

Кто ответит уголовно

А. Щербаков, адвокат специализированного адвокатского бюро «Инюрколлегия»



Мы часто рассматриваем ситуации, когда нарушения требований Правил дорожного движения влекут административную (штрафы или лишение права управления в соответствии с Кодексом РФ об административных правонарушениях) или, скажем так – гражданскую ответственность (например, возмещение вреда, причиненного ДТП).

Конечно же все знают, что при управлении автомобилем могут возникнуть ситуации, когда водитель привлекается к уголовной ответственности. Два случая назовем любой – нарушение ПДД РФ, которое повлекло причинение тяжкого вреда здоровью человека, и случаи, когда такие нарушения повлекли смерть человека. Однако действий, которые закон относит к уголовно-наказуемым намного больше, чем эти две общеизвестные ситуации. Расскажем об этом.

Неосторожные преступления

«Классические», если можно так сказать, ситуации мы назвали. Эти действия относят к преступным в силу ч. 1 ст. 264 УК РФ и ч. 3 ст. 264 УК РФ. Действия, которые в результате нарушения Правил дорожного движения повлекли причинение тяжкого вреда здоровью человека или смерть человека, относят к неосторожным преступлениям. То есть, нарушая ПДД РФ, нарушитель конечно же не желает наступления таких последствий. Но он действует или легкомысленно (предвидит возможность наступления общественно опасных последствий своих действий (бездействия), но без достаточных к тому оснований самонадеянно рассчитывает на предотвраще-

ние этих последствий), или небрежно (не предвидит возможности наступления опасных последствий своих действий (бездействия), хотя при необходимой внимательности и предусмотрительности должен был и мог предвидеть эти последствия).

Санкции, то есть наказания за эти преступления все перечислять не будем, т.к. их целый букет и суд имеет возможность выбора наказания, укажем только наиболее суровый вид наказания – лишение свободы: до 2-х и до 5-ти лет, соответственно. Лишить права управления транспортными средствами до 3-х лет могут безусловно за смерть человека, а вот за тяжкий вред здоровью формально суд имеет право и не лишать виновника такого права управления.

При этом стоит помнить, что к уголовной ответственности могут привести самые разнообразные нарушения Правил дорожного движения, и не обязательно грубые (такие как нарушение правил обгона или езда по «встречке»), а и такие, как непредоставление преимущества для движения, неправильное перестроение, неправильно выбранная скорость движения, движение задним ходом и т.п.

Не так давно – очевидно по причине участвовавших случаев – предусмотрели и ответственность за причинение тяжкого вреда здоровью или причинение смерти водителем, который находился в состоянии опьянения; оставил место ДТП; управлял транспортным средством, не имея права управления или будучи лишенным такого права. Здесь лишение свободы – от трех лет до семи (если вред причинен здоровью) и от пяти до двенадцати лет (за смерть человека).

Кажется, что это где-то далеко и не про нас. Но вот, перестраиваясь, водитель не уступил дорогу тому, кто ехал прямолинейно по своей полосе. Произошло ДТП, в котором пассажир в перестраивающемся автомобиле получил травму, которую эксперты посчитали тяжким вредом. А при расследовании выяснилось, что у того, кто перестраивался, несколько дней как просрочено водительское удостоверение (на днях собирался в ГИБДД заехать, поменять, и справки все уже собрал). И суд будет рассматривать дело по статье, наказание по которой не до 2-х лет лишения, а от 3-х до 7-ми.

А если погибли двое или больше человек? А если такая гибель вызвана нарушениями пьяного водителя, или водителя без права управления, или водителя, который оставил место ДТП? Частями 5 и 6 ст. 264 УК РФ наказываются и такие деяния.

Это мы разбирали статью 264 УК РФ, которая относится к водителям, нарушившим ПДД РФ. Но понести уголовную ответственность может и тот, кто в ДТП не виноват. Даже тот, кто и в ДТП-то участия не принимал. Это как? А вот, например, за оставление в опасности. Это случаи, когда водитель транспортного средства осознавал опасность для жизни или здоровья потерпевшего, который был лишен возможности самостоятельно обратиться за медицинской помощью вследствие малолетства, старости, болезни или беспомощного состояния (например, в случаях, когда водитель скрылся с места происшествия, не вызвал скорую медицинскую помощь, не доставил пострадавшего в ближайшее лечебное учреждение и т.п.).

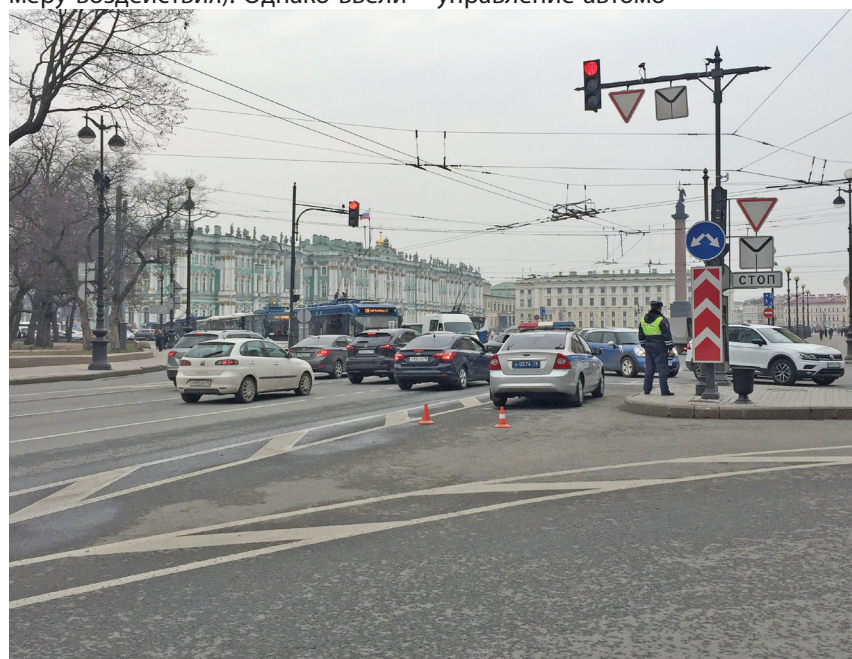
Действия водителя транспортного средства, поставившего потерпевшего в результате ДТП в опасное для



жизни или здоровья состояние и в нарушение требований Правил дорожного движения (п. 2.6) не оказавшего ему необходимую помощь, если он имел возможность это сделать, подлежат квалификации по статье 125 УК РФ. Наказания тоже разные, но могут и «посадить» на 1 год.

В состоянии опьянения

Пьяных на дорогах почему-то становится больше. Так это или нет, сказать сложно. Наверное, статистика таких случаев склоняется в сторону «больше». Да и уголовную ответственность без такого «разгула пьяных» вряд ли стали вводить (если только ради профилактики, и как меру воздействия). Однако ввели – управление автомо-





билем, трамваем либо другим механическим транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, подвергнутым административному наказанию за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения (ч. 1 ст. 264.1 УК РФ).

Попался на дороге сотрудникам ДПС пьяный, который лишен права управления «за пьянку» или отказ от медосвидетельствования – пожалуйста в суд за наказанием до 2-лет лишения свободы с лишением права управ-

либо другим механическим транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, имеющим судимость за совершение в состоянии опьянения преступления, предусмотренного частями второй, четвертой или шестой статьи 264 настоящего Кодекса либо настоящей статьей.

Лихачи на дороге

Думаете всё? Нет не всё. Не забыли и про лихачей. Тех, кто уже дважды привлекался к административной ответственности за превышение скорости на 60 и более километров в час, а также за выезд «на встречу», и был лишен за это права управления транспортными средствами. Допустил в третий раз такое нарушение – получите уголовное наказание в виде лишения свободы до двух лет (с лишением «прав») или штраф, или еще какое там иное наказание на усмотрение суда (ч. 1 ст. 264.2 УК РФ)

Ну а если водителя уже осуждали по первой части, а он вновь лихачит, то по ч. 2 ст. 264.2 УК РФ – лишение свободы до 3-х лет.

Лишенец за рулем

Управление транспортным средством водителем, который был лишен права управления в порядке, предусмотренным Кодексом РФ об административных правонарушениях, и попался в третий раз тоже отнесено к уголовно-наказуемым деяниям по ч. 1 ст. 264.3 УК РФ. То есть, лишили водителя права управления, а он попался на вождении – его



ждет административная ответственность. Второй раз попался лишенец за рулем – опять административная ответственность. В третий раз водитель уже будет «лишенцем-рецидивистом», подлежащим уголовному наказанию.

Ну а если водитель уже судим за причинение тяжкого вреда здоровью или причинение смерти, при управлении автомобилем, будучи лишенным такого права, то ответственность по ч. 2 ст. 264.3 УК РФ еще строже.

Подделка государственного регистрационного знака

Можно ли привлечь к уголовной ответственности за подделку государственного регистрационного знака? А за использование поддельного или подложного знака? Можно. Статья 326 УК РФ. Подделка государственного регистрационного знака транспортного средства в целях эксплуатации или сбыта транспортного средства, использование заведомо поддельного или подложного государственного регистрационного знака в целях совершения преступления либо облегчения его совершения или сокрытия, а равно сбыт транспортного средства с заведомо поддельным идентификационным номером, номером кузова, шасси, двигателя или с заведомо поддельным государственным регистрационным знаком либо сбыт кузова, шасси, двигателя с заведомо поддельным номером. До 2-х лет лишения свободы, но можно и штраф получить. В составе группы подделка и использование наказуемо лишением свободы до 3-х лет.

Эксплуатация технически неисправных транспортных средств

Возможно, для вас будет новостью, но «уголовно ответить» можно за недоброкачественный ремонт и выпуск в эксплуатацию технически неисправных транспортных средств лицом, ответственным за техническое состояние транспортных средств (ст. 266 УК РФ). Ответственность наступает, если будут последствия – причинение тяжкого вреда здоровью или смерть человека.

Кто отвечает? Работники автотранспортных организаций независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов автомобильным и городским электрическим транспортом, так и работники других организаций, на которых действующими инструкциями или правилами, соответствующим распоряжением либо в силу занимаемого ими служебного положения возложена ответственность за техническое состояние или эксплуатацию транспортных средств, а также вла-



дельцы-предприниматели либо работники авторемонтных мастерских, имеющие лицензию на осуществление предпринимательской деятельности, которые произвели недоброкачественный ремонт, повлекший по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека или его смерть.

Под недоброкачественным ремонтом транспортного средства понимают неустранение всех неисправностей в соответствии с технологическими правилами и нормативами либо установку недоброкачественных или нестандартных запасных частей (например, узлов и деталей, обеспечивающих безопасную эксплуатацию транспортного средства).

Доказывать связь неисправности с последствиями будет непросто, но наказания серьезные, если такие доказательства будут получены – до 2-х или до 7-ми лет лишения свободы за вред здоровью или за смерть.

Воспрепятствование законной деятельности медицинского работника

Водитель может оказаться причастным к воспрепятствованию в какой бы то ни было форме законной деятельности медицинского работника по оказанию медицинской помощи, если это повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью пациента или его смерть (до 2-х или 4-х лет лишения свободы, соответственно). Это статья 124.1 УК РФ. Понятно, что водителя это может коснуться, если такие тяжелые последствия возникли в результате, например, непредоставления преимущества в движении автомобилю «скорой помощи» (подпадает под формулировку «в какой бы то ни было форме»). Да, доказывать это сложно, но так или иначе ответственность за это предусмотрена.

Так что, не всё просто с ответственностью по уголовному закону.