

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 8, 2022 г.

В Москве состоялась Всероссийская конференция на тему «О проблемах, связанных с импортозамещением и параллельным импортом в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры (на примере автомобильного и железнодорожного транспорта, дорожного хозяйства)». Мероприятие организовано Союзом транспортников России совместно с Торгово-промышленной палатой РФ при участии Министерства промышленности и торговли РФ, Министерства транспорта РФ, Федеральной таможенной службы, представителей производителей запасных частей, автосервисов, перевозчиков, научных организаций и других заинтересованных организаций. В конференции участвовали представители органов исполнительной власти более 20 регионов, 32 региональных торгово-промышленных палат. По результатам мероприятия принят итоговый документ – Решение Всероссийской конференции, подписанное Президентом Союза транспортников России, Председателем Комитета ТПП РФ по транспорту и экспедированию, депутатом Государственной Думы ФС РФ В. Ефимовым.

В ходе обсуждения вопросов импортозамещения в транспортной области участники Всероссийской конференции проанализировали национальный и зарубежный опыт. Было отмечено, что в результате полного разрыва западными странами контрактов по сервису и поставкам компонентов для эксплуатации подвижного состава иностранных и отечественных брендов, где имеются иностранные компоненты, в Российской Федерации создались форс-мажорные обстоятельства, которые не гарантируют надежность транспортного обслуживания секторов экономики, а также в обеспечении перевозок пассажиров. Система сервиса и технического обслуживания была гарантирована надежной поставкой необходимых компонентов. Нарушение такой гарантированной логистики поставки компонентов может вызвать неуправляемый выход из строя автомобильной техники, которая обслуживает практически все сектора экономики, а также 150 тыс. населенных пунктов и 1119 городов по перевозке пассажиров, и может вызвать тяжелые негативные последствия. Вместе с тем зарубежный опыт западных стран, в том числе США, ЕС, Китая, Турции, Ирана и других показывает, что до 80% ремонтного фонда можно восстановить за счет промышленного восстановления утилизированных узлов и агрегатов транспортных средств и компонентов. Более подробно о зарубежном опыте, выявленных проблемах в сфере импортозамещения и конкретных предложениях по их решению можно узнать в статье «О проблемах,

связанных с импортозамещением и параллельным импортом в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры».

В последнее время в нашей стране было организовано несколько мероприятий, на которых обсуждались актуальные вопросы развития электрического транспорта в России и мире. Среди них: «Всероссийское совещание по развитию электрического транспорта и сопутствующей инфраструктуры: диалог бизнеса и власти», прошедшее в Москве; круглый стол в пресс-центре медиахолдинга «Россия Сегодня» на тему «Перспективы развития электромобильности в России и инфраструктуры для эксплуатации и обслуживания электрокаров»; обучающий семинар «Перспективы развития электрических видов наземного городского транспорта в Российской Федерации: как обеспечить их доступность, эффективность и безопасность», организованный в городе Красноярске ОАО «НИИАТ» по заказу Министерства транспорта РФ. О том, какие актуальные вопросы обсуждались на этих мероприятиях, рассказывается в опубликованном материале под названием «Развитие электротранспорта в Российской Федерации и мире».

В Москве прошел X юбилейный Международный Евразийский форум «ТАКСИ». В его работе приняли участие около 1000 представителей органов федеральной и региональной власти, экспертов, участников таксомоторной и смежных отраслей из регионов России и 6 иностранных государств. Участники обсудили планы дальнейшего развития отрасли. Особенное внимание было уделено новому законопроекту о такси, который был недавно принят Государственной Думой ФС РФ в первом чтении. Новый законопроект предполагает контроль за деятельностью диспетчерских служб заказов легковых такси (агрегаторов) и регулирование их ответственности, наделение субъектов РФ расширенными полномочиями в данной сфере, выведение из тени самозанятых, переход к реестровой модели регистрации такси. Обсуждение нового закона о такси вызвало большой интерес среди профессионального сообщества, участниками сессии был высказан ряд конструктивных предложений.

Помимо этого, участники форума поделились региональным опытом развития таксомоторных перевозок. В частности, в Москве такси ежедневно перевозят 1,6 млн пассажиров. В российской столице введена система КИС «АРТ» – комплексная информационная системы «Аналитика работы такси», разработанная в 2021 году Департаментом транспорта Москвы для контроля за работой сферы такси в Москве и Московской области. Предпосылками создания системы КИС «АРТ» стали высокий

уровень количества ДТП с участием такси. Кроме того, на момент создания системы более 60% водителей были иностранными гражданами. По состоянию на 01.08.2022 г. в системе КИС «АРТ» размещены данные по 220 863 водителям, из них 163 607 (74%) являются гражданами России и 57 256 (27%) – иностранными гражданами. Среди иностранных водителей преобладают граждане Кыргызстана, Таджикистана и Узбекистана.

В свою очередь представитель Московской области отметил, что всего таксомоторные перевозки осуществляют 38 559 перевозчиков, из них 1129 (3%) – юридические лица и 37 430 (97%) – ИП. При этом более 60% перевозчиков, которые осуществляют таксомоторные перевозки в Московской области, зарегистрированы на территории других субъектов Российской Федерации. С 2020 года госуслуга по выдаче разрешений в Московской области предоставляется в электронном виде с QR-кодом. Подлинность разрешения и информацию о перевозчике пассажир может проверить по QR-коду, который размещается в салоне автомобиля.

На форуме был озвучен опыт таксомоторных перевозок в Калужской области, где в результате активного привлечения трудовых мигрантов из Средней Азии происходит постепенное вытеснение с рынка калужских перевозчиков в муниципальных образованиях, расположенных в приграничных зонах Москвы и Московской области. В целях защиты рынка труда Калужской области Постановлением Губернатора Калужской области от 11 февраля 2022 года № 46 «Об установлении на 2022 год запрета на привлечение хозяйствующими субъектами, осуществляющими деятельность на территории Калужской области, иностранных граждан...» был введен запрет на привлечение иностранных граждан к работам по отдельным видам экономической деятельности на основании патентов, в том числе и в сфере услуг легкового такси.

Представитель Ленинградской области рассказал о практике наказания автопарков и служб заказа такси за отсутствие разрешений у водителей, которых они подключают к агрегаторам.

Более подробно о практике регионов и озвученных предложениях участников форума можно прочитать в статье «Векторы развития таксомоторной отрасли».

О деятельности автотранспортного предприятия из Уссурийска «Татра-1» говорится в статье «Курс – на повышение эффективности». Компания создавалась на основе, заложенной еще в советское время. Организация смогла сохранить свои позиции и в тяжелые времена перестройки, и в непростые 2000-е годы. В настоящее время

предприятие занимается международными перевозками грузов, в том числе в КНР. О трудностях, которые сегодня существуют, на этом направлении, а также о дальнейшем развитии компании рассказывает ее руководитель В. Федотов.

Автор статьи «Пробить по камере» напоминает, какой штраф может получить водитель за использование мобильного телефона по время движения автомобиля. Вместе с тем при рассмотрении различных ситуаций вопросов возникает немало. Но, как предупреждает автор, готовиться к повсеместному использованию камер на дорогах – по скорости, разметке, знакам, ремням безопасности, телефонам, да много еще по чему – всё таки надо.

В разделе «Экология» говорится о выделении 1 млрд рублей на разработку отечественного оборудования для сжижения газа; приводится рейтинг регионов-лидеров развития рынка газомоторного топлива; рассказывается об эффективном промышленном катализаторе для производства биотоплива, позволяющем получать его быстрее и при низких температурах, который был синтезирован международным научным коллективом с участием ученых Университета МИСИС. Здесь же можно ознакомиться с планами компании CHERY по созданию новой энергетической структуры на ближайшие 30 лет и намерениях компании Geely стать лидером по выпуску экологичных автомобилей.

Продолжаем печатать обзор автоновостей и рассказывать о новинках автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «АТ» из официальных источников и непосредственно от производителей. На этот раз рассказывается, что Правительство РФ расширило программу обновления городского транспорта с применением механизма лизинга. Теперь в рамках программы субсидирования лизинга регионы смогут приобретать со скидкой современные автобусы среднего класса. Соответствующее Постановление № 1444 подписал 19 августа 2022 г. Председатель Правительства М. Мишустин. Речь идет об автобусах длиной от 7,5 до 10 м и вместимостью до 70 человек.

Еще одна новость – государство будет субсидировать около половины расходов бизнеса и граждан по переводу транспорта с бензина на газ (метан). Об этом говорится в Постановлении Правительства РФ от 17 августа 2022 г. № 1427. Новый порядок подразумевает повышение в 2022 году нормативов субсидирования в два раза – с действующих 24 до 48% общей стоимости работ.

Кроме того, в разделе «Автотехника» рассказывается о новинках ПАО «КАМАЗ», Великолукского опытного машиностроительного завода, завода «Тверьстроймаш», завода «Тонар» и китайской компании CHERY.

В разделе «Официальные материалы» опубликованы актуализированные правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог; а также Методические рекомендации по стимулированию использования электромобилей, разработанные Министерством транспорта РФ.

В разделе «Коротко о важном» можно ознакомиться с краткими, но актуальными новостями в сфере транспорта. Так, на Всероссийском форуме «Цифровая эволюция» было рассказано о планах по созданию новых транспортных сервисов – «Цифровой профиль перевозчика» и «Рейтинг перевозчика». Как отметил заместитель Министра транспорта РФ Дмитрий Баканов, первое решение предназначено для создания единого реестра цифровых профилей перевозчиков, как грузовых, так и пассажирских. Формирование на основе реестра «Рейтинга перевозчика» позволит, с одной стороны, выявить добросовестных игроков, а с другой – компании с низким уровнем оказания услуг и высокой аварийностью.

Кроме того, в этой рубрике сообщается, что с 1 сентября 2022 г. заработала Государственная информационная система электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД). На первом этапе услуги системы на добровольной основе будут доступны более 7 млн активных участников перевозочного процесса, работающим на автотранспорте – самом массовым по числу участников. До 2024 года к системе будут подключены все остальные виды транспорта, что позволит перейти к бесшовному электронному документообороту при мультимодальных перевозках. С 1 сентября в ГИС ЭПД можно оформить электронную транспортную накладную, электронную сопроводительную ведомость и электронный заказ-наряд. С 1 марта 2023 года перечень документов расширится и будет также включать электронный путевой лист, электронный договор фрахтования и электронный заказ (заявки). Участники рынка могут работать с ГИС ЭПД через операторов электронных перевозочных документов, требования к которым утверждены Правительством РФ. Оператором системы определен Минтранс России. Разработчиком ГИС ЭПД выступило подведомственное Минтрансу ФГУП «ЗащитаИнфоТранс».