

Интеллектуальные транспортные системы внедряют в 56 субъектах страны

В 2024 году в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги» в российских регионах продолжают мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем.

ИТС позволяют оптимизировать потоки транспорта, управляют светофорами, определяют загруженные или небезопасные участки дорог. В прошлом году мероприятия по внедрению ИТС проводились в 57 городских агломерациях в 51 субъекте страны. В этом году число агломераций, которые принимают участие в программе, выросло до 62, они расположены в 56 регионах.

Впервые по нацпроекту с этого года «умные системы» начнут внедрять в Приморском крае, Смоленской и Курганской областях, Республике Северная Осетия – Алания, а также в городе федерального значения Севастополь.

Главная цель системы – автоматизация процессов управления дорожным движением, и как результат – повышение безопасности на дорогах. В этом году на мероприятия по внедрению ИТС предусмотрено свыше 3,15 млрд рублей.

В Рязанской городской агломерации с 2020 по 2023 год установлено более 200 единиц оборудования, из которых 150 приобретены за счет средств федерального бюджета. Благодаря комплексам интеллектуальной транспортной системы дорожные службы оперативно получают информацию о текущей обстановке, работе пассажирского транспорта, авариях. Положительные изменения отмечают и жители областного центра.

В этом году планируется развитие интеграционной платформы. Прежде всего усилия будут направлены на повышение удобства системы для пользователей. Особое внимание уделяют защите информации от хакерских атак. Система обеспечения информационной безопасности будет усилена новыми программно-аппаратными комплексами российского производства. Кроме

того, создадут автоматизированное рабочее место диспетчера. Также 2024 году запланирована установка двух метеопостов, более 60 видеокамер.

Продолжится внедрение интеллектуальной транспортной системы и в **Тульской городской агломерации**. Здесь такая работа ведется с 2020 года. За это время были синхронизированы существующие системы контроля дорожного движения, а также запущены дополнительные, в том числе с использованием искусственного интеллекта. Установлено, дооснащено и модернизировано 145 «умных» светофоров и 8 пешеходных переходов. Чтобы разгрузить центр города, внедрено 11 стационарных комплексов контроля парковочного пространства. Действует свыше 255 камер фиксации нарушений правил дорожного движения.

В 2024 и 2025 годах будет усовершенствована существующая система, а также будет установлено новое оборудование, которое позволит точнее определять загруженность улиц и выбирать оптимальный режим работы светофора, чтобы избежать пробок и ускорить движение потока.

Один из лидеров по внедрению интеллектуальной транспортной системы – **Красноярский край**. В Красноярске эти мероприятия ведутся с 2020 года, а в 2022 году присоединились краевые дорожники.

За два года только на региональных дорогах установлен 161 детектор транспорта, 9 автоматических метеостанций, 18 динамических информационных табло и знаков переменной информации. В этом году на развитие интеллектуальной транспортной системы на региональных маршрутах выделено 165,5 млн руб.

Будет устроено 7 автоматических дорожных метеостанций, а также 16 термокос – трехметровых датчиков, встраиваемых в дорожное полотно. Также подрядчик смонтирует 90 купольных камер и дополнительных 60 детекторов транспорта.