

Новая модель пассажирских перевозок в Тверской области

В. Кузьмина



В журнале «АТ» № 5, 2020 г. в разделе «Вести из регионов» мы кратко проинформировали читателей о внедрении в Тверской области новой модели пассажирских автобусных перевозок. И вот теперь появилась возможность более подробно рассказать, как проходит реформа на пассажирском транспорте в этом регионе. Существенным поводом для написания данного материала стало проведение в Твери 18 сентября 2020 года выездного заседания рабочей группы Государственного совета РФ по направлению «Транспорт». В нем приняли участие помощник президента Российской Федерации Игорь Левитин, губернатор Тверской области Игорь Руденя, председатель Комитета Государственной Думы РФ по транспорту и строительству Евгений Москвичев, глава Республики Бурятия Алексей Цыденов, представители Министерства транспорта РФ и пятнадцати субъектов России.

В Тверской области – первом из российских регионов после Москвы – осуществляется крупномасштабный проект транспортной реформы в сфере пассажирских перевозок. Реформирование предполагает три этапа. На первом новая модель внедряется в Твери и Калининском районе. Второй этап – восстановление трамвайного движения, что исторически важно для Твери. И на третьем этапе новая модель будет реализовываться в районах области.

Законодательная основа

11 июля 2019 г. Законодательное Собрание Тверской области в двух чтениях приняло закон «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Твери и Тверской области». Цель закона – создание в регионе централизованной системы управления пассажирскими перевозками.



Заседание рабочей группы Государственного совета РФ по направлению «Транспорт»

По мнению губернатора Тверской области Игоря Рудени, реализация проекта позволит навести порядок в сегменте общественных перевозок, сделать их комфортными, безопасными и удобными для населения Тверской области.

«Мы возвращаем систему, которая была привычна и понятна для всех. Это, в первую очередь, регулируемые тарифы с соблюдением всех льгот, никаких коммерческих цен на маршрутах общественного транспорта не предполагается. Тверская область не единственный регион, который выбрал модель пассажирских перевозок города Москвы, но уверен, Верхневолжье станет одним из первых, где эта модель будет внедрена», – отметил Игорь Руденя после подписания им 23 июля 2019 г. данного законодательного акта.

В рамках принятого закона перераспределены отдельные полномочия по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в Тверской области между органами местного самоуправления города Твери, муниципального образования «Калининский район» и органами государственной власти Тверской области.

Новая модель – это современные автобусы, прозрачная тарифная политика, контроль за перевозчиками, повышение экономической эффективности предприятий городского и межмуниципального транспорта, создание порядка 1000 рабочих мест для жителей региона.

Для организации новой модели управления пассажирскими перевозками в Тверской области создан единый оператор – государственная компания. К ее функциям относится планирование маршрутной сети и обнов-

ление подвижного состава, подготовка к проведению конкурентных процедур по заключению государственных контрактов с перевозчиками, контроль за соблюдением расписания и заявленных объемов перевозок, мониторинг пассажирских потоков и другие вопросы.

Тестирование нового общественного транспорта в Твери прошло в июне 2019 года. Жители и гости города смогли оценить преимущества автобусов ЛиАЗ (большой и средней вместимости), которые запланированы для использования в рамках новой модели региональной системы пассажирских перевозок. Автобусы оснащены автоматизированной системой оплаты проезда, системами тахографического контроля, навигации и информирования пассажиров, видеонаблюдения и диспетчеризации, автоматизированного подсчета пассажиропотока и прочими современными решениями

В реновации транспортной системы Тверской области выразила готовность участвовать государственная корпорация развития ВЭБ.РФ. На Петербургском международном экономическом форуме-2019 7 июня было заключено соглашение о сотрудничестве между Правительством Тверской области и ВЭБ.РФ. Документ подписали губернатор Игорь Руденя и председатель ВЭБ.РФ Игорь Шувалов. Реализация соглашения позволяет региону провести модернизацию транспортной инфраструктуры. Обновление парка городского транспорта, проработка проектов по поставке современных автобусов осуществляется с использованием лизинговых механизмов.

Закон «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории города Твери и Тверской области» вступил в силу с 1 января 2020 года.

Выездное заседание

18 сентября 2020 г. в г. Твери в большом зале здания областного правительства прошло заседание рабочей группы Государственного совета РФ по направлению «Транспорт».

Перед заседанием Игорь Руденя и Игорь Левитин посетили ООО «Верхневолжское АТП», которое обеспечивает перевозки пассажиров общественным транспортом в рамках новой модели, введенной в Твери и Калининском районе в феврале 2020 года. В осмотре также приняли участие глава Республики Бурятия Алексей Цыденов, председатель Комитета Государственной Думы РФ по транспорту и строительству Евгений Москвичев.

Члены рабочей группы осмотрели территорию, подвижной состав, авторемонтную мастерскую и другие помещения Верхневолжского АТП. На встрече с водителями обсудили перспективы развития транспортной системы Твери, строительство новых и ремонт действующих дорожных объектов, подготовки кадров.

Сегодня водителями на новых автобусах работает более 900 человек. Все работники получают полный социальный пакет, бесплатное медицинское обследование.

Новый стандарт перевозок позволяет контролировать работу и состояние водителей. В общественном транспорте ведется постоянное видеонаблюдение. Кроме того, в автобусах усилены меры санитарной безопасности, ежедневно проводится дезинфекция.

Игорь Левитин и Игорь Руденя также посетили ООО «Транспорт Верхневолжья», которое является оператором единой системы управления транспортом. Помощник президента РФ и глава региона ознакомились с работой круглосуточного call-центра, системой контроля пассажиропотока и другими направлениями.

Всего в Твери и Калининском районе в рамках новой модели пассажирских перевозок введено 85 маршрутов, на которых курсируют более 470 автобусов – низкопольных машин экологического стандарта Евро-5. Это автобусы большого, среднего и малого класса. Все они оформлены в едином стиле, оснащены навигационным оборудованием, устройствами бесконтактной оплаты проезда, системами климат-контроля, обслуживания маломобильных пассажиров и другими современными решениями. Соблюдается график – интервалы движения в центре города в среднем составляют 2–4 минуты, в отдаленных районах – от 5 до 15 минут.

В Тверской области при разработке маршрутной сети в рамках новой модели пассажирских перевозок был проведен анализ всех действующих маршрутов. С учетом мнения и пожеланий жителей Твери и Калининского района ряд из них был доработан и усовершенствован, появились новые маршруты, что позволило обеспечить транспортную доступность практически всех точек тверской агломерации.

Оплатить проезд можно наличными средствами, банковской, транспортной, социальной картами. Также внедрена школьная транспортная карта. Наибольшей популярностью пользуется безналичная оплата. Сейчас средняя стоимость одной поездки на новом общественном транспорте в Твери составляет 24 рубля.

В рамках осмотра автопарка были представлены модификации автобусов, которые планируют запустить на маршруты к Ржевскому мемориалу Советскому солдату. Это комфортабельные автобусы-лайнеры для маршрута из Твери и ЛиАЗы средней вместимости – на последних будут возить пассажиров к мемориалу от вокзала в Ржеве. Отличает эти автобусы символика скульптуры солдата Ржевского мемориала, нанесенная на борта.

По итогам заседания рабочей группы Государственного совета Российской Федерации по направлению «Транспорт» было заявлено, что опыт Тверской области по внедрению новой системы пассажирских перевозок будет масштабироваться в регионах России.

«Правительству Российской Федерации необходимо разработать национальный проект, направленный на решение государственных целей. Одна из них – это обновление автопарка. Эта задача будет решаться на Президиуме Госсовета. Сегодня мы узнали, как работает система



Члены рабочей группы осмотрели территорию, подвижной состав, авторемонтную мастерскую и другие помещения Верхневолжского АТП



Помощник президента Российской Федерации Игорь Левитин, губернатор Тверской области Игорь Руденя и председатель Комитета Государственной Думы РФ по транспорту и строительству Евгений Москвичев (справа налево) во время посещения Верхневолжского АТП



Всего в Твери и Калининском районе в рамках новой модели пассажирских перевозок введено 85 маршрутов, на которых курсируют более 470 автобусов – низкопольных машин экологического стандарта Евро-5



Безналичный способ оплаты при помощи банковских карт лидирует по популярности в Твери и Калининском районе

пассажирских перевозок в Тверской области. Регион является самым передовым по использованию общественного транспорта», – подчеркнул помощник Президента Российской Федерации Игорь Левитин.

«То, что мы увидели в Тверской области, не с чем сравнить в России. Такого нет – системы, доступной для людей. Так, человек еще не вышел из дома, но уже понимает, когда подойдет общественный транспорт. Второй момент, который хочу отметить – это 96% оплачиваемых билетов, из них 70% – по безналичному расчету. Также увидели сегодня автобусный парк, водителей, которые работают на новых автобусах. Это люди, преданные своей профессии», – сказал Игорь Левитин, комментируя итоги заседания.

Губернатор Тверской области подчеркнул готовность вместе с коллегами развивать единую систему общественного транспорта на всей территории России.

«Сегодня на заседании рабочей группы мы обсуждали, что еще необходимо сделать, чтобы в полной мере реализовать поручение Президента страны о доступности и эффективности общественного транспорта для населения, – отметил Игорь Руденя. – В Тверской области завершена реализация первого этапа. Планируем второй и третий в крупных муниципалитетах – Кимрах, Ржеве, Вышнем Волочке, Торжке. Сегодня важно обеспечить на территориях современный подход к общественному транспорту, чтобы он был удобен, доступен и безопасен для населения».

«При запуске новой модели общественного транспорта нашими ключевыми задачами было создание единого центра управления и контроля пассажирских перевозок, легализация и прозрачность этого рынка, а главное – максимально удобная и безопасная работа общественного транспорта, с предоставлением льготного проезда», – подчеркнул губернатор.

Глава Республики Бурятия, руководитель рабочей группы Госсовета РФ по направлению «Транспорт» Алексей Цыденов назвал опыт Тверской области передовым.

«Заинтересованы масштабировать его как в Бурятии, так и по всей России. Видим хорошие результаты в тверском регионе. Ряд предложений в итоге будут выходить на Госсовет. Это модернизация общественного транспорта в рамках отдельной программы национального проекта. Плюс программа модернизации инфраструктуры общественного транспорта», – сказал Алексей Цыденов.

На совещании Игорь Руденя отметил, что в рамках проекта комплексного развития городского общественного транспорта Твери планируется запустить трамвайное движение. Будет проведена реконструкция путей с применением бесстыковых технологий укладки рельсов, обновлен подвижной состав.

Новая транспортная модель с 2021 года получит развитие в других муниципалитетах Тверской области. Первыми для внедрения станут Ржевская, Старицкая и Кимр-



Автобус с символикой скульптуры солдата Ржевского мемориала

ская агломерации. Будут функционировать 544 маршрута, на которых будут эксплуатироваться 1430 единиц транспорта. Доля автобусов с льготами для пассажиров будет составлять 100%.

Комплексная программа модернизации пассажирского транспорта в городских агломерациях будет реализовываться с 2021 по 2030 годы. За это время предполагается провести оптимизацию маршрутных сетей, повысить транспортную доступность, стабилизировать цены на проезд, расширить способы оплаты, закупить современные и комфортные транспортные средства.

На заседании Министерство транспорта России представило программу по обновлению парка пассажирского общественного транспорта в Российской Федерации. Первая поставка транспортных средств произойдет уже в текущем году в Белгородскую, Екатеринбургскую, Воронежскую, Омскую, Казанскую, Нижегородскую, Череповецкую, Ивановскую, Кемеровскую, Липецкую, Самарско-Тольяттинскую и Пермскую городские агломерации. Всего за 4 года реализации программы на обновление автотранспорта в городах России будет направлено 31,3 млрд рублей.

Первый день рождения

26 августа 2020 г. Тверскому перевозчику ООО «Верхневолжское АТП» исполнился один год. В честь этой даты компания выпустила первый номер корпоративной газеты «Нам по пути». В ней подведены итоги работы но-

вой транспортной модели за полгода, представлен специальный раздел «Доска почета» с лучшими сотрудниками.

«В августе Верхневолжское АТП отмечает сразу два значимых события: 26 числа наше предприятие празднует свой первый день рождения, и кроме этого, мы подводим полугодовые итоги работы важного и значимого для нашей области проекта – перехода на новую модель пассажирских перевозок. ООО «Верхневолжское АТП», а значит, и мы с вами, являемся непосредственными участниками этого исторического события. В настоящее время на нашем предприятии полностью обновлен автобусный парк, подготовлены кадры, и теперь, изо дня в день, плечом

к плечу, мы будем стремиться к тому, чтобы на высоком профессиональном уровне осуществлять пассажирские перевозки, делать жизнь людей удобнее и способствовать превращению Твери в мобильный, современный и комфортный мегаполис!», – отметил в своем поздравлении Анатолий Румянцев, генеральный директор ООО «Верхневолжское АТП».



По итогам заседания рабочей группы Государственного совета Российской Федерации по направлению «Транспорт» было заявлено, что опыт Тверской области по внедрению новой системы пассажирских перевозок будет масштабироваться в регионах России

За полгода работы общественный транспорт перевез более 15 млн пассажиров. Порядка 3 млн поездок совершено по льготному проезду.

С момента перехода на новую транспортную модель произошло значительное снижение количества ДТП с участием общественного транспорта. По данным Управ-

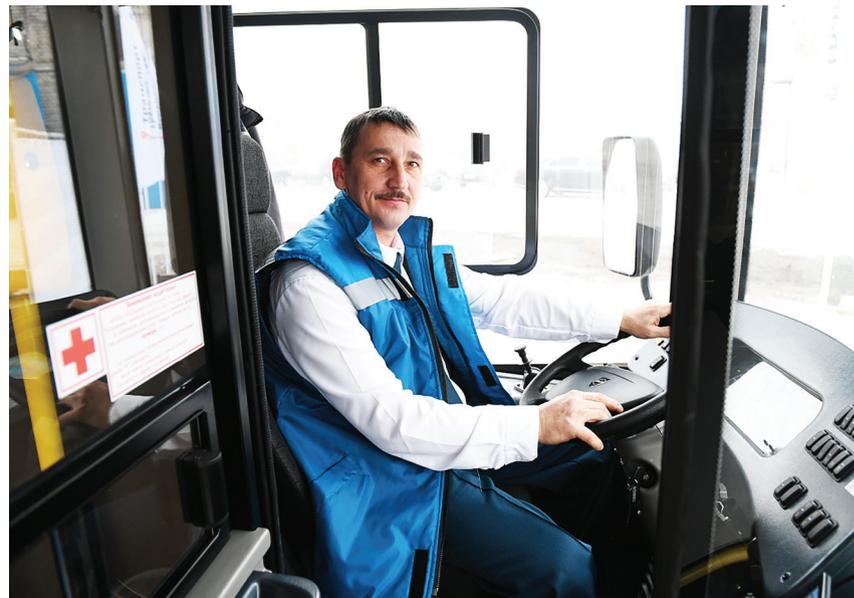


Генеральный директор ООО «Верхневолжское АТП» Анатолий Румянцев (слева) отвечает на вопросы членов рабочей группы

ления ГИБДД УМВД России по Тверской области с января по июль количество таких ДТП снизилось на 30%, а количество пассажиров, получивших травмы – на 50%.

За июль 2020 г. точность следования общественного транспорта Твери и Калининского района составила 98,2%. Это на 1,2% больше показателей июня. Сегодня общественный транспорт начинает свою работу в 5 утра (а в некоторых районах Твери – в 4:45) и действует до 0:00 ночи.

Достичь высокого результата удалось благодаря укомплектованному штату и исправному состоянию подвижного состава.



Сегодня водителями на новых автобусах работает более 900 человек

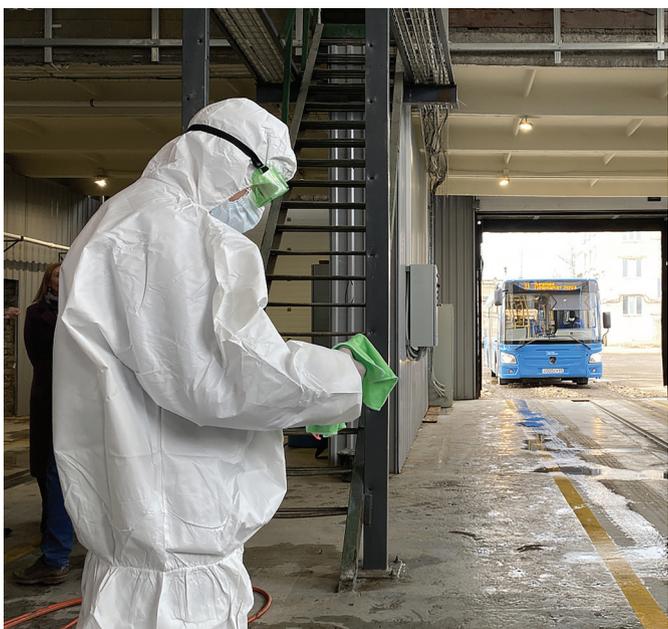
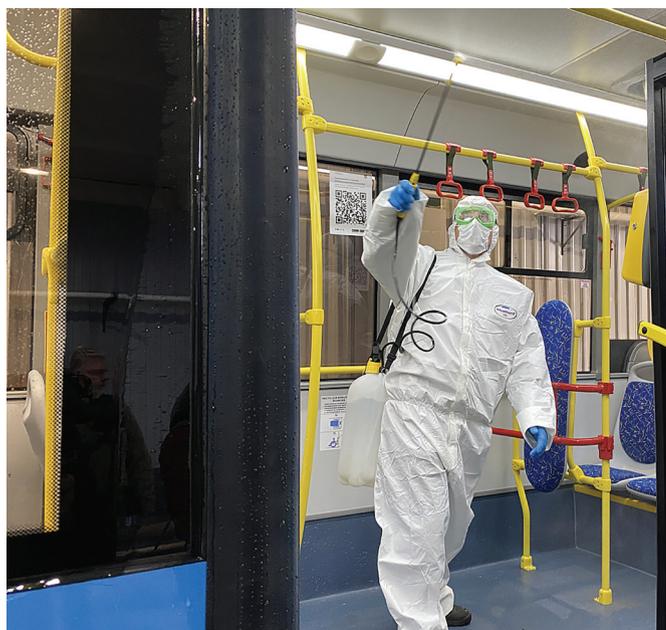
С 15 января по 3 августа 2020 года «Верхневолжское АТП» приняло на работу 889 водителей, тем самым полностью укомплектовав свой штат. При этом всем сотрудникам гарантировано трудоустройство по ТК РФ, полный социальный пакет: оплачиваемый отпуск, бесплатное медицинское обследование и корпоративный транспорт. Также компания предоставляет возможность обучения и переобучения за счет предприятия с дальнейшим трудоустройством. Средняя ежемесячная зарплата водителя составляет 45 тысяч рублей.

Внедрение новой модели пассажирских перевозок решило большинство проблем, возникающих у граждан с общественным транспортом: исчезли автобусы, которые не соответствовали пассажиропотоку, повысился уровень безопасности, появилось четкое расписание маршрутов, установлена фиксированная стоимость проезда с возможностью применения льгот.

И водители, и пассажиры уже успели оценить оснащенность новых транспортных средств современным навигационным оборудованием, системами климат-контроля и устройствами бесконтактной оплаты проезда. Кстати, данный способ оплаты проезда пользуется все большей популярностью во всех видах городского транспорта Твери и Калининского района. Способов безналичной оплаты на сегодняшний день в регионе несколько: при помощи транспортной карты «Волга» или банковских карт платежных систем МИР, Visa, MasterCard. Также пассажиры могут заплатить за поездку с помощью социальной карты жителя Тверской области, приложения «Волга» или QR-кода. Безналичный способ оплаты при помощи банковских карт лидирует по популярности в Твери и Калининском районе: таким способом было оплачено 63,4% поездок, на втором месте по частоте использования – наличная оплата. Транспортной картой «Волга» расплатились за 676 тыс. поездок, через QR-код – за 172 тыс. поездок.

При запуске новой модели был проанализирован опыт не только Москвы, но и зарубежья. Некоторые новшества в Тверской области включили в свою практику первыми, например, оплату проезда по QR-коду. Больше нигде в России такого нет.

При оплате проезда банковской картой в Твери можно воспользоваться пересадочным тарифом. Оплатив первую поездку, пассажиры могут в течение часа совершить пересадку в черте города со скидкой 10 рублей. Таким образом, стоимость поездки составит 15 рублей. Для того чтобы тарификация происходила корректно, пассажирам необходимо использовать при пересадке тот же платежный инструмент, что и при первой оплате. Например, если первая поездка была оплачена банковской картой, то и последующие пересадки должны быть оплачены таким же способом, а не смартфоном, к которому привязана карта (и наоборот). Отметим, что пересадочный тариф также доступен при оплате с помощью транспортной карты «Волга» и QR-кода. Тверь – это первый



Применение комплекса профилактических мер

город в России, в котором пассажиры общественного транспорта могут оценить преимущества пересадочного тарифа при оплате банковской картой. Ранее пересадочный тариф в России был доступен только держателям транспортных карт.

Как отметили в компании-операторе «Транспорт Верхневолжья», пересадочный тариф позволяет не только удобнее оплачивать проезд, но и снизить расходы для большинства пассажиров. Более того, разнообразное тарифное меню позволяет региону строить бесшовную маршрутную сеть, что повышает доступность общественного транспорта для населения.

В целях безопасности пассажиров

В условиях продолжающейся пандемии COVID-19, чтобы обеспечить безопасность пассажиров и не допустить распространения инфекции, ООО «Верхневолжское АТП» применяет комплексные профилактические меры.

Ежедневно все автобусы, по возвращению в парк, проходят полную дезинфекцию и уборку с помощью хлорсодержащего раствора. После каждого рейса на конечных пунктах производится обработка пассажирских кресел и других контактных поверхностей, касс и терминалов оплаты. Таким образом, в течение суток дезинфекция автобусов на конечных остановках осуществляется более 2,5 тысяч раз!

Водители и технический персонал, отвечающий за мойку транспорта, обеспечены средствами индивидуальной защиты – масками, перчатками, обеззараживающим средством для рук. Состояние их здоровья тщательно контролируется на протяжении всей смены. А пассажирам в этот непростой период рекомендовано оплачивать проезд безналичным способом.

Обмен опытом

Как уже было отмечено, по итогам заседания рабочей группы Государственного совета РФ по направлению «Транспорт» было заявлено, что опыт Тверской области по внедрению новой системы пассажирских перевозок рекомендовано масштабировать в регионах России. Вместе с тем еще до проведения заседания, в начале августа текущего года представители Министерства транспорта Тверской области провели встречу с коллегами из Государственного комитета Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству, в ходе которой поделились опытом внедрения транспортной модели в регионе.

В рамках визита гости посетили предприятие «Верхневолжское АТП», где они оценили оснащение подвижного состава, систему безналичной оплаты и систему информирования пассажиров. Также они увидели организацию мойки и стоянки транспорта, ознакомились с полным циклом работ по выпуску автобусов на линию.



Под брендом «Транспорт Верхневолжья» на всей территории Тверской области будут обеспечены высокие стандарты обслуживания пассажиров

Кроме того, представители Государственного комитета Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству побывали в офисе компании-оператора «Транспорт Верхневолжья», где им продемонстрировали систему контроля за работой транспортных средств в режиме реального времени, новую систему оплаты и процесс учета пассажирского потока.

Ранее Тверскую область уже посещали делегации из 4 субъектов Российской Федерации: республики Татарстан, Липецкой, Саратовской и Челябинской областей. Ожидается приезд делегаций еще из 4 субъектов: Кемеровской (Новокузнецк), Костромской, Ульяновской и Смоленской областей.

Подводя итоги

Итак, одна из основных целей реформы – оставить на рынке пассажирских перевозок ответственных, высокопрофессиональных, легальных перевозчиков. Маршрутки работали в Твери ровно до момента выхода на конкретный маршрут новых автобусов. То есть при продолжении проведения реформы исчезать они будут также поэтапно: в день, когда на маршрут выходят новые автобусы, маршруток на нем уже быть не должно.

В настоящее время перевозчик не получает деньги от пассажира, эти средства поступают в бюджет области. Перевозчику платит областная казна. Поэтому теперь главная задача перевозчика – качественно и надежно перевозить пассажиров. С марта по сентябрь 2020 года автобусы «Транспорт Верхневолжья» перевезли по Твери и Калининскому району порядка 5 млн человек, пользующихся льготным проездом. В среднем за сутки общественным транспортом пользуются 23 тысячи пассажиров-льготников. Всего с момента запуска новой системы пассажирских перевозок автобусы перевезли более 25 млн человек.

Отрадно отметить, что в результате внедрения новой модели профессия водителя общественного транспорта возрождается. Половина тех, кто прошел обучение на водителя во время проведения транспортной реформы в Тверской области, – молодые парни. Многие водители прошли переподготовку.

Губернатор Игорь Руденя считает – под брендом «Транспорт Верхневолжья» необходимо обеспечить на всей территории Тверской области высокие стандарты обслуживания пассажиров.

Модель пассажирских перевозок, внедренная в Тверской области, получила высокую оценку на заседании рабочей группы Государственного Совета РФ по направлению «Транспорт», которое состоялось в столице Верхневолжья 18 сентября 2020 г. Тверской опыт будет использован при реализации в 2021–2030 годах Комплексной программы модернизации пассажирского транспорта в городских агломерациях регионов России.

При подготовке статьи использованы материалы и фото пресс-службы Правительства Тверской области