

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 4, 2022 г.

Правительством Российской Федерации 09.03.2022 г. принято постановление № 309 «Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств». Проекты постановления и Программы экспериментального правового режима разработаны Минэкономразвития России в соответствии с Федеральным законом «Об экспериментальных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации». Внедрение беспилотного транспорта с применением технологий искусственного интеллекта является частью программы цифровой трансформации российской экономики. «Принятый Правительством первый экспериментальный правовой режим (ЭПР) позволил ускорить этот процесс и снять нормативные барьеры для запуска проекта. При условии успешного прохождения испытаний, беспилотные автомобили могут стать органичной частью городской инфраструктуры уже к 2025 году. Кроме того, ЭПР позволят отечественным разработчикам внедрять передовые решения, что в сложившейся ситуации особенно важно для обеспечения технологического развития страны. В ближайшее время компания-разработчик сможет применять беспилотный транспорт в Москве, Иннополисе в Республике Татарстан и федеральной территории «Сириус»», – отметил Заместитель Председателя Правительства Дмитрий Чернышенко.

Согласно программе ЭПР беспилотный транспорт на улицах Москвы, в городе Иннополис (Республика Татарстан) и федеральной территории «Сириус» сможет эксплуатироваться с водителем-испытателем в салоне, а без его присутствия в салоне – на территориях Иннополиса и инновационного центра «Сколково». В статье «Экспериментальный правовой режим по эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств» рассказывается, как сегодня обстоят дела в этой сфере деятельности в нашей стране, а также изложены основные положения принятых документов.

Примечательно, что о системе автоматического вождения автомобиля без участия водителя наше издание рассказывало более полувека назад. Доказательством тому является статья «Автоматическое вождение автомобиля по заданной траектории», опубликованная в журнале «Автомобильный транспорт» № 3, 1968 г., где речь идет о первоначальном опыте внедрения таких проектов в нашей стране. Предлагаем ознакомиться с ее содержанием в этом номере «АТ» в рубрике «По колее былых времен».

В связи с событиями, начавшимися на Украине в феврале текущего года, на территории этой страны удерживалось около 180 российских автопоездов с экипажами. К работе по освобождению водителей и их возврату на Родину незамедлительно подключилась АСМАП. К счастью, в результате этой тяжелой кропотливой работы наши соотечественники вернулись домой. Уже 24 февраля был организован сбор информации об удерживаемых автопоездах и членах их экипажей. Эти данные и обращения с просьбой оказать содействие в возвращении водителей были переданы в Министерство транспорта РФ, Министерство иностранных дел РФ, Министерство внутренних дел РФ, Федеральную службу безопасности РФ, уполномоченному при Президенте РФ по защите прав предпринимателей, уполномоченному по правам человека в РФ, в Российский Красный Крест и Международный Комитет Красного Креста. Сначала возврат водителей происходил крайне тяжело. Не получалось наладить контакты с украинскими коллегами и добиться взаимного доверия, которое необходимо для решения таких вопросов. Но впоследствии, благодаря деятельному участию Минтранса России удалось наладить взаимодействие с украинской стороной и начать переговорный процесс. В результате длительной кропотливой работы 7 апреля состоялся первый значительный обмен водителями двух стран. АСМАП с помощью Минтранса России, других министерств и ведомств организовала вывоз, сопровождение, питание и возврат из Закарпатской области Украины 32 российских и 12 белорусских водителей. Впоследствии переговорный процесс по возвращению водителей продолжился. В течение двух недель удалось организовать вывоз нескольких водителей в Польшу, где их также встретили, предоставили билеты на автобус, организовали переход границы с Республикой Беларусь и приобрели билеты на поезд до дома. Последний крупный обмен начался 20 апреля: 12 водителей смогли вернуться к своим семьям. К сожалению, сам процесс проходил в непростых условиях и длился довольно продолжительное время. Подробности – в статье «Долгая дорога домой». Автору статьи удалось побеседовать с российскими водителями, которые рассказали о тяжелых условиях их нахождения на территории Украины вплоть до возвращения домой.

В разделе «Анализ рынка» предлагаем читателям ознакомиться с результатами производства и продаж автомобильной техники за первый квартал 2022 года. Как правило, редакция публикует такие обзоры один раз в полугодие. Но в нынешней ситуации, в условиях наложения внешних санкций и приостановки ряда иностранных автомобильных производств в нашей стране, статистические показатели в этой сфере вызывают особый

интерес у профессионалов автотранспортной отрасли. Данный обзор составлен на основании данных, предоставленных Ассоциацией европейского бизнеса (АЕБ), аналитическим агентством «АВТОСТАТ», маркетинговым агентством Russian Automotive Market Research и компанией «АСМ-холдинг». Анализ представлен по новым легковым и легким коммерческим автомобилям, включая мировой авторынок, новым грузовым автомобилям и автобусам.

15 апреля 2022 г. исполнилось 80 лет с момента возобновления пассажирского трамвайного движения в блокадном Ленинграде. За всю историю своей работы трамвай в городе останавливался лишь однажды – зимой 1941–1942 годов, когда перебои с электроэнергией сделали невозможным регулярное движение электротранспорта. Уже к 8 марта 1942 года на линию вернулись первые грузовые трамваи, они подготовили инфраструктуру для пуска пассажирского движения, которое возобновилось 15 апреля 1942 года. Пассажирский трамвай позволял беречь драгоценные жизненные силы, а его возвращение для ленинградцев стало символом надежды и веры в Победу. К 80-летию пуска блокадного трамвая вспоминаем его историю и хронику событий суровых военных лет.

В разделе «Автотехника» продолжаем рассказывать о новостях и новинках автомобильного мира. В частности, говорится о намерениях автомобильных заводов «КАМАЗ» и «МАЗ» расширять сотрудничество по различным направлениям, в том числе в сфере импортозамещения.

Сообщается о назначении нового генерального директора «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС». Преемником Андреаса Дойшле, который более 4 лет возглавлял совместное предприятие ПАО «КАМАЗ» и «Даймлер Трак АГ», стала Оксана Карахова. Поскольку в настоящее время новые поставки коммерческой техники из-за рубежа приостановлены, «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС» сосредоточится на обслуживании грузовых автомобилей клиентов компании в России, а также на дальнейшем развитии и производстве высокотехнологичных и полностью локализованных компонентов для автомобильной промышленности в Российской Федерации.

«Группа ГАЗ», крупнейший российский производитель коммерческого транспорта, продемонстрировала перспективные автобусы нового поколения вместимостью от 22 до 85 пассажиров и коммунальную технику нового поколения. Показ состоялся 5 апреля в

электродепо «Солнцево» в рамках встречи мэра Москвы Сергея Собянина с руководителями отечественных предприятий транспортного машиностроения.

Дочерняя компания Холдинга «Швабе» Госкорпорации Ростех представила два новых автомобиля повышенной проходимости на базе «Соболь». До этой премьеры в России не выпускались готовые к бездорожью реанимобили и школьные автобусы с полным приводом 4x4.

Компания Волгабас Групп планирует в первом полугодии 2022 года выпустить около 1 тыс. новых автобусов, что в три раза больше, чем за весь прошлый год. Так, если в 2021 году компания произвела 340 автобусов, то за первые месяцы 2022 года этот показатель составил 241 единицу. Рост производства в первую очередь связан с увеличением числа заказов.

Сортиментовозный прицеп отправился клиенту с завода Gut Trailer. Это первый прицеп в линейке сортиментовозной прицепной техники новгородского предприятия.

Завод «БОНУМ» разработал и выпустил новый стальной самосвальный зерновоз, который успешно прошел испытания, показав достойные результаты.

Великолукский опытный машиностроительный завод разработал пятиосный, модифицированный полуприцеп – тяжеловоз TR-51.

Завод «Тонар» выпускает изотермические полуприцепы и контейнеровозы для перевозки опасных грузов. В линейку «опасников» добавилась еще одна модель – полуприцеп шторно-бортовой Тонар ТЗ-13 ЕХ/П. Кроме того, завод «Тонар» на песчаном карьере Владимирской области проводит тестовые испытания российского шарнирно-сочлененного самосвала Т-35.

Японская компания Nissan анонсировала новую технологию помощи водителю. Система, которую разрабатывает компания, обрабатывает подробные данные об окружающей обстановке в режиме реального времени. Применение новой системы должно значительно повысить точность прогнозирования и предупреждения столкновений. На одном из заводов Nissan уже прошли испытания, продемонстрировавшие способность системы выполнять маневры по предотвращению столкновений в автоматическом режиме.

Так же, по сообщению Nissan, компания 8 апреля 2022 года представила прототип завода по производству ламинированных, полностью твердотельных аккумуляторных элементов, старт работы которого компания планирует в 2028 году. Этот прототип установки, расположенный в исследовательском центре Nissan в префектуре Канагава, создан для дальнейшего развития полностью твердотельных аккумуляторов.

В рубрике «Вести из регионов» предлагаем ознакомиться с официальными краткими автотранспортными новостями из различных российских регионов, в том числе из Республики Татарстан, Республики Дагестан, Красноярского края, городов Перми, Пскова, Симферополя.

В разделе «Официальные материалы» опубликован Федеральный закон от 01.05.2022 г. № 126-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», исключающий участие иностранных инвесторов в регулярных пассажирских перевозках на транспорте на основе государственно-частного и муниципально-частного партнерства.

Напечатан Федеральный закон от 15 апреля 2022 г. № 92-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». В законодательство РФ вносятся изменения, направленные на обеспечение устойчивого функционирования транспортного комплекса и поддержку субъектов предпринимательской деятельности в условиях внешнего санкционного давления.

В этом же разделе сообщается, на автомобильных пунктах пропуска через государственную границу РФ временно отменяется весогабаритный контроль для грузового транспорта, который ввозит в страну лекарства, продукты питания и предметы первой необходимости. Соответствующее постановление № 702 подписал Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин 19 апреля 2022 г. Данная мера будет действовать до 1 сентября 2022 года. Она позволит сократить время доставки важных грузов в Россию и обеспечить достаточное количество необходимых товаров в магазинах. Право устанавливать особенности госконтроля за международными автомобильными перевозками в пунктах пропуска появилось у Правительства РФ благодаря Федеральному закону от 15 апреля 2022 г. № 92-ФЗ.