

Семейное дело, или Бизнес в движении

А. Новичкова

Высокие результаты работы, эффективное использование подвижного состава, его обновление, повышение экологического класса и безопасности перевозок – всем этим критериям должно соответствовать предприятие, чтобы оказаться одним из победителей Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года». По итогам 2018 г. компания «ВИНЕС-ТРАНС», расположенная в Ростовской области, стала таковой в категории от 10 до 50 транспортных средств. Знакомьтесь: ее директор – Василий Владимирович Сокира.

По нынешним меркам компания «ВИНЕС-ТРАНС» – долгожитель на российском рынке международных автомобильных перевозок. Она была основана 2 апреля 2003 г. Все начиналось с трех тягачей Mercedes-Benz. По признанию директора компании, к машинам этой марки он неравнодушен и по сей день, хоть впоследствии и пришлось переключиться на подвижной состав Volvo.

Развитие организации началось с подготовки документации и получения всех разрешений, необходимых для осуществления международных рейсов. На это понадобилось полтора года, после чего предприятие вступило в действительные члены АСМАП. Ставка, сделанная на перевозки в страны Западной Европы, сыграла свою роль. У компании и по сей день имеются долгосрочные контракты с крупными клиентами. Среди них завод «Ростсельмаш», для которого организация перевозит комплектующие для тракторов и комбайнов в/из ЕС, реже – из Турции. Из России предприятие возит грузы Новочеркасского электродного завода «Энергопром» и аксайской металлургической компании «Юг-Мет».

Наладить эффективное взаимодействие с этими партнерами помог опыт Василия Владимировича. Ведь с работой на международных маршрутах он знаком не пона-

слышке. Начиная с советских времен, а именно с 1982 г., прошел непростой, но такой интересный трудовой путь от водителя в «Совтрансавто-Ростов» до руководителя транспортной компании с безупречной репутацией. С развалом СССР настали тяжелые времена. Как признается наш собеседник, в 90-е годы, чтобы работать, приходилось брать машины в аренду. Крутился как мог, всем тогда трудно пришлось. Но к автомобильному транспорту он прикипел, можно сказать, с самого рождения, поэтому мысли сменить профессию даже не возникало.

Позже В.В. Сокира стал одним из основателей транспортной компании, занимающейся перевозками внутри России. Но спустя некоторое время понял, что нужно начинать собственное дело и развивать международные направления. Имея высшее образование и определенный опыт в автотранспортной сфере, Василий Владимирович создал предприятие «ВИНЕС-ТРАНС» и ныне передает свой бесценный опыт сыну Евгению, который является его заместителем, и дочери Наталье – юристу компании.

– Жизненная энергия и опыт моих детей – отличное подспорье в бизнесе, – признается В. В. Сокира. – Я могу полностью положиться на них, ведь у них хорошее образование, они разбираются в тонкостях нашего дела.

Евгений Васильевич лично осуществлял доставку грузов за рубеж, чтобы еще лучше понимать все процессы и на личном опыте оценить особенности работы предприятия.

– До определенного момента (кризиса в российско-турецких отношениях после инцидента 2015 г.) порядка семи наших машин работало на эту страну, – рассказывает В.В. Сокира. – На сегодняшний день на этом направлении у нас осталось два автопоезда. Основные объемы перевозок приходятся на Германию, Италию, Чехию, Польшу, Голландию, Бельгию и Австрию. Иногда ездим во Францию и даже в Португалию, но это, скорее, единичные случаи. С экономической точки зрения это не оправданно. К тому же сейчас у нас небольшие мощности.

– Сколько транспортных средств в компании «ВИНЕС-ТРАНС»?

– На данный момент 14. В разное время доходило до 20. Большая часть у нас в собственности, несколько в лизинге. Несмотря на то, что я люблю технику Mercedes-



Е.В. Сокира (справа) получает награду одного из победителей конкурса «Перевозчик года» от генерального директора АСМАП А.Н. Курушина (слева)

Benz, с ней у нас как-то не сложилось. Остался только один тягач немецкого производителя и одна машина Renault. Все остальные – Volvo. Хотя в будущем, думаю, что наш автопарк будет обновляться как техникой Volvo, так и Mercedes-Benz. Почти весь наш автопарк соответствует экологическим нормам Евро-5.

– Почему предпочитаете именно эту технику?

– В 2008 г., перед самым кризисом, наша компания взяла в лизинг девять новых автомобилей Volvo, причем договор предусматривал валютный расчет. Тогда нам пришлось очень трудно, мы погрязли в долгах. Но компания Volvo пошла навстречу, благодаря этому «ВИНЕС-ТРАНС» удалось выстоять. Сейчас, конечно, работать немного проще, но объемы перевозок все равно упали. Под влиянием санкций и из-за снижения тарифов приходится нелегко, при том что стоимость топлива, запчастей и т. д. дорожает. С каждым годом на рынке возрастает конкуренция. Это касается не только нашей сферы деятельности, но и любой другой отрасли. Поэтому нужно быть мобильными и держать себя в тонусе, расслабляться нельзя.

– Машины не простаивают без дела?

– Такое случается, но длится недолго. В основном это связано с необходимостью соблюдения режима труда и отдыха нашими водителями. Перед рейсом я всегда напутствую их так: «Безопасность – прежде всего, будете живы и здоровы, все сложится хорошо». Я по себе знаю, бывает, что выехал водитель в рейс бодрым, а через некоторое время ему резко захотелось спать. В таких ситуациях я всегда говорю водителю: «Останавливайся на стоянке и отдыхай. Нужно ехать по погоде, по самочувствию и по обстоятельствам».

– Кадровая проблема для вашего предприятия актуальна?

– Текучки водителей у нас практически нет. Если кто-то и уходит, то по семейным обстоятельствам. На данный момент у нас 15 водителей, один из которых подменный.

– Кого-то хотите выделить персонально?

– Все водители относятся к своим обязанностям добросовестно. Особо хочется отметить Анатолия Зимина, Дмитрия Пажаяева, Александра Голикова, Александра Павленко и Сергея Козлова. Они работают на предприятии дольше остальных и недавно получили новые машины. Но любимчиков как таковых у меня нет. Дружба дружбой, а работа работой. Если кто-то снизит к себе требования, то получит по полной программе, невзирая на заслуги и на ранги.

– Некоторые из фамилий, которые вы произнесли, кажутся очень знакомыми. Может быть, они принимали участие в конкурсе «АСМАП-Профи»?

– Безусловно! На региональном этапе по Южному и Северо-Кавказскому федеральным округам конкурса «АСМАП-Профи», который проходил в Ростове-на-Дону в 2016 г., Анатолий Зимин и Дмитрий Пажаяев заняли второе и третье места в личном зачете соответственно, а



Юриисконсульт ООО «Винес-Транс» Н.В. Сокира (слева) получила награду Министерства транспорта Российской Федерации из рук руководителя филиала АСМАП по ЮФО и СКФО О.А. Татарченко (справа)

также стали победителями в командном. Наше предприятие принимает участие в этом соревновании с 2010 г. На региональном этапе в 2013 г. команда заняла третье место. Тогда Анатолий Зимин стал третьим в личном зачете. Затем в 2014 г. мы участвовали в финале конкурса в г. Пскове. Для меня «АСМАП-Профи» – это действительно праздник, демонстрация высокого профессионального уровня транспортника-международника, хорошая возможность пообщаться в неформальной обстановке с коллегами, представителями власти, со спонсорами. Хочу выразить благодарность АСМАП, филиалу Ассоциации по ЮФО и СКФО за организацию такого важного мероприятия!



Водитель компании «ВИНЕС-ТРАНС» Анатолий Зимин выступает на XII Всероссийском конкурсе «АСМАП-Профи» (Московская область, 6 июня 2019 г.)