

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 10, 2018 г.

В начале журнала размещены поздравления Президента России, Председателя Правительства Российской Федерации, Министра транспорта Российской Федерации, Генерального директора ФБУ «Росавтотранс», Президента Союза транспортников России, Президента АСМАП и Генерального директора АСМАП работникам и ветеранам автомобильного и городского пассажирского транспорта в связи с профессиональным праздником.

Для многих компаний очевидным фактом является явное преимущество автотранспорта на средних магистральных направлениях. По оценке экспертов, часть доли рынка коммерческих магистральных автомобильных перевозок приходится на Группу Компаний «RUSTA». Сфера ее интересов объединяет в единую сеть грузоперевозок, транспорта и логистики не только страны Европейской части континента, но и все уголки постсоветского пространства. Именно из этих истоков берет свое начало история перевозок грузов автотранспортом в международном сообщении, история АО «Совтрансавто-Москва» и молодая история Группы Компаний «RUSTA», о чем подробно рассказывается в статье под названием «Маршрут 55–50–10».

В Ростове-на-Дону 13–15 сентября прошел Всероссийский конкурс профессионального мастерства «Лучший водитель грузовика». Всероссийские конкурсы профессионального мастерства водителей транспортных средств проводятся в рамках мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах». За звание лучшего в стране приехали побороться более 50 водителей из различных регионов России: Москвы, Санкт-Петербурга, Липецкой, Омской, Калужской, Свердловской и Тамбовской областей, Республик Татарстан и Башкортостан, Ханты-Мансийского автономного округа и других субъектов. Организаторами конкурса стали Минтранс

России, ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта», Правительство Ростовской области, Администрация Ростова-на-Дону.

На северо-западе нашей страны немало международных автомобильных перевозчиков, у руля которых находятся молодые руководители. Одним из них является Александр Шанин, директор компании «Транс-Груп Санкт-Петербург». Читатели могут поближе познакомиться с ним, прочитав статью «На пути к успеху». Возглавляемая А. Шаниным организация была образована в 2000 году и изначально специализировалась на перевозках тяжелых контейнеров, следующих транзитом через финские порты в Россию. В настоящее время предприятие осуществляет международные перевозки через Прибалтику, Скандинавию и государства Таможенного союза.

В Москве в середине октября текущего года состоялась 3-я международная конференция «Грузовые автоперевозки: вызовы и возможности – 2018». Мероприятие посетили более 230 участников. Среди них – представители органов государственной власти, крупных грузовладельцев, логистических и экспедиторских компаний, автоперевозчиков: Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального дорожного агентства, Ространснадзора, РАДОР, «Магнита», «Ленты», X5 Retail Group, Кнауф, «Русской рыбной компании», GEFSCO Russia, XPO Logistics, F.S. Mackenzie Group, «РустаЛогистик», ГК «Деловые Линии», «Совтрансавто», «Глобалтрак», ТРАСКО, JENTY, ГК «Д-Транс», ГК ИТЕКО и многих других. Благодаря высокому статусу делегатов и участию ключевых игроков рынка, состоялся активный диалог между бизнесом и государством. Однако в публикуемой статье «Система автоматического весогабаритного контроля: проблемы и решения» рассказывается не только об этом мероприятии, но и дается информация, какие меры принимаются в российских регионах в случае выявления нарушений прав и законных интересов субъектов предпринимательской деятельности при организации

работы автоматических пунктов весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах.

Продолжаем публикацию о VI Международном Евразийском форуме «Такси», в котором приняли участие представители более 70 регионов России, а также делегаты иностранных государств. В предыдущем номере мы рассказали об основных мероприятиях, прошедших в рамках форума, подробно остановились на вопросе применения газомоторного топлива в российских городах. В этом номере «АТ» речь идет об итогах работы такси во время проведения Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, предложениях по организации контрольно-надзорной деятельности в таксомоторной отрасли, проблемах в сфере такси и путях их решения, а также острой дискуссии между властью и представителями онлайн-сервисов, которая развернулась после окончания форума. МЕФТ является деловой площадкой в России, полностью посвященной вопросам комплексного развития таксомоторной отрасли. Мероприятие прошло при поддержке и участии Государственной Думы РФ, Правительства Москвы, профильных федеральных и региональных министерств и ведомств. Организатор – АНО «Международный Евразийский форум «Такси».

В рубрике «Вопросы юриста» автор статьи «Вафельная разметка» комментирует многочисленные ситуации, которые возникают у автомобилистов при пересечении этой дорожной разметки.

В этом году было принято решение изменить формат гонки «Шёлковый путь», разделив марафон на две части. О первой из них, которая прошла в России, с 20 по 27 июля, рассказано в предыдущем номере «АТ». Маршрут ралли «Шёлковый путь-2018» по территории России включал семь спецучастков общей протяженностью около 2500 километров. Старт второй части международного ралли состоялся 23 сентября на территории Китая в городе Сиань, в котором принял участие 51 экипаж. В марафоне участники

гонки соревнуются в двух категориях – внедорожниках и грузовиках, но, традиционно, наш рассказ – о соревновании на грузовых автомобилях.

В разделе «Официальные материалы» опубликован Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», который предполагает наделение органов государственной власти субъектов РФ большими полномочиями в области организации дорожного движения. К примеру, муниципалитеты должны будут заниматься разработкой комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД) для своих территорий, а также приводить в соответствие с ними действующие нормативные документы. Закон вступает в силу 30.12.2018 г.

В журнале размещена информация о новинках автотранспортной техники на российском автомобильном рынке, а также напечатаны актуальные новости в сфере безопасности дорожного движения.