

Новогодние сюрпризы от автопроизводителей

Д. Мокин

Предлагаем ознакомиться с новинками автопрома на основе информации, предоставленной в редакцию «АТ» непосредственно автопроизводителями.

Hyundai Truck and Bus Rus запустил производство грузовиков Mighty по полному циклу на заводе АВТОТОР

В декабре в Калининграде дан старт серийному производству по полному циклу (CKD) среднетоннажных коммерческих автомобилей Mighty EX9 полной массой 8,5 т и Mighty EX8 полной массой 7,8 т.

Универсальные грузовики Mighty разработаны для выполнения различных коммерческих задач. В максимальной комплектации доступны информативная приборная панель с бортовым компьютером, боковые зеркала с электрорегулировкой и подогревом, круиз-контроль, аудиосистема, кондиционер, а также водительское сиденье с подогревом.

26,5 м³). Машина оборудована 3,9-литровым двигателем D4GA (170 л.с. / 608 Нм), работающим в паре с механической 6-ступенчатой коробкой передач.

Hyundai Mighty EX8 оснащается двигателем D4CC рабочим объемом 2,9 л (160 л.с. / 392 Нм) и 5-ступенчатой коробкой передач. Mighty EX8 имеет три модификации колесных баз длиной 3400, 3850 и 4200 мм грузоподъемностью 5,26, 5,25 и 5,21 т соответственно.

Автомобили характеризуются высоким уровнем безопасности. Этому способствуют двери с боковой защитой, подушка безопасности водителя и повышенная эффективность тормозной системы. Активную безопасность обеспечивают системы помощи при трогании на подъеме и экстренном торможении, система противодействия опрокидыванию, электронное распределение тормозных усилий, система регулировки тягового усилия, электронный контроль устойчивости, антиблокировочная система, включение аварийного сигнала при экстренной остановке.



Модель Hyundai Mighty EX9 выпускается в двух модификациях: с длиной колесной базы в 3850 мм (длина надстройки 5100 мм, до 10 европаллет, до 21,7 м³) и 4200 мм (длина надстройки 6200 мм, до 12 европаллет, до



На российском рынке готовится премьера нового пикапа ISUZU D-Max

Новый пикап ISUZU D-Max дебютирует на российском рынке в первой половине 2021 года. Третье поколение модели сочетает в себе многолетний опыт инженеров ISUZU в области создания мощных и выносливых пикапов с передовыми решениями в области комфорта и безопасности. «Новое поколение ISUZU D-Max призвано полностью перевернуть существующее представление о пикапах: привычные мощь, выносливость и универсальность дополнены современными решениями в области экстерьера и интерьера, максимальным комфортом и легкостью управления, а также инновационными технологиями по обеспечению безопасности», – отметил генеральный директор ISUZU RUS Фабрис Горлье.

Новый пикап ISUZU D-Max построен на современной рамной платформе, модель получила новую силовую линию, продвинутую систему полного привода и расширенные внедорожные возможности, а также пакет инновационных решений в области безопасности.

Более подробная информация о российских спецификациях нового ISUZU D-Max будет объявлена дополнительно.



Старт продаж грузовиков обновленной серии HINO 300

«Хино Моторс», входящая в группу компаний Toyota Motor Corporation, начинает продажи в России обновленной серии японских малотоннажных грузовиков HINO 300. Автомобили получили шасси увеличенной грузоподъемности, 4-литровый двигатель N04C, эргономичный дизайн кабины и новые коробки передач.

Шасси XZU6 (Standard) поставляется с новой 5-ступенчатой МКПП AISIN-AW RE50, силовой диапазон которой увеличен (передаточные числа: от 5,34 на первой передаче до 0,71 на пятой). Усиленные синхронизаторы на 2-й, 3-й и 4-й передачах продлевают ресурс коробки и обеспечивают надежность этого узла автомобиля. На шасси XZU7 (Wide) установлена новая 6-ступенчатая МКПП AISIN-AW RE61 с увеличенным силовым диапазоном (от 6,37 на первой передаче до 0,7 на шестой). Синхронизаторы на передачах со 2-й по 4-ю также усилены.

Помимо базовых МКПП, в рамках обновленной серии HINO 300 предлагается вариант опциональной установки автоматической коробки передач AISIN A860E (6 ступеней). АКПП доступна для шасси с полной массой 3,5 и 8 т в двух вариантах колесной базы.

Прочная жесткая рама с лонжеронами толщиной 6 мм и три варианта колесной базы предоставляют широкие возможности для монтажа различных надстроек. Их

установка стала более удобной благодаря двум рядам монтажных отверстий, появившимся на боковой поверхности лонжеронов.

Грузовики серии HINO 300 Wide оснащаются двумя вариантами кабин — короткой трехместной и двухрядной на 7 мест. Все кабины получили обновленные решетки радиатора и комбинацию приборной панели, которая теперь обладает увеличенным дисплеем. Рулевая колонка имеет регулировки по углу наклона и вылету. Сиденье водителя, оснащенное ремнем безопасности с преднатяжителем, и подушка безопасности входят в стандартную комплектацию. В нее также включены двухсоставные зеркала бокового обзора с обогревом и электроприводом, а также центральный замок и электрические стеклоподъемники. Вариант комплектации DLX предусматривает систему кондиционирования салона.

«Хино Моторс» оснащает все автомобили обновленной серии HINO 300 электронными системами помощи водителю и подушкой безопасности в стандартной комплектации. Так, эффективность дисковых тормозов усилена антиблокировочной системой (ABS), системами распределения тормозного усилия (EBD) и курсовой устойчивости (VSC), а также антипробуксовочной систе-



мой (ASR). Все это повышает уровень активной и пассивной безопасности грузовика.

На помощь водителю также приходит система Easy Start, предотвращающая скатывание автомобиля при начале движения на подъеме. Эта опция включена в стандартную комплектацию для всех автомобилей с механической КПП. Наличие моторного тормоза-замедлителя позволяет экономить ресурсы тормозных колодок не только на длительных спусках, но и в условиях городской эксплуатации.

Под капотом грузовиков серии HINO 300 – дизельные двигатели HINO N04C объемом 4,009 л. Система питания Common rail, турбокомпрессор с изменяемой геометрией, система рециркуляции выхлопных газов и активный сажевый фильтр DPR позволяют обеспечить соответствие экологическому стандарту Евро-5. Автомобили обновленной серии HINO 300 производятся в Японии на заводе г. Хамура (префектура Токио).

Scania ADAS 2 – дорожная разметка под контролем

С ноября к установке на грузовую технику Scania доступна усовершенствованная система помощи водителю Advanced Driver Assistance System 2 (ADAS 2). Система повышает безопасность как в городских условиях, так и на автомагистралях, контролируя дорожную разметку и возможные непреднамеренные отклонения от полосы движения.

С внедрением электрогидравлической системы рулевого управления (EAS), появилась возможность разработки целого ряда новых функций ADAS: система-помощник по удержанию полосы Lane Keep Assist; предупреждение о выезде с полосы движения с активным рулевым управлением LDW Active Steering; предотвращение столкновений при смене полосы движения Lane Change Collision Prevention.

Система-помощник по удержанию полосы Lane Keep Assist за счет активного рулевого управления отслеживает дорожную разметку и помогает удерживать автомобиль в центре полосы.

Цель функции – помочь водителям, которые ездят на большие расстояния по длинным прямым магистралям, где сложно сохранять концентрацию внимания. Она работает как круиз-контроль, только в боковом направлении, контролирует скорость и движение транспортного средства между линиями дорожной разметки. При использовании системы рулевое управление осуществляется непрерывно.

Предупреждение о выезде с полосы движения с активным рулевым управлением LDW Active Steering следит за движением автомобиля, и если обнаруживает случайное отклонение, вмешивается и направляет его обратно. Активное рулевое управление прекращается как только автомобиль возвращается на свою полосу. Обычно это занимает несколько секунд и может повториться

в процессе вождения. Типичный случай: если водитель отвлекся на GPS-навигатор или телефон и не в полной мере контролирует дорогу, то функция скорректирует движение автомобиля.

Предупреждение функционирует без круиз-контроля, поэтому подходит для ситуаций, требующих повышенной внимательности и контроля со стороны водителя. К примеру, на автострадах, которые пересекают города, или на дорогах с узкими полосами и насыщенным движением.

Система предотвращения столкновений при смене полосы движения Lane Change Collision Prevention взаимодействует с предупреждением о помехе в слепой зоне, в фоновом режиме ведет мониторинг световых и звуковых сигналов, и вмешивается в управление только когда возникает риск аварии из-за смены полосы движения, используя активное рулевое управление.

Все новые функции системы ADAS повышают безопасность водителя в дороге. Они функционируют на скорости от 60 до 120 км/ч и требуют наличия четкой дорожной разметки, чтобы камера и радар могли ее обнаружить.



Запуск производства обновленного автомобиля LADA Niva Travel

21 декабря 2020 г. на АО «Лада Запад Тольятти», которое входит в АО «АВТОВАЗ», началось серийное производство обновленного внедорожника LADA Niva Travel. Старт выпуску модернизированной легенды дали губернатор Самарской области Дмитрий Азаров, президент АО «АВТОВАЗ» Ив Каракатзанис и генеральный директор АО «ЛАДА Запад Тольятти» Юрий Скульский.

Проект обновления автомобиля Niva одобрен Советом директоров компании в июне 2018 года и завершается в соответствии с графиком, несмотря на тяжелую экономическую ситуацию, вызванную пандемией. Реализовать планы автозаводу помогла активная позиция Дмитрия Азарова, который не только на региональном уровне поручил оказать помощь предприятию, но и весной этого года обратился к Президенту страны Владимиру Путину за поддержкой всего автопрома и конкретно АО «АВТОВАЗ». Глава государства поддержал инициативу Дмитрия Азарова и оказал поддержку, благодаря чему автозавод стабилизировал экономическую ситуацию, а в ноябре вышел на новые рекорды, продав более 38 000 автомобилей LADA, что на 21,9% больше, чем в ноябре 2019 года. Это является лучшим показателем месяца с декабря 2013 года.

«Очень важно, что это событие происходит в юбилейный для АВТОВАЗА год, когда мы отмечаем 50-летие выхода первого автомобиля здесь, на волжских берегах. Этот год мы постарались провести празднично, отметить его торжественными событиями. Да, нам помешала пандемия, условия этого года, чтобы в полной мере ощутить праздник на всей территории Самарской области и в городе Тольятти. Некоторые сложности испытала и наша главная производственная площадка – АВТОВАЗ», – отметил Дмитрий Азаров.

Niva была создана в начале 2000-х годов на базе ВАЗ-2123 и с тех пор остается одним из самых популярных полноприводных автомобилей в России. Модель постоянно модернизируется, чтобы с каждым разом становиться более современной, надежной и комфортабельной. Таким образом, в первоначальную конструкцию автомобиля внесено более 2000 изменений. Поставщиком основных узлов – кузова, шасси, силового агрегата – с начала производства является АО «АВТОВАЗ».

Новая страница в истории Niva началась в прошлом году, когда Тольяттинский автозавод полностью выкупил у General Motors акции их совместного предприятия в Тольятти и вернул себе бренд Niva.

«Это большое достижение, особенно для команды «Лада Запад Тольятти», которая качественно и в срок справилась с этим важным проектом. Niva имеет долгую историю и славный путь. Более 650 тысяч таких автомобилей сегодня ездят по дорогам и бездорожью России,



и других стран. С возвращением легендарного названия Niva в семью LADA мы открываем новую страницу в его истории. Хочу вас заверить, что в ближайшие годы с этим именем будет связано много важных и интересных новостей», – сказал Ив Каракатзанис.



На этот раз значительные изменения произошли во внешнем виде автомобиля: капот дополнен более объемными выштамповками, крупноячеистой решеткой радиатора и новыми фарами. Боковые молдинги и более рельефные накладки на арках колес в сочетании с новым дизайном колесных дисков подчеркивают внедорожные характеристики модели. Задняя часть также изменилась, получив полностью светодиодные задние фонари и более рельефный бампер. В исполнении Off-road образ Niva Travel дополняют штатный шноркель, внедорожные шины и обвес из неокрашенного пластика, который защитит кузов при движении по пересеченной местности. При этом узловые детали и агрегаты не изменяются. Продажи модернизированного автомобиля стартуют в 2021 году, точная дата будет объявлена дополнительно.

Презентация электромобиля «КАМА-1»

10 декабря, в Москве, в рамках VII ежегодной национальной выставки «ВУЗПРОМЭКСПО-2020» состоялась презентация электромобиля, разработанного ПАО «КАМАЗ» совместно с Санкт-Петербургским политехническим университетом Петра Великого (СПбПУ).

В официальной презентации новейшей разработки приняли участие министр науки и высшего образования РФ Валерий Фальков, генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин, проректор по перспективным проектам СПбПУ Алексей Боровков и другие руководители органов федеральной и региональной исполнительной власти, промышленных предприятий, научных и образовательных организаций.

Проект «Создание «Умного» Цифрового Двойника и экспериментального образца малогабаритного городского электромобиля с системой ADAS 3–4 уровня» выполнен в рамках Федеральной целевой программы «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014–2020 годы». «КАМАЗ» выступил индустриальным партнером проекта.

Работа началась в декабре 2018 года. В ходе реализации проекта в кратчайшие по стандартам автомобилестроения сроки – всего за два года – создан цифровой двойник и изготовлен экспериментальный образец малогабаритного городского электромобиля. Это уникальный для российской высокотехнологичной промышленности результат комплексного сотрудничества «КАМАЗа» и СПбПУ.

Электромобиль с интеллектуальной системой помощи водителю ADAS уровня 3, получивший рабочее название «КАМА-1», представляет собой трехдверный четырехместный компактный смарт-кроссовер, разработанный в соответствии с современными тенденциями рынка мобильности и транспорта. Длина кроссовера составляет 3,4 м, ширина – 1,7 м, высота – 1,6 м, клиренс – 160 мм. Электромобиль оснащен литий-ионным аккумулятором емкостью 33 кВт·ч и электродвигателем мощностью 80 кВт, что позволяет развить скорость до 150 км/ч и проехать до 250 км без подзарядки. Скорость полного заряда батареи в обычном режиме – 6 часов, в ускоренном – 20 минут. Разгон до 100 км/ч – за 6,7 секунд.

Экстерьер смарт-кроссовера интересен полностью светодиодной передней и задней оптикой, динамическими указателями поворота, соответствующими современным тенденциям в дизайне фар и фонарей, а также характерным лобовым остеклением, обеспечивающим



панорамный обзор. Накладки крыльев, порогов и юбки бамперов выполнены в качестве отдельных элементов и являются легко заменяемыми, что обеспечивает удобство использования автомобиля для нужд каршеринговых компаний. Высокий клиренс автомобиля отвечает требованиям российского потребителя и позволяет преодолевать сложные участки дороги.

Особенности интерьера обеспечивают удобство посадки и высадки. Внутренний дизайн автомобиля создает максимальный внутренний объем и комфорт. Десятидюймовый экран основной информационной, мультимедийной и управляющей системы расположен неподвижно на рулевой колонке. Через этот экран происходит управление всеми системами автомобиля: осу-

ществляется активация и управления функциями ADAS уровня 3, управление климатической системой, функциями мультимедиа, диагностическими режимами автомобиля.

Электрокар разработан на основе технологии «цифровых двойников». Эта технология позволяет проводить виртуальное тестирование и настройку автомобиля, моделировать и измерять любые его показатели в различных условиях жизненного цикла с детальным учетом характеристик материалов и особенностей технологических процессов. Сейчас электрокар находится в статусе промышленного предсерийного образца, который прошел испытания и всю необходимую сертификацию.

Компания MAN подвела итоги первого в истории конкурса для водителей в режиме online «Эффективное вождение»

В начале декабря 2020 г. состоялось торжественное награждение победителей первого в истории конкурса в режиме online «Эффективное вождение». Церемония прошла в центральном офисе MAN Трак энд Бас РУС в Москве.

В течение всего конкурса проводился сбор и анализ данных из системы MAN Pride – телематического сервиса, предназначенного для управления парком транспортных средств.

В качестве подарков водители получили ценные призы. Для компаний-владельцев техники MAN, водители которых заняли призовые места, команда MAN Трак энд Бас РУС подготовила сертификаты на обучающий курс MAN ProfiDrive «Обучение по экономичности» для других водителей их автопарка.

Также, по итогам конкурса «Эффективное вождение», победители были награждены персональной аналитической картой вождения. Индивидуальная карта, в которой описаны сильные и слабые стороны вождения конкретного участника мероприятия, поможет водителям совершенствовать вождение и более эффективно развиваться в профессиональной сфере.

«За этот год во многих сферах деятельности произошли глобальные изменения, и автомобильная отрасль не стала исключением. Время диктует свои правила и именно поэтому компания MAN запустила масштабный digital-проект, который сегодня является единственным в своем роде. Мы очень рады подвести итоги конкурса и хотим отметить, что каждый водитель, принимавший участие в соревновании, показал очень достойный результат. В лице компании MAN Трак энд Бас РУС я благодарю всех водителей грузового транспорта за участие» – сказала Мария Жмак, директор по маркетингу ООО «MAN Трак энд Бас РУС».

«Мы считаем, что профессиональный рост водителя и его профессиональная подготовка очень важны для личной безопасности и качественного выполнения работы. Приоритетной задачей нашей компании является не только сохранение своих позиций на рынке, но и непрерывное совершенствование нашей техники. Мы рады, что даже в такое непростое время этот проект нашел отклик среди крупных компаний, занимающихся грузоперевозками. Я благодарю всех водителей за участие и хорошие результаты» – прокомментировал Ян Айхингер, генеральный директор ООО «MAN Трак энд Бас РУС».

