

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 8, 2023 г.

17 августа 2023 года Президент Российской Федерации Владимир Путин провел заседание Президиума Государственного Совета, на котором были рассмотрены вопросы развития общественного транспорта в Российской Федерации. В журнале «Автомобильный транспорт», на основании стенограммы данного мероприятия, подготовлена публикация, которая предлагается вниманию читателей.

На заседании Президиума Государственного Совета обсуждались актуальные вопросы общественного транспорта, которые важны для миллионов граждан нашей страны. Ежегодно в России автобусами, троллейбусами и трамваями перевозится более десяти миллиардов человек, на метро – три миллиарда и более миллиарда на пригородном железнодорожном транспорте. Несмотря на значительное увеличение личных автомобилей за последнее десятилетие, всё больше людей предпочитают общественный транспорт как более быстрый, доступный и экономичный. Однако это происходит преимущественно в тех городах, где все виды транспорта грамотно увязаны в единую систему, удобную и востребованную жителями.

Перед Правительством РФ и регионами поставлены конкретные задачи по развитию перевозок. Одна из них – наращивать поездки на общественном транспорте. В настоящее время их обеспечивают более 135 тысяч автобусов и почти 15 тысяч троллейбусов и трамвайных вагонов. В столицах регионов парк общественного транспорта насчитывает 71 тысячу 505 единиц, при этом он вдвое меньше на муниципальных маршрутах, хотя потребности здесь не меньше, а порой даже больше. Важнейшая задача – обновление парка. Сегодня регионы заявляют о потребности до 2030 года обновить более 57 тысяч автобусов, пяти тысяч троллейбусов и четырех тысяч трамваев.

На заседании выступили Алексей Цыденов – глава Республики Бурятия, председатель комиссии Государственного Совета РФ по направлению «Транспорт»; Виталий Савельев – Министр транспорта Российской Федерации; Сергей Собянин – мэр Москвы, председатель комиссии Государственного Совета РФ по направлению «Государственное и муниципальное управление»; Роман Старовойт – губернатор Курской области; Глеб Никитин – губернатор Нижегородской области. Свои комментарии по ходу их выступлений и поднятых ими проблем дали Максим Решетников – Министр экономического развития РФ, Владимир Колокольцев – Министр внутренних дел РФ, Антон Силуанов – Министр финансов РФ.

На мероприятии были подняты проблемные вопросы модернизации общественного транспорта. В частности, говорилось о необходимости внесения изменений в Федеральный закон № 44-ФЗ. Это связано с необходимостью расторжения и перезаключения с перевозчиком семилетних брутто-контрактов на транспортное обслуживание из-за превышения фактической инфляции по сравнению с запланированной, удлинения маршрутов движения, увеличения количества перевозимых пассажиров и др. Объявление новых торгов отрицательно сказывается на деятельности перевозчика, поскольку он на семь лет выстраивает свой финансовый план, в том числе заключая контракты на поставку подвижного состава.

Прозвучала просьба всех регионов продлить действующую программу поддержки обновления общественного транспорта в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги» до 2030 года.

В связи с тем, что в последнее время значительно развивается электротранспорт, то прозвучало предложение дать полномочия регионам устанавливать доли таксомоторных перевозок, каршеринга на электрических автомобилях с целью обеспечения планового перехода от одного вида машин к другому. Необходимо установить единые федеральные требования к информационным системам владельцев заправок, чтобы любой владелец машины – такси, каршеринга или автобуса – мог свободно запраиваться, пользуясь едиными подходами к информационным системам. Для заказчиков следует предусматривать подвод достаточных мощностей электроэнергии для будущих заправок.

Озвучено предложение предусмотреть возможность указания в паспорте транспортной безопасности транспортного средства нескольких маршрутов – сегодня нормативно только один, – на которых оно будет использоваться. В настоящее время при необходимости изменения схемы маршрута движения или замены транспортного средства для проведения ремонта приходится повторно проходить процедуру оформления паспорта транспортной безопасности. Поэтому желательно эти административные ограничения упростить.

На заседании говорили и о проводимом сегодня в Москве эксперименте с так называемой «условной маршруткой» – это что-то смежное между маршруткой и сервисом такси, – когда на специально созданной информационной системе с помощью искусственного интеллекта набирается количество заявок людей, которые хотят выехать из определенного района. Дается задание автобусам маленькой вместимости, чтобы они выстроили маршрут так, как удобно людям, и в то время, когда это удобно, – собирали и довозили до точки, куда им нужно доехать. Эксперимент начинался с перевозок 500

человек, сейчас этим сервисом пользуются ежедневно 15 тысяч человек, причем происходит нарастание объема перевозок пассажиров. Это положительный опыт для других регионов – Москва готова поделиться информационными системами, необходимой платформой для этого. Однако необходимо дать поручение, чтобы этот вид транспорта рассмотрели с правовой точки зрения, поскольку сегодня он практически не регулируется: это и не такси, и не автобусы. Надо его отрегулировать так, чтобы он был в легальной плоскости. В принципе это хороший формат работы для сельской местности.

Был поднят вопрос дефицита водительских кадров. Для его решения в регионах необходимо проводить комплекс мер по обучению и привлечению водительского состава, развитию соответствующей учебной базы, повышению конкурентоспособности и привлекательности данной профессии на рынке труда.

Кроме того, было предложено утвердить потребность в обновлении подвижного состава в разрезе субъектов по видам общественного транспорта со сроком обновления до 2030 года и с прогнозом до 2035 года. Реализация этой программы за счет долгосрочного планирования обеспечит равномерную загрузку автопроизводителей. При этом целесообразно во всех регионах тотально внедрять тему сервисных контрактов, поскольку они позволяют повысить коэффициент технической готовности подвижного состава, сократить потребность в единицах техники, и, самое главное, позволяют уменьшать затраты.

На заседании говорили, что сегодня прорабатывается вопрос создания на базе платформы «Гостех» цифровой системы, включающей сбор данных о пассажирских перевозках по единым стандартам, в том числе о расписании, межрегиональных маршрутах, объеме выполняемой транспортной работы, а также состоянии парка всех транспортных средств; безбумажное оказание услуг по установлению маршрутов и сокращение количества документов, внедрение цифровых профилей перевозчиков и интеграцию с региональными системами.

Более подробно о том, какие проблемы обсуждались во время проведения заседания – в статье «Президиум Государственного Совета РФ: на повестке дня – вопросы развития общественного транспорта».

1 сентября 2023 года вступил в действие Федеральный закон № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации», а ровно за 27 дней до этой даты, с 3 по 4 августа, проходил XI Международный Евразийский форум «Такси» (МЕФТ). В мероприятии приняли участие более 1500

человек из 64 регионов России, в числе которых представители около 500 автопарков. В статье под названием «МЕФТ-2023: обсуждение актуальных вопросов о будущем такси» рассказывается, какие конкретно темы находились в фокусе внимания участников форума в преддверии вступления в силу нового закона о такси. В течение двух дней в рамках деловой программы форума прошло 17 мероприятий, посвященных как прикладным вопросам развития таксопарков, так и глобальной трансформации отрасли: законодательному ее регулированию, обновлению и обслуживанию автопарков, международным практикам развития таксомоторных перевозок, финансированию и технологическому обеспечению сферы такси, безопасности, вопросам страхования, созданию инфраструктуры для электротранспорта и развитию городской мобильности, социальным аспектам деятельности такси и др.

Барнаульская компания «Алтай-Аско-Транс», образованная в 2005 году, начала осуществлять международные грузовые перевозки 15 лет назад. В 2017 году организацию возглавил молодой и энергичный руководитель Олег Викторович Федотов, трудовая деятельность которого связана с автотранспортом и грузоперевозками уже более двадцати лет. О том, как развивалась компания, какие задачи она решает в настоящее время и каковы ее взгляды на будущее, рассказывается в статье «Успех – в темпах роста».

1 сентября 2023 г. вступило в силу постановление Правительства Российской Федерации, которым внесены изменения в Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения». За последние десятилетия конструкция производимых автомобилей и прицепов к ним значительно изменилась. На автотранспортных средствах стали широко применяться новые компоненты и системы (антиблокировочные системы тормозов, шины с индикаторами износа, инерционные ремни безопасности, средства автоматического контроля автомобильных систем и т. д.). В связи с возникающими у представителей средств массовой информации и граждан вопросами, связанными с отдельными положениями указанного постановления, МВД России дало свои разъяснения, опубликованные в журнале «Автомобильный транспорт» в разделе «Безопасность движения».

Наверняка автомобилисты сталкивались на дороге с ситуациями, когда прочесть «с ходу», причем правильно, требования знаков, разметки, светофора и т.д. бывает сложно, почти невозможно. И применить сразу же правильно – тоже проблемно. Понятно, что часть сложных ситуаций с прочтением возникает спонтанно, часть – по недомыслию дорожников, часть – случайно, часть – из-за восприятия ситуации конкретным водителем, часть, возможно, не случайно, а искусственно. Помните, в старинном советском журнале даже рубрика была «Стоп-ляп», где публиковались фото (и разборы с ним) со странными и даже дикими сочетаниями дорожных знаков, разметки? Мозги «плавились». Сегодня под рубрикой «Вопросы юриста» рассказываем несколько современных историй.

Традиционно представляем обзор автоновостей и новинок автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» из официальных источников непосредственно от производителей. Так, сообщается, что в рамках реализации проекта «Развитие производственных мощностей по выпуску пассажирских автобусов до 3000 единиц в год» в ПАО «НЕФАЗ» идет строительство площадки для обкатки пассажирского транспорта при проведении приемо-сдаточных испытаний. В ее состав войдет автомобильная дорога с тремя участками искусственных неровностей («рябь», «волна», «булыжное покрытие ровного мощения») протяженностью по 100 метров каждый. Также будет возведена эстакада высотой 7,2 метра для проведения испытаний пассажирского транспорта на подъем и спуск. Современные светодиодные светильники на опорах освещения позволят проводить испытания не только в светлое время суток. Все строительные работы планируется завершить осенью текущего года.

Завод «Политранс» выпустил партию обновленных моделей шторно-бортовых полуприцепов. Они выполнены по классической для тентованных полуприцепов схеме – длина 13,6 м, пневматическая подвеска, 3 оси.

Компания «Тонар» представила обновленные изометрические полуприцепы, способные перевозить больше груза.

Нефтепромысловая вакуумная автоцистерна АКНС-10 на полноприводном шасси КАМАЗ-43118 прошла первые эксплуатационные испытания. Спецтехника разработана и произведена официальным партнером ПАО «КАМАЗ» – ОАО «РИАТ».

На ОАО «ЧМЗ» спроектировали и изготовили уникальный автокран, адаптированный к транспортировке на внешней подвеске вертолета МИ-26. Крановая установка грузоподъемностью 16 тонн предназначена для выполнения ответственных

монтажных работ на удаленных труднодоступных объектах, до которых невозможно добраться стандартным автокранам.

ПАО «ЕвроТранс», один из крупнейших независимых топливных операторов России, продолжает развивать зарядную инфраструктуру для электромобилей и вводит в эксплуатацию новую быструю электрорядную станцию под брендом «ТРАССА».

Компания «БВГ» (ранее ООО «Скания-Русь»), подписала меморандум с Российско-китайским торгово-промышленным парком в городе Шэньян (Китай). Цель партнерства – создание в зоне свободной торговли штаб-квартиры со складом запчастей и площадкой для хранения транспортных средств. Это позволит оптимизировать процесс таможенного оформления идущих в РФ грузов, ускорить прохождение границы и повысить качество поставляемой на российский рынок продукции.

Модернизированный двигатель производства ПАО «Тутаевский моторный завод» успешно прошел заводские испытания на Петербургском тракторном заводе в составе трактора «Кировец». Трактор, оснащенный двигателем 8481.10-04 с приводом агрегатов поликлиновыми ремнями, отправлен в поднадзорную эксплуатацию. Планируется, что в этом году Тутаевский моторный завод поставит на ПТЗ опытно-промышленную партию двигателей 8481.10-04 с приводом агрегатов поликлиновыми ремнями, в 2024 году эти моторы будут запущены в серийное производство.

Ульяновский автомобильный завод запускает в производство лимитированную версию СГР, созданную в ознаменование 65-летия оригинальной модели. Новое исполнение «Буханки» – продолжение насыщенной истории уникального по своим качествам автомобиля.

Китайская компания CHANGAN, основанная в 1862 году, продолжает укреплять свои позиции на российском рынке, расширяя возможности для клиентов. Совместно с популярным сервисом аренды RexRent, ранее известным в России под международным названием AVIS, компания CHANGAN предлагает пользователям оценить ходовые качества, комфорт и эргономику новых моделей CHANGAN. На первоначальном этапе для аренды будут доступны седаны ALSVIN, лифтбэки UNI-V и купе-кроссоверы UNI-K. Кроме того, компания CHANGAN объявила о старте продаж в России пикапа бизнес-класса CHANGAN HUNTER Plus. Пикап предлагается в двух вариантах исполнения: Comfort и Luxe.

Более подробно об особенностях этих новинок – в разделе «Автотехника».

В рамках тринадцатого издания ралли «Шелковый путь» впервые в своей истории его маршрут был проложен через горные трассы Южного Урала, а также Магнитогорск, Оренбургскую, Самарскую и Саратовскую области. В 2023 году экипажам предстояло пройти 5222 километра дистанции, из которых 2273 составили зачетные спецучастки. В общей сложности за десять дней спортсмены проехали по тринадцати регионам Российской Федерации и пересекли три часовых пояса. Традиционно под рубрикой «Автоспорт» подробно рассказываем о гонке в категории грузовиков. Особенностью этого ралли стала историческая победа «МАЗ-СПОРТавто». Команда Минского автозавода впервые приняла участие в «Шелковом пути» в 2010 году и, пройдя долгий путь в 13 лет, наконец-то стала победителями этой сложнейшей гонки.

1 сентября 2023 г. вступили в силу нормы, регулирующие правила проведения дистанционных медосмотров работников до, после и во время рабочего дня, а именно:

- Постановление Правительства Российской Федерации от 30 мая 2023 г. № 866;
- Приказ Министерства здравоохранения РФ от 30 мая 2023 г. № 266н.

Правительство РФ установило особенности и правила проведения медицинских осмотров, а также требования к медицинским изделиям и обеспечению автоматической передачи контрольных показателей здоровья в систему медицинской организации.

К установленным требованиям, в частности, относятся:

- медицинское изделие должно иметь регистрационное удостоверение;
- программное обеспечение в составе медицинского изделия должно быть включено в единый реестр российских или евразийских программ.

Минздрав РФ, в свою очередь, конкретизировал порядок проведения дистанционных осмотров. Документы опубликованы в журнале «Автомобильный транспорт» под рубрикой «Официальные материалы».

Здесь же напечатан Приказ Федеральной антимонопольной службы от 1 августа 2023 г. № 508/23 «Об утверждении методических рекомендаций по порядку расчета минимального размера тарифа на перевозку пассажиров и багажа легковым такси». В Москве, Санкт-Петербурге, Севастополе и граничащих с ними субъектах могут устанавливаться минимальные тарифы на перевозку пассажиров и багажа легковым такси. ФАС подготовила для региональных властей рекомендации по расчету минимальных тарифов. Может быть установлен фиксированный тариф (ставка за 1 поездку), покилометровый тариф (ставка за 1 км), поминутный тариф (ставка за 1 мин.) или комбинированный тариф (фиксированная ставка за 1 поездку на определенное расстояние

или за определенное время плюс фиксированная ставка за каждый дополнительный км или минуту). Минимальный размер тарифа может дифференцироваться по муниципальным образованиям и (или) административным округам субъекта Российской Федерации.

В разделе «Коротко о важном» размещены краткие, но актуальные автотранспортные новости. Так, сообщается о запуске Федеральной государственной информационной системы «Такси», которая охватит десятки миллионов граждан и около 500 тысяч машин легкового такси, обеспечит сбор, обработку, систематизацию и хранение сведений трех реестров: агрегаторов, перевозчиков и машин легковых такси.

Здесь же рассказывается, что с 1 сентября в трех пунктах пропуска через государственную границу заработала система электронной очереди для грузовых транспортных средств. Первыми пунктами пропуска в стране, в которых внедрена электронная очередь для грузовиков, стали: Забайкальск на границе с Китаем, Бугристовое на границе с Казахстаном и Чернышевское на границе с Литвой. В качестве пилотных определены наиболее загруженные пункты пропуска, в которых применение системы резервирования будет наиболее актуально.