

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 9, 2022 г.

В Государственной Думе ФС РФ 6 октября 2022 г. прошли парламентские слушания на тему «О состоянии городского общественного электротранспорта в субъектах РФ». На слушаниях обсудили вопросы обновления подвижного состава, модернизации инфраструктуры, восстановления удобных маршрутов, функционирования электротранспорта и финансирования. В дискуссии приняли участие помощник Президента России Игорь Левитин, Министр транспорта Виталий Савельев, руководители регионов, депутаты Государственной Думы, лидеры парламентских фракций, представители организаций транспортной отрасли и профессиональных ассоциаций. Как отметил Министр транспорта Виталий Савельев, на долю общественного наземного транспорта (автобус, трамвай, троллейбус) приходится 72% пассажирских перевозок в стране, в городах им пользуются не менее половины жителей. По данным Росстата, ежегодно городской общественный транспорт нашей страны перевозит свыше 12 млрд пассажиров, в том числе трамваи и троллейбусы – 1,8 млрд пассажиров. В городских и пригородных перевозках задействованы более 162 тыс. автобусов, почти 8 тыс. троллейбусов и 7,5 тыс. трамвайных вагонов. Благодаря национальному проекту «Безопасные качественные дороги» сформирована единая комплексная программа модернизации общественного транспорта в регионах. «Особое внимание в федеральном проекте уделено развитию электротранспорта – причем не только в части закупки подвижного состава, но и в части обновления инфраструктуры, – сообщил глава Минтранса. – Итогом реализации единой программы развития общественного транспорта до 2024 года станет обновление до 1,5 тыс. единиц подвижного состава электротранспорта. Это около 21% от потребности в обновлении трамваев и троллейбусов. Кроме того, до 2027 года будет реконструировано и построено 645 км трамвайных линий, что составляет более 10% от их протяженности». Более подробно о том, какие актуальные вопросы развития городского электрического транспорта обсуждались в Государственной Думе, рассказывается в разделе «Проблемы отрасли».

В Москве, в Экспоцентре на Красной Пресне прошли специализированные выставки «ЭлектроТранс», «Электроника-Транспорт», «Транспортная Светотехника», «CityBus». Мероприятия проводились в рамках Российской недели общественного транспорта. В журнале «АТ» опубликован обзор представленной экспозиции. В частности, рассказывается об обновленной модели троллейбуса «Адмирал» производства российской

компании «ПК Транспортные системы», а также о модели троллейбуса 32100D серии OLGED производства холдинга БКМ из Минска. Среди автобусной техники выделен автобус YUTONG модели ZK6122 для работы с интенсивным пассажиропотоком на пригородных и междугородных маршрутах, автопроизводителем которого является китайская компания «ООО Чжэнчжоу Ютун Групп». Среди других участников выставки «ЭлектроТранс 2022» – российская компания Drive Electro, которая презентовала два электромобильных шасси, предназначенных для формирования транспортных средств полной массой 9,5 и 18 тонн, запас хода машин при 100-процентной загрузке – 250 км. АО «СпецАвтоИнжиниринг» и ООО «СТ Нижегородец» совместно представили коммерческий электромобиль «ЭкоАвтоПроф» на базе шасси УАЗ Профи, а Туламашзавод показал ряд электромобилей «Муравей». Кроме того, в обзоре рассказывается об электромобилях под брендом Tigarbo, экспонатах компании «Конкордия электро», а также представленных электрозарядных станциях.

В рамках Российской недели общественного транспорта не только проводились выставки в Экспоцентре на Красной Пресне, но и была сформирована деловая программа: состоялись конференции, круглые столы, семинары. Актуальные вопросы автотранспортной отрасли были подняты на круглом столе на тему «Развитие пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Выход на новый уровень качества услуг и обновление автопарков в современных экономических условиях». В мероприятии приняли участие представители Министерства транспорта Российской Федерации, Ассоциации международных автомобильных перевозок, автотранспортных компаний и предприятий, автопроизводителей. Модератором круглого стола стал Васильков Алексей Александрович, генеральный директор АО «НИИАТ». О значимых поправках в федеральное законодательство, направленных на развитие общественного транспорта, обновление парка подвижного состава рассказала начальник отдела Департамента государственной политики в области автомобильного транспорта Юлия Викторовна Бондарева. Начальник отдела контроля и надзора Госавтодорнадзора Ространснадзора Минтранса России Дмитрий Борисович Козлов отметил особенности осуществляемого контроля и надзора за пассажирскими автомобильными перевозками в настоящее время. Представитель Ассоциации международных автомобильных перевозок – Андрей Александрович Лохов, заместитель генерального директора АСМАП, рассказал о выполнении международных пассажирских автомобильных перевозок в санкционный

период. Ознакомиться с выступлениями специалистов автотранспортной отрасли можно в разделе «Пассажирские перевозки».

Компания «ТКС» является одним из победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» в категории свыше 10 до 50 транспортных средств. Хороший результат и повод для гордости. А гордиться есть чем: километры пройденных дорог, тонны доставленных грузов, сплоченная команда. В статье «Судьбоносный поворот» основатель и директор организации Павел Юрьевич Суслов рассказал о непростой профессии водителя, преодолении трудностей на пути к успеху и жизненных принципах, помогающих в работе.

В разделе «Анализ рынка» Ия Гордеева, председатель Ассоциации развития электромобильного беспилотного транспорта и инфраструктуры (АЭТИ), приводит актуальные данные развития электротранспорта в нашей стране и за рубежом. В опубликованном материале говорится о мировых тенденциях в этой сфере транспорта, динамике продаж электромобилей за период 2012–2022 гг., сроках введения запретов на выпуск новых автомобилей с двигателем внутреннего сгорания в ряде зарубежных стран, существующих проблемах и способах их решения. Особое место уделено преимуществам электромобилей, предоставляемым льготам их владельцам, а также сравнительному анализу стоимости владения электромобилем и автомобилем с двигателем внутреннего сгорания.

Международный союз автомобильного транспорта (IRU), членом которой является Ассоциация международных автомобильных перевозок нашей страны, на своем официальном сайте в сети Интернет разместила статью на актуальную сегодня тему использования транспортных средств на альтернативных видах топлива. Предлагаем читателем ознакомиться с этой публикацией, которая называется «UPS: устойчивая логистика и «умные» системы заряда». В ее основе – практический опыт работы компании UPS на международном логистическом рынке, где она работает уже 33 года, а также планах этого предприятия по переводу до 2025 года 40% наземных операций на альтернативные виды топлива.

В столице Республики Башкортостан прошел всероссийский конкурс профессионального мастерства «Лучший водитель грузовика». Мероприятие организовано Министерством транспорта Российской Федерации, Правительством

Республики Башкортостан, Научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта и администрацией г. Уфы. О том, как проводился конкурс, и кто стал его победителями, рассказывается в разделе «Подготовка кадров».

Продолжаем публиковать обзор автоновостей и новинок автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» из официальных источников и непосредственно от производителей. Среди новостей – продление Правительством РФ отмены весогабаритного контроля для перевозчиков товаров первой необходимости; расширение количества регионов, которым в 2022 году будет выделено финансирование на поддержку развития газозаправочной инфраструктуры. Здесь же приведены основные фрагменты выступления генерального директора ПАО «КАМАЗа» на Международном конгрессе в Уфе, где он рассказал о перспективах дальнейшего развития флагмана отечественного машиностроения. В подборе новинок автотехники говорится о презентации вахтового автобуса КАМАЗ-6250, разработанного камазовскими инженерами по заказу ПАО «Газпром»; завершении на прессово-рамном заводе ПАО «КАМАЗа» работ по освоению нового продукта – каркаса кабины для малотоннажного автомобиля «Компас». В семействе аварийно-спасательных автомобилей на базе шасси КАМАЗ поколения К5 появился еще один образец – пожарный автомобиль АЦЛ-3,0-50-24. Компания Meusburger Новтрак выпустила 2-осный бортовой полуприцеп SP-236 для транспортировки медицинского кислорода в городские и сельские больницы, а также промышленного газа на предприятия. Компания «НТМ РУС», российско-финский производитель мусоровозов с задней загрузкой, представила на экспозиции WasteEcoExpo новинку – NTM KGH на шасси Daewoo Novus с улучшенными параметрами производительности и экономичности. Подробности – в разделе «Автотехника».

В журнале «АТ» нередко рассматриваются ситуации, когда нарушения требований Правил дорожного движения влекут административную (штрафы или лишение права управления в соответствии с Кодексом РФ об административных правонарушениях) или, скажем так – гражданскую ответственность (например, возмещение вреда, причиненного ДТП). Конечно же, все знают, что при управлении автомобилем могут возникнуть ситуации, когда водитель привлекается к уголовной ответственности. Два случая назовем любой – нарушение ПДД РФ, которое повлекло причинение тяжкого вреда здоровью человека, и случаи, когда такие нарушения повлекли смерть человека. Однако действий,

которые закон относит к уголовно-наказуемым намного больше, чем эти две общеизвестные ситуации. Об этом рассказывается в статье «Кто ответит уголовно».

В разделе «Официальные материалы» опубликован Федеральный закон от 14.07.2022 г. № 313-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», которым установлено, что самостоятельно таможенные органы вправе останавливать автомобильные транспортные средства, в том числе, в специально обозначенных местах на территории РФ с соблюдением правил и требований по обеспечению безопасности дорожного движения. Время таможенного контроля, осуществляемого мобильной группой в форме проверки таможенных, иных документов и (или) сведений, вне зон таможенного контроля не должно превышать два часа с момента остановки до момента вручения водителю акта об остановке. До вручения такого акта водитель, автомобильное транспортное средство и находящиеся в нем товары должны оставаться в месте остановки. Внесенными изменениями уточняется порядок действий уполномоченных должностных лиц таможенных органов в случае принятия решения о проведении таможенного досмотра автомобильного транспортного средства и (или) находящихся в нем товаров, владельцев складов временного хранения в случае помещения автомобильного транспортного средства на территорию склада временного хранения или иное место, являющееся зоной таможенного контроля, а также лиц, управляющих автомобильными транспортными средствами.

Еще один документ, опубликованный в разделе «Официальные материалы», – Постановление Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2022 г. № 1728 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 29 сентября 2022 г. № 681 «О некоторых вопросах осуществления международных автомобильных перевозок грузов». Указанным постановлением устанавливается запрет на осуществление международных автомобильных перевозок грузов по территории Российской Федерации грузовыми транспортными средствами, принадлежащими перевозчикам государств, которые ввели в отношении граждан Российской Федерации и российских юридических лиц ограничительные меры в сфере международных автомобильных перевозок грузов. Постановлением определены Условия осуществления международных автомобильных перевозок грузов, при соблюдении которых запрет не применяется (далее – Условия). В частности, запрет не будет распространяться на перевозки грузов в/из Калининградской

области, на перевозку почты, на доставку товаров, требующих особых условий перевозки и хранения, которые могут быть испорчены при перецепке/перегрузке. Перечень этих товаров содержится в приложении № 1 к Условиям. В других случаях транспортные средства перевозчиков Евросоюза и ряда других государств должны будут прибывать на склады временного хранения, расположенные в субъектах Российской Федерации и муниципальных образованиях, указанных в приложении № 2, в которых под таможенным контролем будет производиться перегрузка товаров или перецепка полуприцепов на транспортные средства российских или белорусских перевозчиков. При выезде с территории Российской Федерации грузовых транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам, при осуществлении ими перевозок в соответствии с Условиями, объем топлива в баках, технологически и конструктивно связанных с системой питания двигателя и установленных заводом-изготовителем, не должен превышать 200 литров.