

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 8, 2021 г.

В начале журнала размещен материал под названием «Новый вызов – новые возможности», в котором рассказывается, что 29 июня 2021 г. в московском гостиничном комплексе «Измайлово» состоялось Общее собрание членов Ассоциации международных автомобильных перевозчиков. С отчетным докладом о деятельности Ассоциации за 2019–2020 гг. и перспективах ее развития выступил президент АСМАП Евгений Москвичев. Он отметил, что экономические последствия пандемии оказали крайне негативное влияние на рынок международных автоперевозок на евразийском пространстве. Это затронуло и российский сектор рынка. В своем выступлении Евгений Москвичев проинформировал об объемах перевозимых грузов в международном сообщении, обеспечении отечественных перевозчиков иностранными разрешениями и оптимизации условий их распределения, обратил внимание на возникшие из-за пандемии проблемы на китайском направлении, не позволяющие сегодня в полной мере использовать имеющийся там потенциал. Он также рассказал о принимаемых мерах по защите национального рынка от недобросовестных иностранных перевозчиков, решении проблем, связанных с обновлением парка подвижного состава для международных перевозчиков. Еще одна из болезненных тем – получение пропусков для движения транспортных средств допустимой массой свыше 12 т по территории Москвы и МКАД. Они введены еще в 2013 г., но ситуация с их получением обострилась в 2019–2021 гг., пропуска стали обязательными даже для проезда в ночное время. После отчетного доклада Е. Москвичева на собрании выступили представители перевозчиков из всех федеральных округов страны, которые также изложили основные проблемы отрасли и внесли конструктивные предложения по их решению.

В разделе «Актуально» опубликовано интервью и.о. генерального директора ФБУ «Росавтотранс» Руслана Лужецкого. Он, в частности, рассказал об основных достижениях в отрасли и внутри ведомства, проведении эксперимента по внедрению на территории Российской Федерации тахографов нового поколения – прибора, позволяющего отслеживать скорость, с которой движется автобус, а также контролировать режим труда и отдыха водителя. Апробация электронных тахографов с функцией приема и передачи сигналов GSM/GPRS и технических устройств, позволяющих контролировать состояние работоспособности водителей в пути, осуществляется на новых автобусах, которые поставляются в городские агломерации.

Принятие Распоряжения Правительства РФ от 18.05.2021 № 1291-р позволило российским перевозчикам пассажиров возобновить международное автомобильное

сообщение. В частности, расширена категория лиц, являющихся водителями автобусов международного сообщения. Расширена категория лиц, близких родственников из числа иностранных граждан, которые могут въезжать в РФ. Сняты ограничения на кратность выезда за пределы РФ через наземные пункты пропуска для россиян, имеющих вид на жительство в других государствах, для лиц, проходящих обучение в зарубежных ВУЗах, для лиц, осуществляющих трудовую деятельность на территории иностранного государства. Кроме того, разрешен выезд из РФ через наземные пункты пропуска для владельцев зарубежной недвижимости. О том, как состоялся 16 июля первый рейс из Германии (Штутгарт) в Калининград, рассказывается в материале под названием «Алена Беликова, директор ГП КО «Автовокзал»: «Первый шаг в сторону свободного перемещения».

К 2024 году в России планируется выпустить не менее 25 тыс. электромобилей и открыть более 9 тыс. зарядных станций для них. Такие показатели зафиксированы в Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации 23 августа 2021 г. № 2290-р. Документ касается практически всех категорий автомобилей – от легковых и автобусов до больших тягачей. В Концепции определены первоочередные задачи для формирующейся отрасли. В их числе – развитие производственной базы, наращивание технологических компетенций, выведение на рынок принципиально новых продуктов и создание современной инженерной и транспортной инфраструктуры. Важное направление работы – поддержка производства электромобилей и стимулирование спроса на них. Такие транспортные средства, например, будут включены в программы льготного кредитования и лизинга, а со следующего года планируется запустить эксперимент по свободному проезду электромобилей по платным дорогам. Кроме того, производителям электротранспорта и аккумуляторов будут доступны субсидии на софинансирование затрат, связанных со строительством заводов, а также специальные инвестиционные контракты. На аналогичную поддержку смогут рассчитывать и производители водородных топливных элементов. В соответствующей публикации журнала «АТ» об основных положениях Концепции рассказывается более подробно, включая анализ текущего состояния отрасли по производству в Российской Федерации электротранспортных средств и перспективы ее развития.

Продолжаем сообщать о новостях автомобильного мира и новинках автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «АТ» непосредственно от производителей. В подготовленном обзоре в том числе рассказывается о первых 60

собранных электробусах на Сокольническом вагоноремонтно-строительном заводе в Москве. Размещены подробности о первом в Швеции мусороуборочном автомобиле Scania на водородном топливе, который начал работу на улицах второго по величине города страны, Гетеборга. Говорится о том, что Группа Geely Auto к 2025 году намерена достичь ежегодного объема продаж в 3,65 млн автомобилей, при этом доля электромобилей в общем объеме продаж составит 30% или 1 млн автомобилей в год. Рассказывается о презентации нового Opel Rocks-e –компактном транспортном средстве на электротяге, которым в Германии смогут управлять молодые люди в возрасте от 15 лет. Сообщается также о том, что Концерн Stellantis объявил об инвестировании 100 млн фунтов стерлингов в модернизацию завода Vauxhall в Элсмир-Порт (Великобритания), открывающего новую эру производства электромобилей. Элсмир-Порт к концу следующего года станет первой площадкой Stellantis, на которой будут производиться исключительно электрические модификации коммерческих и легковых автомобилей для брендов Vauxhall, Opel, Peugeot и Citroën – как для внутреннего рынка, так и на экспорт.

В разделе «Юбилей» размещен фоторепортаж о фестивале классических автомобилей ГАЗ, проведенном в честь 800-летия Нижнего Новгорода. Сто раритетных экземпляров, бережно сохраненных владельцами, прибыли в Нижний Новгород в юбилейный для города год. Среди автомобилей-участников фестиваля – модели машин ГАЗ, выпускавшиеся с 1932 по 1988 годы. Поклонники и любители марки ГАЗ привезли в Нижний Новгород тщательно отреставрированные автомобили разных лет выпуска, начиная с самых ранних легковых ГАЗ-А и «полуторок» ГАЗ-АА и заканчивая «Волгами» постсоветской эпохи.

В «Официальных материалах» опубликован Федеральный закон от 02.07.2021 г. № 337-ФЗ «О внесении изменений в статьи 2 и 6 Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», который закрепил порядок установления, изменения, отмены международных маршрутов регулярных перевозок, допуска российских и иностранных перевозчиков к их осуществлению.

Кроме того, в журнале «АТ» размещены краткие, но актуальные новости автотранспортной отрасли. Так, сообщается что Государственная транспортная

лизинговая компания (ГТЛК) на 82% выполнила план по поставкам общественного транспорта в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В 2021 году региональным перевозчикам передано в лизинг 336 из 412 ед. транспорта (245 автобусов на ГМТ и 91 троллейбус). Заключены контракты с перевозчиками из 12 городских агломераций. На 13.08.2021 г. общий объем инвестиций ГТЛК в закупку общественного транспорта в рамках БКАД-2021 составил 6,5 млрд рублей, в том числе 3,4 млрд рублей бюджетных средств. В качестве иллюстраций к данному материалу приводятся диаграммы по самым возрастным региональным паркам автобусов и количеству поставленных пассажирских транспортных средств в отдельные российские регионы.