационные расходы и сверхнизкий уровень выбросов. Менее 0,3 юаня за километр – таков уровень эксплуатационных расходов для метанольного гибрида Geely Emgrand.

В этой же рубрике сообщается, что российские ученые НИТУ «МИСиС» получили арктическое топливо из использованных покрышек. Они предложили способ получения жидкого углеводородного топлива из отработанных покрышек для котельных установок и арктических судов. Полученное топливо сохраняет эксплуатационные свойства при температуре до  $-50^{\circ}\text{C}$ , что делает его оптимальным для использования в холодном климате. Кроме того, при сгорании оно выделяет существенно меньше токсичных газов по сравнению с традиционным горючим.

В разделе «Официальные материалы» опубликовано Постановление Правительства Российской Федерации от 31 марта 2022 г. № 539 «О приостановлении действия пункта 1 постановления Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2020 г. № 1998 «О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий» в отношении транспортных средств категорий М2 и М3, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском сообщении, и о внесении изменения в пункт 4 указанного постановления». На основании данного Постановления действие обязательного требования об оснащении тахографами городских автобусов приостановлено до 1 марта 2024 года. Мера коснется маршрутных такси и автобусов (категории М2 и М3 соответственно). Напомним, по всей России их насчитывается около 95 тыс. шт.

Здесь же опубликовано Постановление Правительства Российской Федерации от 3 марта 2022 г. № 281 «Об утверждении Правил представления информации в государственную информационную систему электронных перевозочных документов и технических требований к информационным системам электронных перевозочных документов». Правительство РФ продолжает подготовку нормативной базы для запуска Государственной системы электронных перевозочных документов (ЭПД). Новый ресурс позволит значительно увеличить скорость перемещения грузов по стране и избавит

участников рынка от бумажных документов. В постановлении № 281 утверждаются технические требования к информационным системам электронных перевозочных документов и правила предоставления информации в Государственную систему электронных перевозочных документов. Информационное взаимодействие между государственной информационной системой и участниками рынка будет осуществляться через операторов электронного документооборота. Требования устанавливают условия, порядок, сроки, форматы представления информации в государственную информационную систему, а также условия доступа к ней. Использование единой системы электронных перевозочных документов позволит заказчикам и перевозчикам упростить бизнес-процессы и снизить издержки, а для органов власти упростит и автоматизирует административные процедуры и проверки, повысит прозрачность рынка. Постановление вступает в силу с 1 сентября 2022 года.

Кроме того, в журнале «АТ» размещены краткие автотранспортные вести из российских регионов. Так, в Санкт-Петербурге стартовала Новая модель транспортного обслуживания пассажиров. В Краснодаре компания SIMETRA проводит исследования по усовершенствованию системы общественного транспорта. В Нижегородской области региональное министерство транспорта и компания-разработчик АО «Институт Стройпроект» обсудили с представителями промышленных предприятий формирование новой маршрутной сети, которая должна начать действовать в нижегородской агломерации летом текущего года. В столице Мордовии запущен пилотный проект по цифровизации общественного транспорта. В Республике Бурятия начал работать региональный штаб по обеспечению устойчивой логистики пассажиров и грузов. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области подвело итоги по вопросу теневой занятости в дорожно-транспортном комплексе за 2021 год. В Хабаровском крае власти региона принимают меры по сохранению старейшего автотранспортного предприятия Амурска, которое уже почти 50 лет перевозит пассажиров по городским, районным и межмуниципальным маршрутам. В Москве принято решение, касающееся упрощения порядка оформления пропусков на въезд в российскую столицу грузового транспорта. Более подробно об этих событиях – в разделе «Вести из регионов».