

В Новосибирск прибыла колонна тестового автопробега Китай-Монголия-Россия

Сегодня в Новосибирск прибыла колонна из десяти транспортных средств, задействованных в тестовом автопробега по маршруту Урумчи (Китай) – Кобдо (Монголия) – Новосибирск (Россия).

Пилотный автопробег организован Минтрансом России при участии представителей Агентства автомобильного транспорта с целью обмена и обновления информации по прохождению транспортного коридора для перевозчиков России, Китая и Монголии в рамках изменения логистики транспортных потоков маршрутов (АНЗ и АН4) Межправительственного соглашения о международных автомобильных перевозках по сети азиатских автомобильных дорог.

В церемонии финиша пилотного автопробега приняли участие врио Министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский, директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России Сергей Семенов, заместитель генерального директора Департамента транспортных услуг Министерства транспорта Китайской Народной Республики Сюаньден Холл.

«Сегодня мы завершаем международный пилотный автопробег по маршруту АН4 из города Урумчи (Китай) через Кобдо (Монголия) до Новосибирска. Российская сторона приветствует формирование новых транспортных связей с Китаем и Монголией. Маршрут АН4 открывает для международных автомобильных перевозчиков наших стран новые направления работы и сокращает время доставки грузов между регионами Сибирского федерального округа и Синьцзян-Уйгурским автономным районом Китая», – подчеркнул в своем выступлении Сергей Семенов.

С российской стороны в пробеге было задействовано три большегрузных автомобиля, которые совершали грузовую перевозку с прицепами. В ходе тестового рейса по доставке груза осуществлялась оценка измененного маршрута, изучение транспортной и придорожной инфраструктуры, особенностей таможенного и пограничного оформления грузов, мониторинг административных барьеров, оценка степени согласованности таможенных процедур, создание «дорожной карты» действий для водителей грузовых автомобилей.

«Новосибирск занимает важное место в логистической цепочке Сибири и России. Мы являемся мостом между Западной и Восточной частями страны. Дорога от Новосибирска до Урумчи - важное торговое направление для трех стран. Она обеспечивает высокий трафик грузовых автомобилей и открывает новые возможности для логистики и международной торговли. Автопробег, который вы проделали, я уверен, станет отправной точкой в развитии транспортных отношений, позволит перенаправить транспортные потоки и создать мощные логистические центры для наращивания потенциала России, Китая и Монголии», – отметил Анатолий Костылевский.

Общая протяженность маршрута составляет 2254 километров (577 – По Китаю, 756 – по Монголии и 918 – по Российской Федерации), которые колонна транспортных средств преодолела за 6 дней.

«Я искренне надеюсь, что Китай, Монголия и Россия воспользуются этим пробным запуском как возможностью активно содействовать полной реализации Межправительственного соглашения трех стран о международных автомобильных перевозках по сети азиатских автомобильных дорог, ускорить строительство транспортных связей, укрепить трансграничное сообщение, сотрудничество в области транспорта и совместно работать над улучшением условий таможенного оформления и продвижением

упрощения перевозок, что позволит эффективно превратить маршруты АНЗ и АН4 в модель взаимовыгодного сотрудничества между тремя странами»,— сказал Сюаньден Холл.

Пилотный автопробег станет точкой отсчета нового сотрудничества в транспортном сообщении трех стран, откроет для российских международных автомобильных перевозчиков новые направления для реализации своих услуг.