

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 9, 2023 г.

В предыдущем номере журнала «АТ» была опубликована стенограмма заседания Президиума Государственного Совета, на котором были рассмотрены вопросы развития общественного транспорта в Российской Федерации.

На заседании, в частности, говорилось о проблемах модернизации общественного транспорта. Прозвучала просьба продлить действующую программу поддержки обновления общественного транспорта в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги» до 2030 года. Было озвучено предложение дать полномочия регионам устанавливать доли таксомоторных перевозок, каршеринга на электрических автомобилях с целью обеспечения планового перехода от одного вида машин к другому. Обсудили тему необходимости принятия единых федеральных требований к информационным системам владельцев заправок электротранспорта и подвода достаточных мощностей электроэнергии для будущих заправок. Участники заседания предложили предусмотреть возможность указания в паспорте транспортной безопасности транспортного средства нескольких маршрутов. Был поднят вопрос использования так называемой «условной маршрутки» и необходимости рассмотрения этого вида транспорта с правовой точки зрения, поскольку сегодня он практически не регулируется: это и не такси, и не автобусы.

В этом номере «АТ» читатели могут ознакомиться с перечнем поручений, утвержденных Президентом России по итогам проведения заседания Президиума Государственного Совета. Перечень содержит 44 поручения по всем актуальным вопросам развития общественного транспорта, которые обсуждались на заседании.

1 сентября 2023 года вступил в действие Федеральный закон № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации», а ровно за 27 дней до этой даты, с 3 по 4 августа проходил XI Международный Евразийский форум «Такси» (МЕФТ). В мероприятии приняли участие более 1500 человек из 64 регионов России, в числе которых представители около 500 автопарков. В журнале «АТ» № 8 мы рассказали, какие актуальные вопросы таксомоторной отрасли обсуждались на форуме в преддверии вступления в силу нового закона о такси. Особое внимание было уделено работе ФГИС «Такси», которая позволит повысить прозрачность отрасли и контроль за ней. Была озвучена позиция представителя Минтранса России, считающего, что «с 1 сентября для таксомоторной отрасли ничего глобально не изменится, потому что

закон не порождает ничего принципиально нового в плане требований к перевозчику». Большое опасение у участников МЕФТ вызвал вопрос страхования автомобилей такси. Обсуждались пути повышения эффективности работы таксопарков и агрегаторов, социальный аспект таксомоторных перевозок. Было рассказано об опыте работы московского такси. В окончании статьи «МЕФТ-2023: обсуждение актуальных вопросов о будущем такси», которая опубликована в этом номере «АТ», речь идет о сессиях, на которых обсуждались международные практики в сфере таксомоторных перевозок, влияние микромобильности на развитие города, развитие инфраструктуры для электротранспорта и использование электромобилей в такси, вопросы цифровизации отрасли и обеспечения безопасности перевозок.

Псковская транспортно-логистическая группа (ООО «ПТЛГ») принята в действительные члены АСМАП в 2006 году. В 2021 году она стала одним из победителей Всероссийского конкурса Ассоциации «Перевозчик года» в категории свыше 50 транспортных средств в Северо-Западном федеральном округе. Наш корреспондент побеседовал с исполнительным директором компании Е.А. Белозоровым, который рассказал, с чего начался его трудовой путь в сфере международных перевозок грузов, а также как работает сегодня – в непростое санкционное время. Интервью опубликовано в материале под названием «Кто ищет, тот всегда найдет».

С 5 по 8 сентября 2023 года в Москве, в ЦВК Экспоцентр, состоялась крупнейшая в России и Восточной Европе международная выставка коммерческих автомобилей COMTRANS. В ней приняли участие 242 компании из 5 стран мира: России, Беларуси, Китая, Турции и Ирана. Автопроизводители представили на своих стендах новые модели грузовых и легких коммерческих автомобилей, автобусов и микроавтобусов, специальной автотехники, прицепов и полуприцепов. За 4 дня выставку посетили более 17 500 специалистов автомобилестроительной и автотранспортной отраслей. В рамках форума состоялись пресс-конференции крупнейших производителей автотехники: ПАО «КАМАЗ», Минского автомобильного завода, Автозавода «УРАЛ» и ГК «Современные транспортные технологии» – дистрибьютера брендов коммерческой техники автомобильных заводов «ГАЗ», «ПАЗ», «ЛИАЗ» и «КАВЗ». О представленных на выставке новинках рассказывается в обзоре нашего корреспондента под названием «COMTRANS 2023: презентации новых моделей автомобильной техники».

Группа компаний «Современные транспортные технологии» представила экспозицию, включающую модели нового поколения, которые уже в ближайшее время появятся на улицах городов, а также концепты, демонстрирующие коммерческий транспорт будущего. На стенде ГК «СТТ» были показаны модели автомобильной техники ведущих отечественных производителей – Горьковского автомобильного завода, Ликинского и Павловского автобусных заводов, а также компании «Нижегородские грузовые автомобили». Это линейка транспорта для грузовых и пассажирских перевозок, коммунальной и социальной сфер, включающая городские и туристические автобусы вместимостью от 6 до 115 пассажиров и коммерческую технику полной массой от 2,5 до 45 (в составе автопоезда) тонн.

На стенде Минского автомобильного завода были выставлены две новинки: седельный тягач МАЗ-541SA5 и туристический автобус МАЗ 350046.

Автозавод «УРАЛ» показал перспективные разработки техники: модульную электроплатформу «Урал», бортовой автомобиль «Урал-80» и самосвал «Урал С34520».

ПАО «КАМАЗ» представило на выставке около 30 экспонатов, в числе которых традиционно много новинок. В рамках выставки компания презентовала автомобиль с индексом 54901 уже на новой санкционно устойчивой базе. На стенде компании была представлена беспилотная версия магистрального тягача поколения К5 – КАМАЗ-54901 «МАЯК». Такие магистральные тягачи компания запустила в июне на трассе М-11 «Нева» в беспилотном режиме. Еще одно из актуальных направлений развития продуктовой линейки компании – это мало- и среднетоннажные грузовики КАМАЗ Компас. Также презентованы автобус среднего класса НЕФАЗ-4290, электробус КАМАЗ-6282 с ночной зарядкой, спортивная версия грузовика поколения К5 и другие современные модели автотехники. В рамках уличной экспозиции находились зерновоз на шасси КАМАЗ-65117, автобетоносмеситель на шасси КАМАЗ-65201 с 16-тонными мостами, карьерный самосвал КАМАЗ-4554, подметально-уборочная машина на шасси КАМАЗ-53605 и другие модели.

Компания «Восточный Ветер», официальный дистрибьютор крупнотоннажных грузовиков Dongfeng в России, представила три экспоната: магистральные тягачи Dongfeng GX 4x2 (DFH 4180) и Dongfeng KX 4x2 (DFH 4186) и самосвал Dongfeng KC с колесной формулой 8x4.

DAYUN-RUS – официальный дистрибьютор грузовиков DAYUN, а также оригинальных запасных частей марки DAYUN на территории Российской Федерации и

ЕАЭС, показал на своем стенде три новые модели седельных тягачей: DAYUN V9 4X2 X4181, DAYUN V9 6X4 X4251 AIR и DAYUN V9 6X4 X4251.

Подробно об этих новинках рассказывается в обзоре, размещенном в разделе «Выставки». Вместе с тем отметим, что на COMTRANS 2023 были представлены новинки и других автопроизводителей, презентации которых состоялись в мае текущего года в МВЦ «Крокус Экспо» на выставке Comvex. Об этом мы рассказали в журнале «Автомобильный транспорт» № 6, 2023 г.

О мировых тенденциях на автотранспортном рынке и умной мобильности рассказывает Виктория Синичкина, директор автомобильной практики «Технологии Доверия», которая выступила с докладом на ежегодной экспертной панели НТИ «Автонет», прошедшей в ЦВК «Экспоцентр» в рамках выставки MIMS Automobility Moscow 2023. Об этом можно прочитать в разделе «Анализ рынка».

В этом номере журнала «АТ» также опубликованы новости из-за рубежа, в которых рассказывается об электромобилях и зарядной инфраструктуре, подключенных автомобилях и V2X, а также необходимости защиты конфиденциальной информации при обороте данных в сфере подключенных автомобилей.

В публикации, расположенной в разделе «Вопросы юриста», предлагается ввести дифференцированный подход при вынесении наказаний за административные правонарушения. Сегодня назначить наказание по административным правонарушениям как, например, в уголовном деле – ниже низшего предела нельзя, нет такой процессуальной возможности. Почему автор статьи «Оставил и ...» предлагает такой подход, он рассказывает на примере реальных историй автомобилистов из своей повседневной практики.

Под рубрикой «Официальные материалы» напечатано Постановление Правительства Российской Федерации от 01.08.2023 № 1251, которым утверждено «Положение о единой государственной информационной системе обеспечения транспортной безопасности». Система была создана и запущена в эксплуатацию Минтрансом России в 2013 году в целях обеспечения транспортной безопасности на всех видах транспорта, в том числе защищенности транспортных средств и инфраструктуры, пассажиров и персонала от актов незаконного вмешательства. ЕГИС ОТБ представляет собой централизованную,

территориально распределенную государственную систему и является объектом критической информационной инфраструктуры (КИИ). ЕГИС ОТБ обеспечивает:

– информационную поддержку деятельности в области транспортной безопасности Минтранса России, Росавиации, Росжелдора, Росморречфлота, Росавтодора, Ространснадзора и других уполномоченных организаций и предприятий;

– автоматизированный сбор и обработку персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств, которые используются при решении определяемых государством задач обеспечения транспортной безопасности.

Посредством инфраструктуры ЕГИС ОТБ уполномоченные органы оказывают государственные услуги и функции в области транспортной безопасности в цифровом виде. Переход от «бумаги» к «цифре» позволил отрасли транспортной безопасности сократить финансовые и временные затраты на совершение юридически значимых действий. С 2022 года сервис для заявителей доступен на портале Госуслуг. Новое положение о единой государственной информационной системе обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ) вступило в силу 1 сентября 2023 г.

Здесь также опубликовано Постановление Правительства Российской Федерации от 02.06.2023 № 908, которым утверждены нормы рабочего времени, времени отдыха, нормы времени управления транспортным средством для физических лиц, а также Правила учета рабочего времени, времени отдыха, времени управления транспортным средством физическими лицами. Постановление направлено на создание условий для соблюдения водителями такси особенностей режима труда и отдыха. Требования, установленные к агрегаторам, должны помочь решить проблему переработок водителей такси. Общеизвестно, что наиболее частой причиной дорожно-транспортных происшествий с участием легковых такси является усталость водителя по причине переработки. Теперь службы заказов не смогут передавать новые заказы таксистам вне пределов установленных норм рабочего времени. То есть, водители не будут получать новые заказы от агрегаторов, после того как отработают 12 часов в день. Помимо непосредственно управления в это время входит также предрейсовый контроль технического состояния транспортного средства, предрейсовый и послерейсовый медосмотры водителей, время ожидания получения заказа от службы заказа легкового такси, время стоянки в ожидании посадки и высадки пассажиров, и т.д. Данные нормы призваны сделать поездки в такси более безопасными и в целом повысить качество услуг, оказываемых этим видом транспорта, за счет унификации требований к соблюдению режимов труда и отдыха

водителями. Необходимость утверждения таких норм предусмотрена федеральным законом «О такси», принятым в декабре 2022 года.

Кроме этого, опубликован приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 5 мая 2023 г. № 159 «О внесении изменений в состав сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядок оформления или формирования путевого листа, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 сентября 2022 г. № 390».

Под традиционной рубрикой «Коротко о важном» размещены краткие, но актуальные автотранспортные новости. В частности, сообщается, что пассажирские компании Республики Мордовия, Пермского края, Тульской и Ульяновской областей приступили к тестированию электронных путевых листов на общественном транспорте и их оформлению через государственную информационную систему электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД).

Поскольку отрасль такси по-прежнему испытывает сложности, связанные с получением полисов обязательного страхования для такси, то с целью решения этой проблемы состоялось подписание меморандума о сотрудничестве и взаимодействии в сфере развития обязательного страхования в такси. Документ подписали Евгений Уфимцев, президент Всероссийского союза страховщиков, Ирина Зарипова, председатель Общественного совета по развитию такси и Антон Данилов-Данильян, сопредседатель рабочей группы агрегаторов такси и цифровых платформ при РСПП.

Также стало известно, что Минтранс России по поручению Правительства Российской Федерации подготовил и направил на согласование в федеральные органы исполнительной власти дорожную карту мероприятий, направленных на дополнительное нормативно-правовое регулирование развития средств индивидуальной мобильности (СИМ) и обеспечение безопасности дорожного движения при их использовании. Реализация данных мероприятий позволит полноценно и безопасно интегрировать СИМ в городские транспортные системы.