

## Участники ПМЭФ обсудили развитие цифрового транспорта в России

3 июня в рамках Петербургского международного экономического форума прошла конференция на тему «Цифровой прорыв транспорта России: быстрые победы для государства и бизнеса», в которой приняли участие министр цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Максуд Шадаев, заместитель министра транспорта Кирилл Богданов, генеральный директор АО «ГТЛК» Евгений Дитрих, генеральный директор АО «ГЛОНАСС» Игорь Милашевский, заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Евгений Чаркин. Организаторами мероприятия выступили Фонд Росконгресс и ассоциация «Цифровой транспорт и логистика» (ЦТЛ).

На встрече обсуждались стратегические направления развития транспортной отрасли, а также проекты, которые смогут обеспечить России мировое лидерство в области внедрения передовых технологий.

Максуд Шадаев в своем докладе отметил необходимость быстрого перехода на электронные транспортные накладные, широкого использования биометрии для упрощения транспортного контроля, оплаты и регистрации, а также создания для беспилотного транспорта соответствующей инфраструктуры, то есть стандартов для строительства дорог, которые будут готовы к внедрению новых технологий.

Кирилл Богданов обозначил 6 инициатив, разработанных Минтрансом в рамках цифровой стратегии трансформации транспорта. Они также вошли во фронтальную стратегию социально-экономического развития страны. «Транспорт – это экономические нити страны и, конечно, без развития транспорта, без его цифровизации невозможно движение вперед», – отметил он.

Прежде всего, это беспилотный транспорт и элементы искусственного интеллекта. Один из подобных «прорывных» проектов – беспилотные грузоперевозки на трассе М-11 «Нева». Также в перспективах – оснащение соответствующей инфраструктурой порядка 19,5 тысяч км федеральных трасс. Первостепенным в этом вопросе является сохранение здоровья и жизни граждан. «Беспилотник не нарушает правила, беспилотнику не надо отдыхать. Мы надеемся, что с запуском этой инициативы Россия займет достойное место в цифровизации транспорта», – подчеркнул замминистра.

Второй инициативой является «зеленый» цифровой коридор для пассажира, что освобождает от необходимости при посадке в самолет, поезд или другой вид транспорта предъявлять паспорта и посадочные талоны. Третья инициатива – бесшовная грузовая логистика. В этом году планируется продвижение закона об электронной товарной транспортной накладной, что поспособствует снижению стоимости перевозок. Четвертая инициатива – это цифровое управление транспортной системой, которая исключает человеческий фактор. Управление транспортными потоками планируется сделать максимально эффективным. «В этом году мы планируем запустить информационно-ситуационный центр Минтранса, построенный на самых современных стандартах», – подчеркнул Кирилл Богданов. Пятая инициатива – цифровизация для транспортной безопасности, то есть применение систем искусственного интеллекта для предотвращения разного рода вмешательств. Последняя инициатива – цифровые двойники для объектов транспортной инфраструктуры.

Генеральный директор ООО «Национальные телематические системы» Алексей Нащекин в своем докладе отметил необходимость создания экосистемы и переосмысления подхода к организации дорожного движения. «Мы разработали целый комплекс решений, это интеллектуально-транспортные системы городские, так называемые, НТС нового поколения, магистральные, и, непосредственно, автомобили». Они должны стать основой нового транспортного управления не только на магистралях, но и в городах. Также отмечено, что беспилотный транспорт – это большой экономический потенциал, с его внедрением появляется возможность снижения уровня смертности, уровня выбросов и снижение себестоимости перевозки.

Директор по корпоративным отношениям Яндекса Антон Шингарев подчеркнул, что самая сложная задача для автономного автомобиля – двигаться в мегаполисе в час-пик. Но уже сейчас эта задача частично решена, в 2020 году впервые начали запускать такие автомобили на улицах городов. Также существует проблема непредсказуемости дорожного движения, есть много факторов, которые влияют на это: пешеходы, водители, светофоры, велосипедисты, мотоциклисты.

Игорь Милашевский рассказал о системах безопасности, которые уже внедрены и которые также сохранятся и на беспилотном транспорте. Изменяются правила страхования и разбора ДТП, имеется ввиду переход на электронное оформление. «Я думаю, что очень актуальным будет переход от реагирования к предупреждению ДТП. Наверное, изменятся требования, предъявляемые к транспорту и добавятся требования отсутствия не декларированных возможностей. Наверное, появится функция, похожая на «черный ящик» в самолетах, причем эту функцию легко сделать онлайн. Очень важным должно стать расследование всех инцидентов», – отметил он.

Также участники дискуссии обсудили такие вопросы, как бесшовность перевозок, городская мобильность, способы оплаты проезда, международное сотрудничество и внедрение беспилотных систем на воздушном и железнодорожном транспорте.