

Автоновинки для перевозчиков

Д. Мокин

Несмотря на сложную санитарно-эпидемиологическую ситуацию из-за пандемии коронавируса COVID-19, автопроизводители не оставляют свою деятельность по разработке новых моделей автотранспортных средств. Расскажем о некоторых из них.

Фургон-рефрижератор на шасси Daewoo



Компания Daewoo Trucks передала для тестовой эксплуатации на предприятие X5 Logistics, входящего в состав X5 Retail Group, фургон-рефрижератор на шасси Daewoo Novus 8×4. Машину, созданную специально для крупного ретейлера, отличают повышенная грузоподъемность и большой объем кузова.

Автомобиль, оснащенный автономной холодильно-обогревательной установкой и гидробортом, предназначен для перевозки на любые расстояния товаров повседневного спроса: замороженных, скоропортящихся пищевых продуктов, косметики, лекарственных препаратов и других, которые должны транспортироваться с сохранением определенной температуры и влажности воздуха. Машина может эксплуатироваться в самых жестких климатических условиях, обеспечивая сохранность даже самых требовательных к условиям перевозки грузов.

Фургон-рефрижератор был изготовлен впервые специально для X5 Retail Group. Основными требованиями заказчика стали наличие задней пневматической подвески и кабины со спальным местом. Особое внимание было уделено вместимости кузова и, соответственно, грузоподъемности.

Проект стартовал в начале прошлого года. После всех необходимых согласований в июне 2019 г. в Daewoo Trucks приступили к созданию машины. Сборка шасси была произведена на заводе компании в Южной Корее. Изготовление задней пневматической подвески было поручено российской компании «НПО «РОСТАР» из Набережных Челнов, известной своими разработками комплексных решений для коммерческого транспорта. Благодаря установке пневматической подвески значительно снизилась вибронагрузка на перевозимые грузы и появилась полезная функция регулировки высоты кузова при погрузочно-разгрузочных работах. Сборка и монтаж кузова были осуществлены на предприятии «ЦТТМ» в Рязани.

Длина машины составляет 11,99 м, полная масса – 36 т. Значительными преимуществами автомобиля являются повышенная грузоподъемность (23,01 т) и большой объем кузова (53,3 м³). Кабина на 4-точечной пневмоподвеске оснащена автоматическим механизмом опрокидывания. Для повышения комфорта водителей в кабине предусмотрен подогрев сиденья и спального места.

Автомобиль оборудован 6-цилиндровым двигателем Doosan DV11K экологического класса Евро-5 и механической 16-ступенчатой коробкой передач ZF16S1830TO с сухим однодисковым сцеплением. Рабочий объем мотора – 10 964 см³, мощность – 420 л.с.

Кузов представляет собой изотермический фургон вместимостью 22 европаллеты. Его габариты – 9200×2600×2650 мм. Толщина пола – 135 мм, передней стенки и крыши – 90 мм, боковых стенок – 60 мм, задней стенки – 86 мм. Стены и крыша фургона изготовлены из монолитных самонесущих панелей с обшивками из оцинкованного лакированного металла толщиной 0,55 мм. В качестве наполнителя использован пенополиуретан. Сэндвич-панели производятся на технологической линии Capon и обрабатываются на координатно-раскроечном станке с числовым программным управлением.

Фурнитура фургона изготовлена из оцинкованной стали. Двери оборудованы двумя запорными штангами с литыми запорными кулаками. Удержание дверей в открытом положении обеспечивают два фиксатора.

Учитывая большой объем фургона, его оснастили мощной холодильно-обогревательной установкой Thermo King T-1200R. Модели серии T обеспечивают сохранность груза при температуре окружающего воздуха до плюс 55 градусов, что является эталоном в отрасли.

Фургон также оснащен гидробортом DHollandia DH-LM.20 с алюминиевой платформой грузоподъемностью 1,5 т. Управление производится с помощью двух пультов: выносного на гибком кабеле и закрепленного на задней правой стороне фургона.



Алюминиевый самосвальный полуприцеп

Инженеры Grunwald представили модификацию самосвального полуприцепа с алюминиевым кузовом. Техника предназначена для перевозки строительных инертных материалов, в первую очередь песка, песчано-гравийной смеси и щебня.

Главным отличием новой модификации стало альтернативное к базовой линейке исполнение самосвального кузова. Кузов объемом 27 м³ выполнен из алюминиевого профиля толщиной 40 мм, имеет прямую переднюю стенку, наклонный задний борт, интегрированный ссыпной лоток в задней части. Ссыпной лоток выполнен на одном уровне высоты с основанием кузова, это техническое решение особенно востребовано при работе с налипшими грузами.

Толщина основания кузова в задней части увеличена. Это снизит риск преждевременного истирания алюминиевого днища при бесперебойной работе с высокоабразивными материалами на малом плече доставки и большом количестве циклов разгрузки.

Снаряженная масса новой модификации осталась неизменной и составляет 5750 кг с учетом веса запасного колеса.



Новая модель городского микроавтобуса «ГАЗель City»



Во всех дилерских центрах марки ГАЗ 19 мая начались продажи новой модели микроавтобуса – «ГАЗель City». Модель сконструирована в соответствии с требованиями программы «Доступная среда».

В конструкцию автомобиля заложены решения, обеспечивающие комфортабельный проезд для маломобильных групп населения – это низкий уровень пола, просторная накопительная площадка в центральной части салона, на которой может разместиться инвалидная или детская коляска, или багаж пассажиров, а также широкая двойная дверь с электроприводом.

В новой модели внедрена пневматическая подвеска, которая обеспечивает дополнительное понижение пола до уровня бордюра, создавая возможность удобного входа/выхода для пассажиров с детскими коляска-

ми, инвалидов, пожилых людей, пассажиров с тяжелым или объемным багажом, велосипедами или самокатами. Дополнительно предусмотрена откидная аппарель для въезда инвалидной или детской коляски в салон.

Автобус рассчитан на перевозку 22 пассажиров и имеет 17 сидячих (в том числе 3 откидных) и 5 стоячих мест.

Место водителя отделено от пассажиров специальной перегородкой. При этом оно расположено так, что водитель легко может контролировать посадку и высадку пассажиров.

Конструктивные особенности «ГАЗель City» – оригинальная усиленная рама с понижением в центральной части, задний мост увеличенной грузоподъемности, эффективная тормозная система с дисковыми тормозными механизмами на всех четырех колесах. Кузов автомо-



биля представляет из себя мощный силовой каркас из стальных труб, облицованный панелями из алюминиевых композитных материалов и стеклопластика. Применение пневматической подвески позволяет улучшить управляемость, снизить крены в поворотах и увеличить плавность хода.

Компактные размеры (длина автобуса – 6600 мм, ширина – 2510 мм) позволяют легко маневрировать на узких городских улицах или в плотном транспортном потоке. Минимальный радиус поворота составляет всего 7,2 м.

Российский завод выпустил новый полуприцеп

Компания «Новтрак» выпустила низкорамный полуприцеп ТР-473. Модель отличается небольшим углом заезда для техники.

На полуприцеп установлены аппарели двойного сложения с углом заезда в 9 градусов, на нем можно перевозить даже асфальтоукладчик. Перевозчик может эксплуатировать трал для транспортировки самых разнообразных грузов.

Грузоподъемность полуприцепа – 53,5 т. На трал установлены 12-тонные оси в усиленном исполнении. Первая ось – подъемная, управляется с кнопки, установленной как на самом полуприцепе, так и в кабине тягача. Четвертая ось – подруливающая, управляется трением. Четыре манометра на каждую ось позволяют отслеживать нагрузки.

В комплектацию также входят разнообразные крепежные мульды, позволяющие надежно зафиксировать груз, а также фары дополнительного освещения.

Предусмотрены четыре ряда поперечных карманов для стоек 100х50, дополнительно три пары карманов в обвязке платформы для стоек 80х80. Для заезда на гусек в комплектации предусмотрены стальные трапы.



Низкорамный полуприцеп с механическими трапами для перевозки строительно-дорожной техники

Для перевозки дорожно-строительной техники, где требуется минимальный угол въезда на трал, часто используются полуприцепы с гидравлическими трапами. С одной стороны, так достигается требуемый малый угол заезда, но с другой – использовать полуприцеп можно только с гидрофицированным тягачом или на самом трале должна быть установлена автономная гидростанция. Кроме этого, установка гидротрапов увеличивает снаряженную массу полуприцепа.

Чтобы исключить такие ограничения, компания «Политранс» разработала модель трехосного низкорамного полуприцепа с механическими трапами двойного сложения.

Такое решение обеспечивает требуемый угол въезда 8 градусов, не увеличивает снаряженную массу и снимает ограничения по использованию в сцепке гидрофицированного тягача.

Полуприцеп-тяжеловоз «Политранс» 94183-010-5E07 обладает грузоподъемностью 40 т при снаряженной массе 10,7 т. Он оснащен пневматической подвеской на шине 235/75 R 17,5 /12+1.

В базовой комплектации трал оснащен отбойными брусками, инструментальным ящиком, уширителями рамы несущего типа, съемными стойками на платформе. Эксплуатироваться трал может с любыми тягачами с высотой седельно-сцепного устройства 1350 мм.



В России выпущен 5-осный раздвижной полуприцеп-трал



Автотехнику выпустил Великолукский опытный машиностроительный завод». 5-осный полуприцеп-тяжеловоз TR-51 STEELBEAR адаптирован для эксплуатации с 2-осным и 3-осным тягачом по ISO 1726.

Длина погрузочной платформы составляет 12 230 мм, раздвижка – 6500 мм.

Трал оборудован механическими клиновидными трапами и алюминиевыми бортами. С помощью выдвижных оцинкованных уширителей, которые идут в комплекте, ширина полуприцепа может увеличиваться до 3 м. На трале установлены контейнерные замки для перевозки 1х40 и 2х20 контейнеров.

Масса перевозимого груза – 60 т. Сверхпрочная рама полуприцепов STEELBEAR из шведской стали Strenx 700MC выдерживает чрезмерные нагрузки в сложных дорожных и климатических условиях.

На полуприцепе установлен 5-осный осевой агрегат SAF (Германия), барабанные тормоза, усиленное исполнение для сложных дорожных условий (HD). Допустимая нагрузка на каждую ось – 11 000 кг. Первая, четвертая и пятая оси – самоподруливающие.

Стартовали продажи тягачей КАМАЗ нового поколения

Лидер российского грузового машиностроения ПАО «КАМАЗ» 22 мая 2020 г. начал продажи флагмана новейшей линейки K5 – автомобиля КАМАЗ-54901.

Производство автомобилей КАМАЗ-54901 было запущено в 2019 году. До старта продаж партии новых тягачей были переданы нескольким крупным перевозчикам для тестовой эксплуатации, модель испытана в реальных условиях перевозок и доработана производителем по отзывам потребителей. В результате в 2020 году компания выводит на рынок уже проверенный продукт.

Принципиально новая кабина грузовика с абсолютно ровным полом, двумя спальными местами и увели-

ченной шириной (2500 мм) отвечает всем современным требованиям: при ее создании была сделана ставка на эргономику, удобство и комфорт водителя. Ход грузовика сравним с управлением легковым автомобилем. Тягач оснащен новым рядным 6-цилиндровым двигателем КАМАЗ Р6 мощностью 450 л.с., новой автоматизированной 12-ступенчатой коробкой передач ZF Traхon с расширенным функционалом для водителя и задним мостом Даймлер со сниженным передаточным отношением для экономии топлива. Передние и задние тормоза – дисковые. Также в числе преимуществ новинки – два топливных бака общим объемом 1400 л, за счет чего обеспечивается внушительный запас хода (около 4,5 тыс. км).

В базовой комплектации магистральный тягач КАМАЗ-54901 оснащен современной мультимедийной системой, которая дает возможность пользоваться навигацией, выходить в Интернет, считывать параметры автомобиля и многое другое, а также заводской интеллектуальной транспортной информационной системой – системой спутникового мониторинга транспорта ИТИС-КАМАЗ.

Прейскурантная цена на автомобиль – 7 099 200 рублей (включая сервисный контракт). На автомобиль распространяется действие государственной программы льготного лизинга «Российский тягач». При покупке тягача КАМАЗ-54901 в лизинг предоставляется скидка на уплату первоначального взноса в размере 12,5% от цены, но не более 625 тыс. рублей на один автомобиль.

