

## **В 4 регионах страны введены в эксплуатацию дорожные объекты**

Сегодня на Международной выставке «Дорога» в Екатеринбурге заместитель Председателя Правительства Марат Хуснуллин и Министр транспорта Роман Старовойт в режиме видеоконференции приняли участие в открытии дорожных объектов в Московской и Свердловской областях, в Донецкой и Луганской Народных Республиках.

«Сегодня мы открываем дорожные объекты в нескольких регионах России. Федеральные дорожники проделали большой объем работ, чтобы сделать перемещение жителей регионов еще более комфортным и безопасным. Дорожное хозяйство стремительно развивается, строятся новые трассы, модернизируются существующие. Мы следим за развитием регионов и стараемся обеспечивать им необходимую транспортную доступность», – сказал Роман Старовойт на церемонии открытия.

На автомобильной дороге М-5 «Урал» в Московской области введены в эксплуатацию сразу 2 участка. «Вводимые объекты в Московской области увеличат пропускную способность и снизят экологическую нагрузку в ряде населенных пунктов Подмоскovie», – отметил глава Минтранса.

Обход поселка Октябрьский протяженностью 11 км, обеспечивающий сообщение с аэропортом «Жуковский», улучшит транспортную доступность для жителей Подмоскovie и Москвы. Снижение трафика с существующего направления автодороги благоприятно скажется на экологической обстановке в населенных пунктах и уровне комфорта местных жителей. Новая дорога имеет восемь полос движения и барьерное ограждение, которое разделяет встречные потоки транспорта. Дорожники возвели мост через Москву-реку протяженностью более 1 км с подходами.

Участок Ульянино – Непецино протяженностью более 20 км был наиболее загруженным в структуре Московского транспортного узла, интенсивность движения здесь достигала 80 тыс. автомобилей в сутки. Новый участок обеспечивает «бесшовное» движение по 4 полосам от г. Бронницы до Коломны и проходит в обход 5 населенных пунктов (Татаринцево, Старниково, Ульянино, Никитское, Степаншино).

До 4-х полос движения расширены участки дороги Пермь-Екатеринбург (Р-242) в составе маршрута Казань-Екатеринбург в Свердловской области. Глава Минтранса подчеркнул, что расширение участков дороги, входящих в состав маршрута «Восток», позволит сократить время в пути между Екатеринбургом и Пермью.

Общая протяженность 2 отремонтированных участков – свыше 40 км. Работы были выполнены в непростых условиях: трасса проходит через Уральский хребет, помимо этого, испытывает непрерывное напряжение из-за высокой интенсивности движения – ежедневно здесь проезжает до 40 тыс. автомобилей. Работы велись круглосуточно. В 2024 году в них были задействованы почти 2 тыс. человек и более 500 единиц дорожно-строительной техники. Благодаря своевременному финансированию и высокому темпу работ капитальный ремонт удалось завершить в установленные сроки.

Капитально отремонтирован 10-километровый участок трассы Р-280 «Новороссия» в Донецкой Народной Республике. Он проходит от границы с Ростовской областью до города Новоазовск. Как подчеркнул Роман Старовойт, трасса «Новороссия», которая постепенно модернизируется в ДНР, имеет стратегически важное значение, в том числе как часть сухопутного коридора в Крым. За счет расширения дороги и разделения встречных потоков увеличилась не только пропускная способность, но и уровень безопасности дорожного движения. В целом развитие данного направления позволит увеличить пропускную способность «Новороссии» до 25 000 автомобилей в сутки. В работах по капитальному ремонту участков трассы Р-280 задействовано более 500 человек и 300 единиц техники.

В Луганской Народной Республике капитально отремонтировано свыше 20 километров дороги Р-150 Белгород – Старобельск – Луганск – Донецк – Мариуполь и почти 30 км региональной дороги от с. Азаровки до Красного Луча. Дороги имеют высокую

социальную значимость для ЛНР, связывают множество населенных пунктов, не имеющих других подъездов.