

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 5, 2023 г.

Сегодня Тверская область является одним из российских регионов, где успешно внедряется новая транспортная модель пассажирских перевозок. Журнал «Автомобильный транспорт» неоднократно писал о ходе проведения данной реформы, используя информацию, полученную от представителей Тверской области во время проведения различных транспортных конференций и форумов. Но вот впервые убедиться воочию в положительных результатах осуществляемых мероприятий удалось в рамках проведения выездного расширенного заседания Комиссий Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации в г. Твери, которое состоялось 17 мая 2023 года. Рабочий визит делегации начался с посещения автотранспортного предприятия ООО «Верхневолжское АТП», на территории которого делегацию встречали и сопровождали Министр транспорта Тверской области Сергей Вячеславович Верхоглядов и генеральный директор ООО «Верхневолжское АТП» Олег Олегович Демкин. Они рассказали о ходе реализации новой транспортной модели в регионе и достигнутых результатах. «Верхневолжское автотранспортное предприятие», созданное на базе ранее обанкротившегося АТП, является сегодня крупным современным предприятием. Оно обслуживает основную часть маршрутов общественного транспорта в Твери и Калининском районе, а также в Ржевском, Старицком, Кимрском, Зубцовском и Конаковском районах. В статье «Реализация новой транспортной модели пассажирских перевозок в Тверской области» рассказывается об этапах транспортной реформы, применении брутто-контрактов и работе перевозчика по регулируемым тарифам, используемом новом современном подвижном составе и способах его приобретения, производственной базе автопредприятия. Здесь же говорится о подготовке и переобучении водительских кадров за счет средств автотранспортного предприятия, эффективности применяемой в АТП системы телемедицины во время проведения медицинских осмотров водителей.

Вторым объектом, который посетили члены делегации Общественного совета, стал ситуационно-аналитический центр компании-оператора «Транспорт Верхневолжья», созданный в том числе для мониторинга движения автобусов в режиме реального времени. Сотрудниками компании проводится работа по техническому контролю исполнения условий заключенных контрактов, включая соблюдение расписания, внедрению автоматизированной системы безналичной оплаты проезда, осуществляется контроль сбора платы за проезд и провоз багажа. Отдельно шла речь о дополнительных

возможностях, кроме оплаты проезда, мобильного приложения «Волга». С его помощью можно построить маршрут, узнать расписание, найти нужную остановку, увидеть местонахождение автобуса и ожидаемое время прибытия транспорта на остановку. Кроме того, не был обойден стороной и актуальный вопрос безбилетников – представители компании-оператора проинформировали, как эта проблема решается в Тверской области.

Делегация Общественного совета также посетила Тверской вагоностроительный завод, Тверской РО СоюзМаш, ООО «ПК Транспортные системы» и площадки группы компаний «Ключевые Системы и Компоненты», где были продемонстрированы результаты работы этих предприятий на сегодняшний день и рассказано об основных проводимых мероприятиях по импортозамещению в условиях санкций с целью формирования технологического суверенитета нашей страны.

На Тверском вагоностроительном заводе прошло выездное заседание Общественного совета при Министерстве транспорта. Помимо реформирования транспортной модели перевозок, обсуждались также вопросы информационной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и обновления подвижного состава с учетом требований в современных условиях.

В прошлом году исполнилось 20 лет с того момента, как предприятие индивидуального предпринимателя В.В. Заводцова (г. Брянск) стало осуществлять международные автоперевозки. Сегодня Василий Васильевич делится с читателями историей развития своей организации и старается сохранять оптимизм в непростых условиях работы. Опубликованная в журнале статья так и называется – «Сохраняя оптимизм».

Продолжаем публиковать обзор автоновостей и новинок автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» из официальных источников и непосредственно от производителей. Сообщается, что Правительство РФ приняло решение о поэтапном возвращении требований технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств» – с 1 июня 2023 г. выпускаемые на территории Российской Федерации транспортные средства должны соответствовать экологическому стандарту не ниже Евро-2, а с 1 декабря 2023 года к автомобилям будет предъявляться обязательное требование по оснащению антиблокировочной системой тормозов.

На встрече президента Российской Федерации Владимира Путина с членами Комитета по транспортной логистике «Деловой России» было предложено расширить госпрограмму «Российский тягач», которая распространяется на приобретение отечественных грузовиков, увеличив ее финансирование на 5 млрд руб., а также снять ограничение в 625 тыс. руб. на субсидирование магистральных тягачей. Такие меры позволят закупать дополнительно более 5 тыс. грузовиков ежегодно за счет снижения финансовой нагрузки на компании. По результатам встречи Владимир Путин поручил Правительству РФ совместно с Минпромторгом, Минэкономразвития и Минфином проработать вопрос расширения льготного субсидирования на приобретение магистральных тягачей.

В опубликованном обзоре описываются подробности прохождения первыми беспилотными КАМАЗами опытно-промышленной эксплуатации на Восточно-Мессояхском месторождении, расположенном на Гыданском полуострове Ямало-Ненецкого автономного округа. Здесь же говорится о выпуске новой модификации самого большого карьерного тягача-буксировщика БЕЛАЗ, презентации ООО «Чебоксарский завод силовых агрегатов» грузовика-внедорожника в новой комплектации, изготовлении ОАО «РИАТ» на базе самосвала КАМАЗ-65115 автопоезда для перевозки зерновых культур, выпуске гибридной модели нового зерновоза Тонар-95941, производстве Галичским автокрановым заводом автокрана «Комсомолец» грузоподъемностью 35 тонн со стрелой 41 метр – самой длинной стрелы в своем классе. Подробности об этих и других новинках транспортных средств изложены в разделе «Автотехника».

ФКУ «Научный центр безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» на своем официальном сайте в сети Интернет разместило информационно-аналитический обзор «Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации за 2022 год». В силу значительного объема данного обзора, редакция «АТ» опубликовала лишь основные статистические сведения о дорожно-транспортных происшествиях в Российской Федерации за прошедший год. Речь идет об общих характеристиках аварийности, конкретных нарушениях ПДД водителями, показателях аварийности с участием водителей иностранных государств, аварийности различных видов автотранспорта, включая участие легкового транспорта, грузовых автомобилей, автобусов, легкового такси и легковых транспортных средств, взятых в краткосрочную аренду (каршеринг).

В разделе «Вопросы юриста» рассматриваются нюансы страхования автотранспортных средств. Допустим, могут ли, при наличии страховки ОСАГО, возникнуть финансовые проблемы? Да, конечно, – скажите вы. Кто же не знает, что сумму ущерба, причиненного потерпевшему и превышающего лимит страховой суммы в 400 000 рублей, оплачивает виновник? И если выплаченная страховщиком сумма возмещения (пусть даже в рамках лимита, т.е. меньше 400 000 рублей) будет меньше рыночной стоимости ремонта автомобиля потерпевшего, то остаток тоже гасит виновник. Но это всё варианты с требованиями потерпевшего. А может ли ваша собственная компания потребовать с вас какие-либо деньги? Допустим, потребовать ту сумму, которую она выплатила потерпевшему в качестве страхового возмещения. Даже несмотря на то, что вы застраховали свою ответственность. Да, может! Неужели страховка «страхует» от требований потерпевшего, но не «страхует» от требований самого страховщика? Да, это так, но здесь не совсем вопрос страховки. Здесь вопрос регресса. Подробности – в статье «Регрессивные «тенденции».

Под рубрикой «За рубежом» рассказывается о новых системах безопасности грузовых автомобилей Volvo; о тестировании компанией Volvo Trucks водородных электромобилей на дорогах общего пользования; а также о том, как логисты в Азии используют новые технологии, а в Испании решают проблему нехватки водителей для грузовиков и автобусов.

В разделе «Официальные материалы» опубликовано Постановление Правительства Российской Федерации от 31 мая 2023 г. «О проведении эксперимента по использованию виртуальных социальных карт при предоставлении гражданам за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации мер социальной защиты (поддержки) при пользовании транспортными услугами». Старт эксперимента по апробации механизма, который позволит льготникам оформить виртуальную социальную карту и использовать ее в общественном транспорте, – 1 июня 2023 г. Эксперимент пройдет на добровольной основе в заинтересованных регионах. Чтобы создать виртуальную социальную карту, нужно будет привязать карту «Мир» к смартфону в платежном приложении Mir Pay, отправить заявку на оформление виртуальной социальной карты через специальную форму на портале госуслуг и дождаться уведомления о ее готовности. После этого будет достаточно приложить смартфон к терминалу в транспорте – система сразу определит, есть ли у гражданина необходимая льгота, и в случае подтверждения ему будет

предоставлен бесплатный проезд. Эксперимент продлится до 1 июля 2024 года. Система виртуальных карт внедряется для удобства граждан. Однако при желании они смогут продолжать пользоваться обычными картами без всяких ограничений.

Как всегда, в журнале «АТ» можно ознакомиться с краткими, но актуальными федеральными новостями в сфере автомобильного транспорта. Рассказывается о завершающей стадии подготовки основного документа, который будет регулировать движение беспилотных автомобилей в будущем, – Федерального закона о ВАТС. Важным аспектом, требующим детальной проработки, является вопрос ответственности в случае ДТП с участием беспилотного транспорта.

Освещается вопрос хода реконструкции автомобильного пункта пропуска Верхний Ларс – единственного погранперехода на границе с Грузией. Сообщается, что в Оренбургской области пограничники приступили к опытной эксплуатации новейшего досмотрового оборудования в пункте пропуска Маштаково на границе с Казахстаном, а в Приморском крае продолжается реконструкция ключевых пунктов пропуска через государственную границу.

Кроме того, говорится о том, что Минтранс России перевел согласование установления и изменения международного и межрегионального маршрутов регулярных пассажирских автоперевозок в электронный формат, а ГУП «Мосгортранс» совершил первый в России автобусный рейс с использованием электронного путевого листа.

В разделе «Вести из регионов» сообщается о строительстве в Москве третьего по счету парка для электробусов, рассчитанного на 78 ед.; открытии в Подмосковье нового Центра помощи при ДТП; поставке в Волгоград 20 электробусов КАМАЗ-6282. Также опубликованы вести из Алтайского края, Астраханской, Калужской, Курганской областей, Республики САХА (Якутия), рассказывающие про обновление подвижного состава, развитие транспортной инфраструктуры и внедрение интеллектуальной транспортной системы (ИТС).