

В 2024 году по нацпроекту обновили почти 1,4 тыс. км

региональной опорной сети дорог

Благодаря национальному проекту «Безопасные качественные дороги» в текущем дорожно-строительном сезоне в субъектах страны привели к нормативам 1 380 км региональной опорной сети автомобильных дорог. До конца 2024 года общая протяженность таких участков составит более 3,5 тыс. км.

«В опорную сеть входят дороги, которые обеспечивают бесперебойную транспортную связанность и единство экономического пространства России. Это важные трассы, соединяющие столицу региона с административными центрами муниципальных районов, ведущие к многосторонним автомобильным пунктам пропуска, а также к крупным промышленным предприятиям или кластерам. В этом году по федеральному проекту «Региональная и местная дорожная сеть» нацпроекта «Безопасные качественные дороги» уже обновлено 1 380 км таких объектов, всего до конца года их общая протяженность составит свыше 3,5 тыс. км», – сообщил Заместитель Председателя Правительства РФ **Марат Хуснуллин**.

Напомним, в 2023 году в российском законодательстве впервые было закреплено понятие «опорная сеть автомобильных дорог». Соответствующий закон подписал Президент Российской Федерации Владимир Путин. Общая протяженность таких дорог – 140,5 тыс. км.

«Развитие автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, остается в числе стратегических задач дорожного хозяйства. Именно эти дороги формируют транспортный каркас страны. По итогам 10 месяцев 2024 года доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть и соответствующих нормативным требованиям, составляет 70,67 %, что уже превышает плановое значение 2024 года», – сообщил Министр транспорта РФ **Роман Старовойт**.

Масштабные работы по обновлению опорной сети автомобильных дорог продолжатся и в новом национальном проекте «Инфраструктура для жизни». *«В этом году национальный проект «Безопасные качественные дороги» завершается, но он получит преемственность в новом нацпроекте. В соответствии с Указом Президента РФ, к 2030 году нам предстоит привести транспортно-эксплуатационное состояние опорной сети автомобильных дорог России к показателю 85 %. Важно обеспечить последовательность действий, грамотно планировать работы для того, чтобы добиться устойчивого развития транспортной инфраструктуры и обеспечить «бесшовный» проезд по дорогам, входящим в опорную сеть»,* – отметил руководитель Федерального дорожного агентства **Роман Новиков**.

Автомобильная дорога регионального значения Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец соединяет четыре региона: Московскую, Тверскую, Ярославскую и Вологодскую области, связывает Северо-Запад и центральные регионы, позволяя уменьшить время доставки грузов потребителям и повысить эффективность распределения транспортной нагрузки на сеть федеральных автомобильных дорог. **В Ярославской области** в этом году привели в нормативное состояние 26 км этой трассы на участке от Рыбинска до Пошехонья. Работы выполнили на год раньше запланированных сроков.

В ходе ремонта специалисты не только обновили дорожное полотно, но и привели в порядок 27 автобусных остановок. В том числе смонтировали шесть павильонов нового образца с камерами видеонаблюдения и освещением. Они установлены в населенных пунктах Крестцы, Милюшино и Кременево.

За последние два года ярославские дорожники обновили в этом направлении свыше 50 км. В следующем сезоне планируют отремонтировать более 20 км от Пошехонья до границы с Вологодской областью.

В Тверской области трасса Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец соединяет Верхневолжье с Московской областью и является туристическим маршрутом в города Калязин и Сергиев Посад. Ремонтные работы в этом году прошли в Калязинском округе, где ввели в эксплуатацию участок протяженностью 7,3 км.

Дорожники устроили новое двухслойное асфальтобетонное покрытие, отремонтировали съезды, заездные карманы и посадочные площадки. Для обеспечения безопасности дорожного движения укрепили обочины, установили знаки, в том числе Г-образные опоры, и нанесли разметку термопластиком. В следующем году ремонт этой дороги продолжится, и в течение двух лет она будет приведена к нормативу на всём протяжении.

В Псковской области после ремонта ввели в эксплуатацию 17,1 км трассы Олыша – Велиж – Усвяты – Невель. Работы выполнены на двух участках в Усвятском и Невельском муниципальных округах. Трасса связывает Смоленскую и Псковскую области, а также обеспечивает сообщение грузового и пассажирского транспорта.

На участке отремонтировали водопропускные трубы и существующий водоотвод, заменили асфальтобетонное покрытие на проезжей части, пересечениях, примыканиях и съездах, укрепили обочины. Дорожники нанесли горизонтальную разметку, заменили металлическое барьерное ограждение, обновили автобусные остановки.

Ремонт автомобильной дороги Олыша – Велиж – Усвяты – Невель выполняется поэтапно: в 2023 году по нацпроекту в Усвятском муниципальном районе отремонтировали 9,7 км, до конца 2024 года введут в эксплуатацию еще 22 км.

В Кабардино-Балкарской Республике досрочно завершены дорожные работы на трассе Аргудан – Александровская. Она обеспечивает транзит с соседними регионами и связывает между собой сразу четыре муниципальных района республики: Лескенский, Урванский, Терский и Майский.

Дорожные работы включали ремонт (свыше 4 км) и капитальный ремонт (12,5 км). В процессе капитального ремонта ширину проезжей части увеличили до 15 м, что позволило расширить трассу с прежних трех до четырех полос, а для предотвращения ДТП с выездом на встречную полосу установлено осевое металлическое барьерное ограждение. Также установлены сигнальные столбики и дорожные знаки.