

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 6, 2024 г.

В Москве 13 июня 2024 года состоялся XXII съезд членов Российского автотранспортного союза (РАС). Мероприятие прошло в юбилейный для Союза год – четверть века назад был образован РАС. Он был создан 25 марта 1999 года по предложению 48 учредителей – региональных Ассоциаций и Объединений автомобильного транспорта на Учредительном Съезде. В работе нынешнего XXII съезда РАС приняли участие делегаты от 74 организаций – членов Союза, а также представители органов государственной власти и общественных организаций. В их числе: первый заместитель Председателя Комитета Государственной Думы РФ по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Павел Федяев, заместитель начальника Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Минтранса России Дмитрий Козлов, заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России Владимир Луговенко, генеральный директор ФБУ «Агентство автомобильного транспорта» Сергей Карпов, председатель Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» Владимир Ломакин и другие официальные лица, которые обратились к собравшимся с приветственным словом, поздравив РАС с юбилеем.

С основным докладом на тему «О проделанной работе исполнительным аппаратом Российского автотранспортного союза за 2023 год и I полугодие 2024 года» выступил президент РАС Олег Старовойтов. Во время своего выступления он обратил внимание на решенные проблемные вопросы в сфере автомобильного транспорта, а также на те проблемы, которые еще предстоит решить.

Заметные положительные сдвиги происходят в сфере борьбы с так называемыми нелегальными перевозчиками. К ним относят лиц, которые осуществляют регулярные автобусные перевозки под видом заказных, а также перевозки пассажиров легковыми автомобилями, не зарегистрированными в качестве такси. В настоящее время полномочия Ространснадзора ограничиваются привлечением к административной ответственности только тех, кто осуществляет псевдозаказные перевозки. Для этого приходится доказывать, что перевозка, оформленная по документам, как заказная, на самом деле является регулярной. В таком случае с перевозчика взимается штраф за осуществление регулярной перевозки без маршрутной карты. У Ространснадзора есть положительная

судебная практика по некоторым из таких дел. В то же время есть случаи, когда такие дела в суде «рассыпаются». Но с 1 сентября 2024 г. вступит в силу новый порядок. Теперь не нужно будет доказывать, что заказная перевозка является регулярной. Достаточно установить, что заказная перевозка осуществляется с нарушением установленных требований, в том числе производится взимание платы с каждого пассажира, а также распространяются в устной или в письменной форме предложения об осуществлении перевозок на таких условиях.

Кроме того, согласно новому порядку, с 1 сентября 2024 г. предпринимательская деятельность по перевозке пассажиров легковыми автомобилями, не зарегистрированными в качестве такси, будет считаться незаконной. При этом у Ространснадзора появятся полномочия по составлению протоколов об административных правонарушениях в отношении лиц, осуществляющих такую деятельность. А рассматривать соответствующие дела будут суды.

Указанные изменения позволят активизировать борьбу с нелегальными перевозчиками.

Есть подвижки и в решении проблемы снижения начальной (максимальной) цены контракта до лимита бюджетных обязательств без соразмерного сокращения объема закупаемых работ.

Подробно об этих и других положительных итогах деятельности РАС и планах Союза на перспективу рассказывается в статье «Российский автотранспортный союз: какие проблемы решены и что предстоит сделать».

АСМАП объединяет лучших международных автоперевозчиков России. Ежегодно сотрудники организаций – членов Ассоциации, внесшие значительный вклад в развитие международных автомобильных перевозок, удостоиваются в том числе наград Министерства транспорта Российской Федерации. Среди них – за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу на транспорте – приказом Минтранса России нагрудным знаком «Почетный работник транспорта России» отмечен Владимир Валентинович Даванов, водитель-экспедитор общества с ограниченной ответственностью «Совтрансавто-Смоленск» из Смоленской области. «К профессии с любовью» – так называется материал, в котором корреспондент журнала «АТ» рассказывает о беседе с этим человеком, во время которой узнал о трудовом пути Владимира Валентиновича, его отношении к своей профессии, а также о тех основных чертах, которыми должен обладать водитель, работающий на международных маршрутах.

Значительное место в этом номере журнала уделено обзору выставки автомобильной техники, прошедшей в российской столице. В МВЦ «Крокус Экспо» с 28 по 31 мая 2024 года успешно состоялась синергия четырех отраслевых выставок. Крупнейшую выставочную экспозицию представили: выставка СТТ Ехро – строительную технику и технологии в России, выставка СОМvех – коммерческий транспорт и технологии в России, СТО Ехро – запчасти, послепродажное обслуживание и сервис, выставка Logistika Ехро – логистику, транспорт, складскую технику и оборудование. Отдельный интерес для автомобилистов вызвала выставка СОМvех, где было показано более 50 премьер и ярких новинок в сфере коммерческого транспорта. В СОМvех приняли участие экспоненты из шести стран: Беларуси, Ирана, Китая, Турции, России и Узбекистана. По сравнению с прошлым годом площадь экспозиции увеличилась в 2,5 раза – до 60 000 м². Крупнейшие игроки рынка представили грузовой и пассажирский автотранспорт, LCV, электротранспорт, прицепы и полуприцепы, надстройки, автозапчасти и компоненты, а также новейшие разработки в сфере IT и сервиса для коммерческого транспорта. О них и идет речь в статье под названием «ЕХРО 2024: успешная синергия четырех отраслевых выставок».

Отличительной особенностью СОМvех 2024 стало количество премьер, презентованных на выставке. Из статьи под названием «ЕХРО 2024: успешная синергия четырех отраслевых выставок» читатели узнают об особенностях новинок китайской автомобильной промышленности, включая грузовики марки SITRAK, Shacman, JAC, Dongfeng, Foton, CHENGLONG.

Под слоганом «50 лет качества» производитель Yildiz Treyler представил вниманию российских компаний современный рефрижераторный полуприцеп с электронным температурным регистратором в комплектации с холодильной установкой европейского производителя.

Минский автомобильный завод показал новый тягач МА3-Х, оснащенный дизельным двигателем мощностью 300 л.с. и двумя электромоторами мощностью 200 кВт каждый.

В обзоре также говорится об экспозиции ПАО «КАМАЗ» и автомобильного завода «УРАЛ», который презентовал целую серию новых образцов спецтехники на шасси «Урал» с колесными формулами 4x4, 6x6 и 6x4.

Еще об одной китайской новинке рассказывается в этом номере журнала «АТ», о которой стало известно во время специальной пресс-конференции, проведенной

компанией АО «МБ РУС» в июне нынешнего года. Речь идет о выводе на российский рынок грузовиков Forland. «МБ РУС» совместно с группой «АВТОДОМ» заключили соглашения с китайскими партнерами, став эксклюзивным дистрибьютором техники Forland на российском рынке и получив права на официальный импорт малотоннажных автомобилей Foton в Россию. Бренд Foton производит всю серию коммерческих автомобилей, но компания МБ РУС представляет на рынке цельнометаллический фургон Foton Toano и пикап Foton Tunland. В августе этого года российский рынок пополнится еще одним новым китайским брендом Forland. Линейка грузовиков будет представлена автомобилями полной массой от 3,5 до 12 тонн с диапазоном колесных баз от 3000 мм до 5750 мм как в исполнении грузового шасси, так и с кузовами-надстройками.

Компания «Восточный Ветер» – официальный дистрибьютор седельных тягачей Dongfeng и полуприцепов Hastrailer на российском рынке – в рамках выставки COMvex, прошедшей в конце мая в МВЦ «Крокус Экспо», провела пресс-конференцию, на которой поделилась с журналистами ведущих автотранспортных изданий результатами своей деятельности и планами на перспективу. Компания создана 14 октября 2022 года, а уже 19 октября 2022 года было подписано дистрибьютерское соглашение о поставке китайской грузовой техники Dongfeng в Россию. Весной 2023 года количество городов, охваченных дилерской сетью компании «Восточный ветер», достигло 50. На данный момент она имеет 85 оснащенных дилерских центров по всей стране. В планах на текущий год стоит задача по увеличению этой цифры до 100. Основой модельного ряда, предлагаемого компанией, составляют седельные тягачи Dongfeng GX 4X2, а также Dongfeng KX 4x2 и Dongfeng GX 6x4.

В разделе «Официальные материалы» опубликовано Постановление Правительства Российской Федерации от 1 июня 2024 г. № 753 «Об утверждении Правил обмена электронными договорами перевозки груза, электронными транспортными накладными, электронными дорожными ведомостями, электронными квитанциями о приеме груза для перевозки, сведениями, содержащимися в них, между перевозчиком и отправителем и направления таких документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов». Обмен электронными документами и сведениями между участниками информационного взаимодействия, а также направление таких документов и сведений в государственную информационную систему электронных перевозочных документов осуществляются посредством

использования информационных систем электронных перевозочных документов, предусмотренных Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Помимо этого, в журнале «АТ» под рубрикой «Коротко о важном» представлены краткие актуальные автотранспортные новости. В частности, сообщается, что в Санкт-Петербурге состоялась первая встреча министров транспорта стран БРИКС. Международное объединение включает в себя 10 государств: Россию, Китай, Бразилию, Южно-Африканскую Республику, Индию, Египет, Иран, Объединенные Арабские Эмираты, Саудовскую Аравию и Эфиопию. Главными темами встречи стали развитие транспортной отрасли стран БРИКС и содействие отраслевому сотрудничеству в рамках объединения, а также будущее транспортной отрасли в цифровую эпоху.

В китайском Кашгаре открылся первый в истории логистический центр системы МДП, аккредитованный IRU. Грузоперевозчики, таможенные органы и участники цепочек поставок смогут получить в нем весь перечень необходимых услуг.

В этом разделе также рассказывается, как реализуется проект строительства одного из приоритетных автомобильных пунктов пропуска Кани-Курган в Амурской области. После завершения реконструкции его пропускная способность увеличится более чем в 4,5 раза – до 862 транспортных средств в сутки. В настоящее время пропускная способность пункта пропуска, обустроенного по временной схеме для обеспечения грузоперевозок по трансграничному автомобильному мосту Благовещенск-Хэйхэ, составляет 190 грузовых транспортных средств. Будет расширена номенклатура перевозимых грузов и создана возможность для запуска пассажирской составляющей.

Кроме того, сообщается, что в Калининградской области обсудили развитие инфраструктуры пунктов пропуска через госграницу. Чернышевское – один из ключевых пунктов пропуска для региона. В настоящее время ведется разработка проекта его модернизации в целях увеличения пропускных мощностей до почти 2 тыс. транспортных средств в сутки.