

## Очередь из грузовиков в пункте пропуска

### Чернышевское ликвидирована

На сегодняшний день на подъезде перед автомобильным пунктом пропуска Чернышевское на границе с Литвой находится 2 грузовых автомобиля. Отставания от зарезервированного времени в системе электронной очереди нет. Литва увеличила пропуск транспортных средств, въезжающих в страну из России. Несколько дней подряд границу пересекало более 150 авто в сутки, что позволило ликвидировать скопление транспорта на выезд из Российской Федерации.

Напомним, в сентябре литовская сторона резко снизила пропускную способность и была не готова принимать грузовой транспорт в прежних объемах. Вместо привычных 150 машин в сутки или 6-7 машин в час (в одну сторону), коллеги из Литвы пропускали на территорию своей страны не более 100 авто в сутки или 4 в час. Работа литовского пункта пропуска была неритмичной. Объем грузового трафика, пропускаемого через госграницу в сентябре-октябре резко сократился. В этой связи в Калининградской области образовалось скопление транспорта с грузом, который по несколько суток не мог выехать из региона в Литву.

Ограничения пропуска литовскими партнерами совпали с внедрением бесплатного электронного сервиса резервирования даты и времени подъезда к пункту пропуска Чернышевское. Работа новой системы, которая призвана упорядочить формирование очередности проезда, прогнозировать время пересечения границы и распределить нагрузку на МАПП, была дискредитирована. Сухопутное сообщение с Литвой в настоящее время осуществляется только в пункте пропуска Чернышевское. Весь грузовой трафик сейчас проходит только через один пункт пропуска. Его пропускные мощности не способны обеспечить имеющиеся потребности, образуются очереди. И если раньше они были незначительными, то из-за ограничений Литвы скопление транспорта стало критическим.

Сегодня система электронной очереди настроена таким образом, что горизонт резервирования даты и времени составляет 10 дней по 4 слота в час (раньше слотов было больше, но из-за ограничений Литвы их число пришлось сократить). Таким образом за день имеется возможность пропустить 96 грузовиков при условии, что Литва будет готова пропускать это количество.

Совместно с властями Калининградской области было принято решение о переходе с 11 октября 2023 г. на временный совмещенный формат функционирования электронной очереди. С указанной даты через портал системы <https://rosgranstroy.ru/queue> доступно для резервирования 2 места в час из 4 возможных. Еще 2 места в час можно бронировать в терминале самообслуживания возле пункта пропуска. Такого количества слотов недостаточно, чтобы у перевозчиков была возможность видеть свободные слоты в системе. Слишком большой трафик и низкая пропускная способность. Российские пограничники и таможенники готовы работать в активном режиме, чтобы ежедневно пропускать больше транспорта через границу.

В связи с увеличением пропуска Литвой и ликвидацией отставания от зарезервированного времени в системе электронной очереди с 25 октября запланировано увеличение количества слотов для записи в системе с 4 до 7 в час. Таким образом, с завтрашнего дня будут доступны для записи на сайте 3 места в час, а на терминале самообслуживания возле пункта пропуска 4 места в час. Оператор очереди сообщает о том, что в настоящее время имеются свободные слоты для записи на терминале самообслуживания.

Сегодня очередь из грузовиков в пункте пропуска Чернышевское ликвидирована. Однако есть риски, что увеличение пропуска литовскими коллегами – временное явление. Дальнейшие решения по изменению емкости электронной очереди будут приняты оператором по мере изменения количества пропускаемых Литвой грузовиков.