

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 9, 2019 г.

15-я Международная выставка коммерческих автомобилей COMTRANS 2019 состоялась в Москве. В ней приняли участие 266 компаний – производителей грузовиков, LCV, автобусов, специальной и коммунальной техники, автокомпонентов и запчастей из 15 стран мира. Количество профессиональных посетителей COMTRANS составило 19 300 человек. Выставка прошла при поддержке: Министерства промышленности и торговли РФ, Министерства энергетики РФ, Министерства транспорта РФ, Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы, Ассоциации Европейского Бизнеса, Транспортной Ассоциации Московской Агломерации, Международного союза автомобильного транспорта. В статье «COMTRANS 2019. Международная выставка коммерческих автомобилей» читатели могут подробно ознакомиться с новинками автопроизводителей ПАО «КАМАЗ», «Группы ГАЗ», МАЗ, «УРАЛ», Volvo, Renault Trucks, Mercedes-Benz, MAN, Isuzu, Iveco, Hino, Hyundai, DAF, Ford Trucks и Ютонг-центр Столица.

Сегодня для защиты интересов членов Ассоциации международных автомобильных перевозчиков на региональном уровне и оказания им необходимой помощи во всех федеральных округах РФ активно работают филиалы, представительства и представители Ассоциации. Самое «молодое» представительство было создано в Центральном федеральном округе. В этом году оно отмечает свое 15-летие. На данный момент представительство объединяет международных перевозчиков Белгородской, Брянской, Владимирской, Воронежской, Ивановской, Калужской, Костромской, Курской, Липецкой, Московской, Орловской, Рязанской, Смоленской, Тамбовской, Тверской, Тульской и Ярославской областей, а также Москвы. О том, как все начиналось, и какая работа проводится сегодня по защите отечественных перевозчиков рассказывается в одноименной статье.

В сборнике «Золотая книга Калининграда и Калининградской области», который был выпущен к 750-летию города, есть рассказ о крупной группе компаний международных автомобильных перевозок грузов под общим названием «Балтийский экспресс» из г. Советска. Ознакомившись с ним, наш корреспондент заинтересовался фактом успешной деятельности этой организации в наше очень непростое время, а также тем, что предприятием руководят два молодых управленца, у которых грамотно выстроена структура бизнеса. Любопытство подогрел и руководитель филиала АСМАП по Калининградской области А.В. Егоров, который рассказал о них много полезного. Но,

самое главное, удалось увидеть все воочию и лично побеседовать с директорами К.В. Тимохиным и Ю.И. Гутюмом. Свои впечатления корреспондент «АТ» изложил в материале под названием «С заботой о завтрашнем дне».

В Москве 18 сентября 2019 года состоялось торжественное собрание, посвященное 100-летию Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Собрание открылось ровно в тот день, когда 100 лет назад, 18 сентября 1919 года, Первый Всероссийский Съезд Союзов транспортных рабочих провозгласил о создании единого Профсоюза транспортных рабочих, избрал Центральный комитет и утвердил программу действий. С докладом, посвященным 100-летию юбилею Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, выступил Председатель Профсоюза В.В. Ломакин, который рассказал об основных исторических вехах развития профсоюзного движения в автотранспортной отрасли, включая особенности работы профсоюзов на современном этапе.

Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ), аналитическое агентство «АВТОСТАТ» и маркетинговое агентство Russian Automotive Market Research представили результаты развития рынка легковых автомобилей и коммерческой автомобильной техники за первое полугодие 2019 года. Прогнозы, данные в начале текущего года, сегодня стали менее оптимистичными. Так, Йорг Шрайбер, председатель Комитета автопроизводителей АЕБ говорит: «После 6 месяцев 2019 мы видим рынок, который уменьшился на 2,4% по сравнению с прошлым годом, а второй квартал стал более трудным, чем первый. Ожидания на рынке в отношении второй половины года не лучше. Ясно, что рост рынка в 2019, – уже больше нереалистичный сценарий. Даже при некотором положительном тренде во второй половине года, самое лучшее, на что можно было бы надеяться, – повторение результата продаж прошлого года». Похожая ситуация складывается и на рынке новых автобусов и грузовиков. Подробности – в статье «Рынок автомобильной техники за первое полугодие 2019 года».

В разделе «Дороги» можно узнать о перспективах развития транспортной сети Санкт-Петербургского транспортного узла. В частности, строительство Широкой магистрали скоростного движения (ШМСД) планируется разделить на этапы, начав первый этап в 2020 году. Предварительный срок завершения работ по всем четырем этапам – IV квартал 2024 года. Заявленный городом объем софинансирования по проекту Широкой магистрали со стороны федерального бюджета – 56,9 млрд рублей до 2024 года.

Здесь же рассказывается, что Правительство РФ утвердило список платных участков Центральной кольцевой автомобильной дороги. На новой трассе А-113 – Центральной кольцевой автомобильной дороге (ЦКАД) в Московской области – платным станет участок от пересечения с федеральной трассой М-10 «Россия» до пересечения с дорогой федерального значения А-130 «Москва – Малоярославец». Соответствующее распоряжение подписал Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев. Распоряжение позволит обеспечить взимание платы за проезд после ввода объекта в эксплуатацию.

С помощью специального программного обеспечения разрешено передавать страховщикам данные о ДТП. Об этом говорится в разделе «Официальные материалы», где опубликовано Постановление Правительства РФ от 28.08.2019 № 1108. Им утверждены Правила представления страховщику информации о дорожно-транспортном происшествии, обеспечивающие получение страховщиком некорректируемой информации о дорожно-транспортном происшествии, и требования к техническим средствам контроля и составу информации о дорожно-транспортном происшествии. При этом устанавливается, что передача данных о ДТП в ЕИС ОСАГО может осуществляться в том числе с использованием программного обеспечения, интегрированного с ФГИС ЕСИА, соответствующего требованиям, установленным профобъединением страховщиков по согласованию с Банком России, и обеспечивающего, в частности, фотосъемку транспортных средств и их повреждений на месте ДТП. Данные о ДТП, полученные с использованием указанного программного обеспечения, должны быть переданы водителем не позднее чем через 60 минут после ДТП. Для передачи данных необходимо пройти авторизацию в ЕСИА.

Помимо этого, в материалах под этой рубрикой рассказывается, что установлены дополнительные требования к участникам закупки на оказание услуг по перевозке организованных групп детей. Согласно Постановлению Правительства РФ от 15.06.2019 г. № 772 «О внесении изменений в приложение № 1 к Постановлению Правительства Российской Федерации от 4 февраля 2015 г. № 99» такими требованиями являются наличие на праве собственности или на ином законном основании автобусов, с года выпуска которых прошло не более 10 лет, которые соответствуют по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым перевозкам пассажиров, допущены в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащены тахографами, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/

GPS. Постановлением предусмотрен перечень документов, подтверждающих соответствие участников закупки дополнительным требованиям.

До 31 мая 2020 года приостановлен срок оснащения транспортных средств отдельных категорий аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. Об этом говорится в Постановлении Правительства РФ от 10.04.2019 г. № 877 «О приостановлении действия Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».

Усилена административная ответственность за нарушения порядка проведения техосмотра транспортных средств. Это зафиксировано в Федеральном законе от 26.07.2019 № 219-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях». Так, в частности:

осуществление при проведении техосмотра технического диагностирования транспортных средств лицом, сведения о котором отсутствуют в реестре операторов техосмотра, либо лицом, не уполномоченным на осуществление технического диагностирования данной категории транспортных средств, либо лицом, не уполномоченным на осуществление технического диагностирования в данном пункте техосмотра или на передвижной диагностической линии, повлечет наложение штрафа на граждан в размере от 1 тысячи до 3 тысяч рублей, на должностных лиц – от 3 тысяч до 5 тысяч рублей, на юридических лиц – от 10 тысяч до 20 тысяч рублей;

нарушение порядка ведения реестра операторов техосмотра повлечет наложение штрафа на должностных лиц в размере от 20 тысяч до 30 тысяч рублей, на юридических лиц – от 100 тысяч до 200 тысяч рублей;

управление транспортным средством, в отношении которого не оформлена диагностическая карта, подтверждающая допуск транспортного средства к участию в дорожном движении, повлечет наложение штрафа в размере 2000 рублей (при этом лицо, совершившее данное правонарушение, не привлекается к ответственности за второй и последующие случаи выявления такого правонарушения в течение 24 часов с момента его первого выявления);

дифференцирована ответственность за оформление диагностической карты, подтверждающей допуск к участию в дорожном движении транспортного средства, в отношении которого не проведен техосмотр или при его проведении выявлено несоответствие этого транспортного средства обязательным требованиям безопасности (к ответственности будут привлекаться не только юридические лица, но и граждане и должностные лица).

При этом за повторное совершение отдельных правонарушений для должностных лиц предусмотрена дисквалификация от одного года до трех лет. Законом определены должностные лица и органы, уполномоченные рассматривать указанные категории дел и составлять протоколы.