

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 4, 2023 г.

Как уже сообщалось в предыдущем номере журнала «АТ», в Москве 31 марта 2023 года состоялось итоговое заседание коллегии Министерства транспорта Российской Федерации, на котором обсуждались результаты работы отрасли в 2022 году. На мероприятии было отмечено, что в целях реализации федерального проекта «Беспилотные логистические коридоры» в октябре 2022 г. при участии Минтранса России обеспечена подготовка и введение специального экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций на автомобильной дороге М-11 «Нева». Запуск движения грузовых высокоавтоматизированных транспортных средств 4-го уровня автоматизации на автомобильной дороге М-11 «Нева» и начало их коммерческой эксплуатации запланированы с 30 июня 2023 г. О сути проводимого эксперимента рассказывается в начале журнала «АТ» № 4 в статье «Цифровые инновации транспортного комплекса».

В частности, говорится, что Правительство Российской Федерации в октябре 2022 г. одобрило инициативу о введении экспериментального правового режима (ЭПР) по реализации инициативы «Беспилотные логистические коридоры» (БКЛ) на трассе М-11 «Нева». Введение ЭПР позволит в течение трех лет апробировать цифровые инновации на грузовом транспорте, в первую очередь – эксплуатацию высокоавтоматизированных транспортных средств (ВАТС) и инфраструктуры для них. В данном ЭПР участвуют производители ВАТС (ПАО «КАМАЗ», НПО «СтарЛайн»), крупнейшие перевозчики (ООО «Глобалтрак Лоджистик», ПАО «Магнит», X5 Logistics), оператор инфраструктуры – Государственная компания «Автодор».

ЭПР позволит не только протестировать разные модели беспилотников, но и апробировать всю цепочку процессов беспилотной перевозки в коммерческом режиме с участием цифровой инфраструктуры, что в конечном итоге позволит масштабировать проект на другие трассы.

ЭПР не ограничивается крупными центральными городами: Москвой и Санкт-Петербургом – он будет реализован также в четырех областях России: Московской, Тверской, Новгородской и Ленинградской.

В рамках ЭПР в течение трех лет будут апробированы цифровые инновации по коммерческой эксплуатации беспилотных грузовиков – как с водителем-испытателем, так и при удаленном управлении движением с участием инженера испытателя и диспетчера. Оборудование и программное обеспечение, используемые для движения и контроля за

ВАТС, позволят в любой момент осуществить остановку беспилотного грузовика, находящегося под контролем диспетчера.

В рамках опубликованной статьи изложены основные положения утвержденной Правительством РФ Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств в отношении реализации инициативы «Беспилотные логистические коридоры» на автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-11 «Нева». Среди них: понятия и технологии, применяемые в рамках ЭПР; обязанности владельцев ВАТС, оператора беспилотной грузовой перевозки и производителей ВАТС; требования к водителю-испытателю и диспетчеру ВАТС, а также другие положения.

Свои комментарии по данному вопросу дают участники ЭПР. Эксперимент по движению беспилотных автомобилей на дорогах общего пользования позволит получить ценный опыт для дальнейшего запуска на коммерческой основе в масштабах страны новых технологических решений в рамках коммерческой деятельности.

Автомобили могут «разговаривать» с дорогой и между собой, и в этом им помогает технология V2X. Расшифровывается это как Vehicle-to-Everything – автомобиль, подключенный ко всему. V2X позволяет транспортным средствам в реальном времени обмениваться данными с другими автомобилями и с дорожной инфраструктурой. Пояснения касательно данного вопроса размещены в статье «Как работает технология V2X».

В Москве в Крокус Экспо 17–19 апреля 2023 г. состоялась выставка транспортно-логистических услуг, в рамках которой прошло награждение лауреатов рейтинга «Надежный перевозчик России 2023». В разделе «Грузовые перевозки» рассказывается, кто стал победителем конкурса, какие критерии лежали в отборе его участников и определении лидеров рейтинга российских автомобильных перевозчиков. Инициатором создания рейтинга является Национальный союз экспертов в сфере транспорта и логистики при поддержке Минтранса России. Рейтинг был создан в прошлом году в целях поощрения законопослушных российских грузоперевозчиков, заинтересованных в развитии логистической отрасли и формировании равной конкурентной среды. О своем участии в конкурсе рассказывают его участники: компания «Сельта» (автотранспортное предприятие розничной сети «Магнит»), ГК «Деловые Линии», компании X5 Transport и Delko, ООО «Авто-ПЭК».

Калининградская компания «Рефтранс», которая начала свой путь в сфере международных автомобильных грузоперевозок 19 января 2006 года, сегодня занимает одно из лидирующих мест на рынке грузовых перевозок региона. На ближайшие годы коллективом предприятия под руководством Василия Федоровича Васенькина был разработан план развития предприятия, включающий приобретение нового подвижного состава и появление дополнительных направлений перевозок. К сожалению, в современных реалиях многим задумкам пока сбыться не суждено. Однако, со слов В.Ф. Васенькина, ни он, ни его коллектив оптимизма не теряют. Рано или поздно тяжелые времена закончатся, а все запланированное будет однозначно реализовано. Об этом говорится в статье «Надежный партнер в янтарной столице России».

В разделе «Дороги» размещена информации о старте работ по нацпроекту «Безопасные качественные дороги». В этом году в рамках нацпроекта к нормативу будет приведено более 5,4 тыс. участков дорог общей протяженностью 15 тыс. км. Треть из них – маршруты к объектам социальной инфраструктуры. На выполнение работ на региональной и местной дорожной сети по нацпроекту предусмотрено свыше 431 млрд рублей, из них порядка 197 млрд – средства федерального бюджета.

Здесь же рассказывается, что ученые НИТУ МИСИС представили новый подход к производству бетона – в качестве основных веществ использовать отходы, образующиеся на различных этапах металлургического производства. Разработка исследователей позволит более чем в два раза снизить энергоемкость производства измельченных минеральных порошков, используемых для изготовления бетона, – минеральных вяжущих. Новая технология подойдет для строительства дорог в суровых климатических условиях, например, в Арктике.

Много раз потерпевшие, чей автомобиль был разбит в ДТП, задавались вопросом: а можно ли привлечь к гражданской ответственности собственника другого автомобиля, участвовавшего в ДТП? То есть подать иск не на водителя, а на собственника? Ведь бывает, что водитель – виновник ДТП проживает далеко, совершенно в другом регионе, а иск, по правилам, должен быть подан по месту жительства ответчика. Это неудобно. Или вообще водитель – иностранец, и обращение в суд не гарантирует, что решение о взыскании ущерба будет исполняться в той стране, откуда он приехал. Вот заявить иск собственнику, который живет рядом, в одном городе или области, было бы и проще, и удобнее. В принципе, собственнику автомобиля иск заявить нельзя. Да, есть некоторые

ситуации, когда можно, но в целом иск предъявляется к водителю автомобиля, т.е. к виновнику ДТП. Однако вот уже года два в судах появилась масса дел, когда иск предъявлен и к водителю, и к собственнику одновременно. Разъяснения по данному вопросу даются в статье «Достать собственника».

Продолжаем публиковать обзор автоновостей и новинок автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» из официальных источников и непосредственно от производителей. Так, компания «Электромобили Мануфэкчуринг Рус» 13 апреля 2023 г. запустила производство электрогрузомобиля EVM PRO на новом предприятии в ОЭЗ «Технополис Москва». В производственной линейке «Тонар» появилась новинка – контейнеровоз Тонар К4-40 для опасных грузов, не имеющий аналогов на рынке. Галичский автокрановый завод представил новую модель автокрана КС-55721-2В серии «Пионер» на трехосном шасси КАМАЗ-65115 (6x4). Компания FAW выводит на российский рынок новый тягач J7, который производится в Китае на основном сборочном производстве в г. Чаньчунь. Ульяновский автомобильный завод выпустил новый хлебный фургон на базе «Профи». ООО «Завод КДМ» впервые представил малогабаритную КДМ ЭД-250 на шасси ГАЗон NEXT С41R13, новинка уже выведена на рынок. Официальный партнер ПАО «КАМАЗ» – ОАО «РИАТ» разработал и произвел новый мусоровоз на шасси Компас с объемом кузова 9 м³. Китайская компания CHERY анонсировала план трансформации своей структуры продаж – гибридов и электрокаров от CHERY будет все больше на зарубежных рынках, в том числе и в России. Подробности – в разделе «Автотехника».

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта утвердила 3 апреля 2023 года «Руководство по соблюдению обязательных требований норм режима труда и отдыха водителей (в части времени управления транспортным средством и времени отдыха)». Задачей Руководства является информирование субъектов транспортной деятельности, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки автомобильным транспортом, о способах соблюдения обязательных требований. Приведены примеры соблюдения обязательных требований, даются рекомендации по принятию перевозчиками конкретных мер для обеспечения соблюдения обязательных требований. В журнале «АТ» документ размещен в разделе «Официальные материалы». Как сообщает Ространснадзор, Руководство может применяться перевозчиками на добровольной основе.

Под рубрикой «Коротко о важном» опубликованы краткие актуальные новости в сфере транспорта. Так, сообщается, что «Минтранс России планирует в перспективе объединить государственные цифровые решения и информационные системы в рамках более масштабного проекта – ГИС «Российский транспорт». В него должны войти приложение с одноименным названием «Российский транспорт», которое позволит гражданам в режиме «одного окна» получать юридически значимую информацию независимо от того, в каком бы городе и регионе они не находились.

Здесь же говорится о продолжении работы по развитию отрасли электротранспорта и созданию необходимой для нее инфраструктуры. Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин утвердил перечень дополнительных мер поддержки этого направления. Речь идет о реализации 29 мероприятий.

В Ярославской области внедряется технология «умной оплаты» с использованием геолокации пассажира. Демонстрация разработанной по инициативе Минтранса России технологии «умной оплаты» на общественном транспорте с использованием геолокации пассажира состоялась в Ярославле 4 апреля 2023 г. Результаты тестирования были представлены заместителю Министра транспорта РФ Дмитрию Баканову и губернатору Ярославской области Михаилу Евраеву. Технология после успешной апробации стала доступна в Ярославле и будет предложена к внедрению в других регионах России.

В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в России работает система контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (СКДФ). Этой весной она стала обязательной для всех регионов. Цифровая среда, созданная ФАУ «РОСДОРНИИ» и модернизированная концерном «Телематика», объединила в себе все сведения о дорожных объектах. Благодаря ей граждане могут получать достоверную информацию о состоянии дорожных объектов и расходовании средств дорожных фондов на ремонт трасс, а владельцы дорог, строительные компании и власти – более эффективно взаимодействовать друг с другом.

В журнале «АТ» можно также ознакомиться с региональными новостями транспортной отрасли, в том числе из Амурской, Курганской, Ленинградской, Ростовской областей, Алтайского края и Ямало-Ненецкого автономного округа.