

Заседание российско-финляндской комиссии по международным автоперевозкам

19 мая в формате видеоконференции состоялось заседание российско-финляндской Смешанной комиссии по вопросам сотрудничества в области международного автомобильного сообщения.

Стороны обсудили ситуацию, складывающуюся на рынке автомобильных перевозок между Россией и Финляндией. Основной объем перевозок грузов между странами осуществляется через наиболее загруженные автомобильные пункты пропуска «Торфяновка – Валимаа», «Брусничное – Нуйамаа» и «Светогорск – Иматра».

Отмечена важная роль автомобильного транспорта в обеспечении перевозок внешнеторговой продукции, в том числе грузов первой необходимости и товаров медицинского назначения, в период пандемии COVID-19.

Российская сторона сообщила, что требование о представлении медицинских документов, подтверждающих отрицательный результат лабораторного исследования на COVID-19 методом ПЦР, полученный не менее чем за три календарных дня до прибытия на территорию России, не распространяется на водителей транспортных средств, осуществляющих международные автоперевозки.

В целях поддержания непрерывности единого технологического процесса ограничения в передвижении членов экипажей транспортных средств не применяются при условии обязательного выполнения необходимых противоэпидемических мероприятий, использования средств индивидуальной защиты и соблюдения водителями правил личной гигиены. Водители должны соблюдать самоизоляцию после завершения рейса только до убытия в очередной рейс.

Обсуждая вопрос международных перевозок пассажиров автобусами, участники встречи обменялись информацией о согласованных регулярных международных автобусных маршрутах между Россией и Финляндией и подтвердили необходимость приоритетного развития регулярного пассажирского сообщения. В частности, речь шла о ситуациях, при которых по одному согласованному рейсу одновременно осуществляется движение нескольких автобусов. Стороны договорились обмениваться информацией о случаях выявления таких фактов и рассматривать их как нарушение условий согласования.

Делегации также обменялись информацией об использовании разрешений российскими и финляндскими перевозчиками и потребностях сторон в разрешениях на 2021 год, а также на перспективу. Достигнута договоренность о сохранении годового контингента иностранных разрешений на 2021 год и предварительного годового контингента на последующие годы на уровне, согласованном ранее. При необходимости количество разрешений на двусторонние и транзитные перевозки грузов, а также на нерегулярные перевозки пассажиров будет увеличено с учетом потребностей перевозчиков двух стран.