

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 4, 2024 г.

В Москве состоялся съезд Союза транспортников России, на котором обсуждались предложения по развитию транспортного комплекса Российской Федерации на период до 2030 года. По результатам проведения форума была принята Итоговая резолюция. С основным докладом на Съезде выступил президент Союза транспортников России, депутат Государственной Думы Виталий Борисович Ефимов. Он подчеркнул, что целью данного Съезда ставится задача, используя потенциал общественных отраслевых организаций, системных транспортных организаций как федерального, так и регионального уровня, подготовить предложения для Минтранса России и Правительства Российской Федерации по формированию национального проекта, базируясь на поручениях и Послании Президента РФ Федеральному Собранию от 29.02.2024 г. Как отметил докладчик, настало время разработать новые национальные программы для развития всех секторов транспорта и свести их в Национальный Всероссийский проект «Транспорт». Важное место в докладе уделено вопросам создания, опираясь на транспортную инфраструктуру, высокоэффективной, качественной работы транспорта общего пользования, решения кадрового обеспечения транспортной отрасли, применения новых критериев оценки эффективности транспортной продукции.

С предложениями по развитию транспортного комплекса на Съезде СТР выступили представители организаций автомобильного, водного, железнодорожного транспорта, дорожного хозяйства, транспортного образования и науки. Наряду с предложениями были озвучены и существующие проблемы. В частности, речь шла о существующих проблемах при передаче данных с помощью системы ЭРА-ГЛОНАСС и необоснованном привлечении к ответственности за это перевозчиков, необходимости расширения льготного лизинга, проблемах при подсчете НМЦК, несовершенстве весогабаритного контроля и др. Ознакомиться с озвученными предложениями по решению данных проблем, а также с Итоговой резолюцией съезда СТР можно в статье «Союз транспортников России: предложения по развитию транспортного комплекса Российской Федерации на период до 2030 года».

Каждое великое и по-настоящему ценное дело стоит на прочном историческом фундаменте. Это дает возможность будущим поколениям успешно продолжать начинания своих предшественников. Вместе с тем у всякой истории есть своя предыстория... Шесть десятилетий назад из СССР были осуществлены первые регулярные рейсы на грузовых

автомобилях в ряд европейских стран. А спустя десятилетие произошло ключевое для российских международных автомобильных перевозчиков событие – рождение Ассоциации, объединившей и сплотившей в своих рядах лучших международных автоперевозчиков страны. Создание АСМАП в 1974 году и присоединение СССР к Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП послужили отправной точкой для нового этапа ускоренного развития в СССР сектора международных автомобильных перевозок. За полвека Ассоциация вписала в свою историю множество славных страниц. Но, как и 50 лет назад, АСМАП осталась верна своим традициям, продолжая успешно реализовывать важнейшие задачи, направленные на создание благоприятных условий для работы российских перевозчиков и повышение их конкурентоспособности. Об этом говорится в статье под названием «АСМАП – 50».

В конце 2023 г. Мэр Москвы Сергей Собянин поставил задачу разработать базовые отраслевые программы развития российской столицы до 2030 г., а по некоторым отраслям – и на более дальнюю перспективу. Подготовка этих документов позволит подвести итоги проведенной работы, заглянуть вперед, сформулировать главные цели, скоординировать работу всех комплексов и сконцентрировать ресурсы на результат. О том, как реализуется Транспортная программа Москвы, журнал «АТ» рассказывает в одноименной публикации, поделенной на четыре части. В первой излагаются основные направления модернизации и развития транспортной системы Москвы до 2030 г., во второй рассказывается об используемом подвижном составе, в третьей – о новых видах транспорта, в четвертой – о такси и новых видах городской мобильности. «Свидетелями» происшедших перемен в транспортном комплексе Москвы стали фотографии, размещенные в данной публикации.

Еще один материал, подтверждающий успехи развития транспортной системы российской столицы, получил название «В Москве уже более 1500 электробусов». В статье говорится, что Москва – один из мировых лидеров по развитию и использованию электротранспорта, город № 1 в Европе по числу электробусов. Самая современная техника российского производства заменяет на маршрутах автобусы. Повышается комфорт поездок, качество обслуживания пассажиров и снижается влияние на окружающую среду. 18 марта 2024 г. в московский Дом для электробусов «Салтыковка» прибыл 1500-й электробус. По данному случаю журналистам была предоставлена возможность ознакомиться с работой этого электробусного парка. Представлял

юбилейный электробус участникам пресс-тура генеральный директор ГУП «Мосгортранс» Николай Асаул. Корреспондент «АТ» делится с читателями своими впечатлениями от посещения нового электробусного парка.

С 1 марта 2024 года вступили в силу изменения в Федеральный закон от 13 июля 2015 года 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Перед регионами России поставлена задача подготовки двух новых документов транспортного планирования: регионального стандарта транспортного обслуживания населения (РСТО) и регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения (РКПТО). Ассоциация транспортных инженеров организовала в марте 2024 г. открытый практический вебинар на тему «Разработка региональных стандартов и комплексных планов транспортного обслуживания: требования, подходы и новые возможности», на котором команда экспертов дала разъяснения по ключевым вопросам разработки и реализации этих документов. В первой части статьи «РСТО и РКПТО: разработка региональных стандартов и комплексных планов транспортного обслуживания», опубликованной в журнале «АТ» № 3, 2024 г., говорится о новациях в Федеральном законе № 220-ФЗ и нормативном регулировании, а также подходах к разработке РКПТО и РСТО, особенно в части прогнозирования. Во время проведения вебинара его участники могли задавать вопросы по рассматриваемой теме, ответы на которые напечатаны в данной публикации. Во второй ее части идет речь о целевых показателях региональных стандартов транспортного обслуживания населения, включая предлагаемый перечень целевых показателей (с выделением показателей, относящихся к внутригородским перевозкам), а также рекомендациях по выбору целевых показателей РСТО. Также рассказывается о ключевых положениях требований к РСТО. Читатели получают ответ на вопрос: «Для каких территорий и маршрутов устанавливать отдельные целевые показатели?» Кроме того, ознакомятся с ответами Минтранса России на письмо, которое было направлено Ассоциацией транспортных инженеров, касающееся рассматриваемой на вебинаре темы.

Традиционно представляем читателям обзор автоновостей и новинок автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» из официальных источников, в том числе непосредственно от производителей.

В обзоре говорится, что новая лесозаготовительная техника отечественного производства на платформе КАМАЗ проходит первые полевые испытания на площадке российского лесопромышленного холдинга Segezha Group (MOEX: SGZH) в Карелии. Опытные образцы лесных машин – харвестер КАМАЗ-1010 и форвардер КАМАЗ-1011 уже начали работать на территории Сегежского лесничества.

Компания MAYER Cargoline разработала новую модель самосвального полуприцепа, которая дополнит модельную линейку самосвальной техники, выпускаемой на собственном современном высокотехнологичном заводе в Рязани.

В ПАО «Тулаевский моторный завод», дочернем предприятии «КАМАЗа» в Ярославской области, освоено производство новой модели двигателя. Двигатель ТМЗ 8487.10-03 мощностью 450 л.с. разработан по заказу крупнейшего российского производителя дорожно-строительной техники.

Компания «Уралавтоприцеп» представила низкорамный четырехосный полуприцеп-тяжеловоз ЧМЗАП-99903-0000070-B2. Техника предназначена для перевозки по автомобильным дорогам специальной техники и иных габаритных и негабаритных грузов весом до 95 тонн.

В компании СЕРВИС-ЧЕТРА введен в эксплуатацию мобильный тренажер бульдозера ЧЕТРА на основе VR-реальности. Мобильная версия тренажера-симулятора на основе технологий 3D и виртуальной реальности промышленного бульдозера ЧЕТРА Т-20.02К предназначена для подготовки машинистов бульдозера и сервисных специалистов. Мобильный тренажер для бульдозера ЧЕТРА – инновационное устройство, позволяющее проводить обучение в реалистичных условиях, моделируя различные ситуации, с которыми операторы могут столкнуться на строительных площадках, в карьерах, рудниках и т.д.

В рамках выставки «ИННОПРОМ. Центральная Азия» ФГУП «НАМИ» на коллективном стенде Министерства промышленности и торговли Российской Федерации представило обновленный NAMI Hydrogen. Как заявляет производитель, это самый мощный водородный автомобиль в мире и первый в истории водородный автомобиль класса люкс.

Значительное место в обзоре новой автотехники уделено внимание премьерам на Пекинском международном автосалоне – 2024, который стал уже восемнадцатым по счету и был открыт 25 апреля 2024 года. Китайские автопроизводители – участники этого мероприятия, поделились с редакцией «АТ» информацией о новинках, представленных на своих стендах.

Так, Changan Automobile, один из крупнейших автоконцернов Китая, на Пекинском международном автосалоне 2024 представил новую концепцию серийных автомобилей. Воплощением нового подхода к серийным автомобилям стала модель Changan Nevo E07.

На автомобильном салоне в Пекине состоялась премьера флагманского внедорожника CHERY TIGGO 9 PHEV. Старт продаж на российском рынке запланирован в третьем квартале этого года.

Премиальный бренд из Китая HONGQI дебютировал на Международном Пекинском автосалоне. Для премиального автомобильного бренда HONGQI (Хончи, «Красное знамя»), на внутреннем рынке представленного суббрендом HONGQI Golden Sunflower (Jin Kuihua), это событие стало первым самостоятельным участием в автосалоне международного уровня – ранее продукция HONGQI демонстрировалась в рамках общих экспозиций концерна FAW. В торжественной обстановке бренд представил свои обновленные и концептуально новые модели, провел международную премьеру и большую пресс-конференцию.

В рамках Пекинского автосалона брендами OMODA & JAECOO были представлены новые экологически чистые модели. Среди них первый электромобиль бренда OMODA под названием E5, а также гибридные кроссоверы бренда JAECOO – J7 PHEV и J8 PHEV. В ближайшем времени эти модели пополнят продуктовую линейку O&J на многих мировых рынках.

Подробнее об этих новинках и других новостях автомобильного мира говорится в разделе «Автотехника».

Под рубрикой «Страхование» эксперты поделились, какие б/у запчасти нельзя использовать при ремонте автомобиля.

ФКУ «Научный центр безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» на своем официальном сайте в сети Интернет опубликовало информационно-аналитический обзор «Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации за 2023 год». Обзор подготовлен авторским коллективом в составе: к.ю.н. К.С. Баканов, П.В. Ляхов, А.С. Айсанов, Е.Д. Никулин, М.М. Исаев, П.С. Коблов, Е.А. Царегородцева, И.А. Смирнов, С.Б. Наумов под общей редакцией начальника ФКУ «Научный центр БДД МВД России» Д.В. Митрошина и начальника организационно-аналитического управления Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России С.А. Рыжова. В силу значительного объема данного

обзора, редакция «АТ» опубликовала его в сокращенном варианте, предоставив читателям возможность ознакомиться с основными статистическими сведениями о дорожно-транспортных происшествиях в Российской Федерации за прошедший год. Наряду с общими характеристиками аварийности приводятся данные по аварийности из-за нарушения ПДД водителями, сведения по аварийности различных видов автотранспорта, включая аварийность с участием легкового транспорта, грузовиков, автобусов, такси, легковых транспортных средств, взятых в краткосрочную аренду (каршеринг), средств индивидуальной мобильности (СИМ). Обзор размещен в разделе «Безопасность движения».

Помимо этого, в журнале «АТ» под рубрикой «Коротко о важном» представлены краткие, но актуальные автотранспортные новости. Так, сообщается, что в Москве 19 апреля 2024 г. состоялось заседание Координационного совета представителей автомобильного и городского пассажирского транспорта при Министерстве транспорта Российской Федерации, на котором обсудили развитие грузовых и пассажирских автомобильных перевозок. Размещена информация о завершении в регионах поставок автобусов за счет специальных казначейских кредитов, по состоянию на 22 апреля 2024 г. регионы получили около 6 тыс. машин. Сообщается, что Минтранс России и ФГКУ Росгранстрой реализовали проект по внедрению автоматизированной системы управления очередью грузовых транспортных средств в самом загруженном автомобильном пункте пропуска Весело-Вознесенка на административной границе Ростовской области и ДНР.