

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 2, 2019 г.

В Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации 6 февраля 2019 г. состоялся «Парламентский час», на котором Министр транспорта России Евгений Дитрих рассказал депутатам о реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». На мероприятии также выступили представители думских фракций, которые не только прокомментировали выступление министра, но и попросили его ответить на ряд вопросов, в том числе и выходящих за рамки рассматриваемой темы. К примеру, депутаты интересовались наличием возможности подготовки государственных программ или проектов по обновлению автобусных парков с источником финансирования из Фонда национального благосостояния; особенностями системы весогабаритного контроля на федеральных дорогах; перспективой отмены транспортного налога; применением дистанционного медицинского осмотра; ведением реестра межрегиональных маршрутов регулярных перевозок; ролью ГУПов и МУПов в обеспечении сельского автобусного сообщения; передачей перегруженных в транспортном плане стратегических региональных дорог в федеральную собственность; возможностью отмены технического осмотра личного автотранспорта, перспективами цен на топливо. Ответы на эти и другие вопросы можно найти в публикации под названием «Парламентский час» Евгения Дитриха – Министра транспорта Российской Федерации».

В Казани состоялось расширенное заседание коллегии Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, на котором были рассмотрены итоги работы транспортного комплекса региона и определены задачи на очередной год. В работе заседания приняли участие помощник Президента России Игорь Левитин, Министр транспорта РФ Евгений Дитрих, Премьер-министр республики Алексей Песошин, Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Ленар Сафин, Мэр Казани Ильсур Метшин и другие. На проведенном мероприятии были озвучены достижения транспортного комплекса Татарстана, а также подняты проблемные вопросы автотранспортной отрасли, актуальные на сегодняшний день как для данной республики, так и других регионов нашей страны. В частности, речь шла о деятельности общественного транспорта по регулируемым тарифам. Говорилось, что применяемая на сегодняшний день практика установления регулируемых тарифов ставит добросовестных автоперевозчиков на грань выживания. Было сказано об отсутствии действенного механизма обновления подвижного состава пассажирских автопредприятий. До сих пор остается нерешенным вопрос заключения долгосрочных муниципальных контрактов на организацию перевозок учащихся по школьным маршрутам сроком на 3 года и пересмотра тарифов на их выполнение. От имени автотранспортников региона на расширенном заседании коллегии выступил генеральный директор ООО «Нижекамское

ПАТП» Юрий Иванов. Подробности – в статье «Итоги работы транспортного комплекса Татарстана за 2018 год».

В 2008 году дагестанская компания «ЯРТРАНС МАП» начала заниматься международными автомобильными перевозками. Тогда весь подвижной состав предприятия состоял всего лишь из пяти тягачей. На сегодняшний день это самое большое автопредприятие республики, насчитывающее в своем парке около 200 транспортных средств. Наш корреспондент пообщался с основателем и генеральным директором организации Магомедакрамином Гаджиевым и узнал секрет успеха столь крупного бизнеса. Во время беседы руководитель компании «ЯРТРАНС» подчеркнул, что в его работе «уважение к водителю ставится во главу угла».

Как развивается рынок автомобильной техники, включая легковые и легкие коммерческие автомобили, грузовики и автобусы? Ответ на этот вопрос можно найти в публикации «Рынок автомобильной техники – итоги 2018 года», подготовленной на основании данных, предоставленных Ассоциацией европейского бизнеса, аналитическим агентством «АВТОСТАТ», маркетинговым автомобильным агентством Russian Automotive Market Research. Отметим, в опубликованной статье рассказывается не только о том, как складывается ситуация в данном сегменте экономики России, но и рассматриваются итоги продаж автотранспортных средств на европейском и мировом рынках.

Еще в одном материале, опубликованном в разделе «Анализ рынка», рассказывается об итогах экспорта-импорта важнейших товаров за 2018 год. Данные статистики внешней торговли представила Федеральная таможенная служба России. Данная информация интересна не только российским международным перевозчикам, осуществляющим доставку важнейших экспортно-импортных товаров, но и гражданам, интересующимся развитием экономики нашей страны.

В рамках стратегического проекта «Технополис» Программы развития опорного университета в Тюменском индустриальном университете реализуется подпроект «Тюменская область – регион транспорта будущего». Его итоги за 2018 год подвел руководитель, к.т.н., доцент кафедры Эксплуатации автомобильного транспорта Института транспорта Илья Анисимов. Он подробно рассказал о лабораторных образцах, созданных командой проекта: о системе управления скоростью транспортных средств; системе помощи водителю, которая помогает водителю понять, с какой скоростью в данный момент времени наиболее безопасно передвигаться по дороге; опытном образце зарядно-пускового устройства, адаптирующегося к температуре окружающей среды; лабораторном образце электрического сельскохозяйственного робота. Помимо этого, И. Анисимов высказал свое мнение по вопросу дальнейшего развития транспортной системы г. Тюмени.

«Дело не в том, что не находят решения, а в том, что не видят проблемы». Именно такое высказывание Гилберта К. Честертона автор

статьи «Роман с электробусом» сделал эпиграфом. А вот почему именно эта цитата привлекла его внимание, читатели узнают, ознакомившись с сутью опубликованной статьи.

Давно мы не говорили о проверках водителей на наличие опьянения. Пожалуй, со времен отмены «нулевого варианта». Тем более, появилось мнение, что процедура проверки водителя на состояние опьянения (например, из-за большого количества документов, составляемых при такой проверке) слишком громоздка и заформализована. Поэтому желательно эту процедуру упростить: ввести – уже на законодательном уровне – так называемый экспресс-контроль. В публикации «Вы вчера не употребляли?» мы же рассказываем, какова проверка сейчас. И не потому, что за рулем автомобилей находятся сплошные пьяницы или на дорогах свирепствует ГИБДД. Просто полученные знания лишними не бывают. Да и «громоздкость» процедуры иногда ой как облегчает жизнь водителю.

Победителями ралли-марафона «Дакар-2019» вновь стали экипажи команды «КАМАЗ-мастер». Но, как известно, победа на соревнованиях такого уровня легкой не бывает. Вот и на этот раз не обошлось без неожиданностей: на старт международного ралли наша команда вышла в количестве четырех экипажей, однако до финиша добрались только два КАМАЗа. Впрочем, потери наблюдались и у других команд, принявших участие в 41-м по счету трансконтинентальном ралли-марафоне. О нелегком пути к победе рассказывается в статье ««Дакар-2019»: у нас золото и серебро!».

В разделе «Официальные материалы» опубликованы Распоряжение Правительства РФ от 08.01.2018 № 1-р «Об утверждении Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018–2024 годы» и Приказ Минтранса России от 21.12.2018 № 467 «О внесении изменений в обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 сентября 2008 г. № 152».