

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 3, 2019 г.

«Лицензирование. Возвращение на круги своя...» – так называется статья, напечатанная в начале этого номера. Многие автотранспортники помнят, что на заре введения в нашей стране института лицензирования, в начале 90-х годов прошлого века, в сфере автомобильного транспорта лицензированию подлежали как грузовые, так и пассажирские перевозки. Причем лицензионные карточки выдавались на автобусы, используемые на регулярных маршрутах, для заказных перевозок и собственных нужд. Однако затем, в процессе либерализации экономики нашей страны, лицензионные требования в отношении автобусных перевозок по заказу и для обеспечения собственных нужд предприятия были отменены. И вот теперь, по истечении более 10 лет, лицензирование в сфере пассажирских перевозок автобусами вернулось «на круги своя». С 1 марта 2019 года вступили в силу поправки в Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности», внесенные Федеральным законом № 386-ФЗ. С указанной даты деятельность по перевозкам пассажиров и других лиц автобусами подлежит лицензированию, даже если она осуществляется по заказам или для собственных нужд юридического предприятия и индивидуального предпринимателя. По данному вопросу в журнале «АТ» даются разъяснения заместителя руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Асланбека Ахохова, начальника Отдела технического надзора ГУОБДД МВД Сергея Чипурина и генерального директора ФБУ «Агентство автомобильного транспорта» Алексея Двойных, которые обращают внимание на особенности данного вида лицензирования и напоминают о необходимости включения автотранспортных средств в реестр лицензий Ространснадзора. Соискатель лицензии обязан предоставить информацию по всем своим транспортным средствам для включения их в реестр лицензий. Использование автобусов, не включенных в реестр лицензий, считается нарушением.

В Москве 21 марта 2019 года состоялось расширенное заседание коллегии Ространснадзора, на котором обсудили итоги работы Службы в прошлом году и обозначили задачи на 2019 год. С основным докладом выступил руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин. Отдельный раздел в докладе был посвящен контрольно-надзорной деятельности на автомобильном транспорте. В настоящее время в сфере деятельности Госавтодорнадзора находится более 192 тыс. действующих субъектов, из которых 28 тыс. имеют лицензии на перевозку пассажиров автобусами, свыше 11 тыс. имеют удостоверения допуска к осуществлению международных автоперевозок, 47 тыс. осуществляют деятельность на основании соответствующих уведомлений. В связи с вводом лицензирования для заказных перевозок и собственных нужд, а также проведением масштабной работы по ведению реестра транспортных средств, ожидается, что количество новых лицензиатов увеличится от 30 до 90 тысяч. Более подробно о работе Госавтодорнадзора, включая внедрение риско-ориентированного подхода при осуществлении контрольно-надзорной деятельности, рассказывается в опубликованном материале по данной теме.

Индивидуальный предприниматель из Петрозаводска Алексей Николаевич Зайцев является членом Регионального совета АСМАП в Северо-Западном федеральном округе. В этом номере журнала «АТ» он делится с читателями накопленным опытом за долгие годы работы на транспорте, рассказывает о становлении и развитии своего предприятия, особенностях работы в современных условиях, о том, как введение экономических санкций против России повлияло на деятельность международного автоперевозчика.

Обсуждение вопросов о необходимости введения госрегулирования на внутреннем рынке грузовых перевозок ведется уже давно. Эта проблема на протяжении почти 10 лет поднимается на заседаниях, конференциях и семинарах различного уровня. Ратуют за принятие соответствующего закона

в этой сфере автомобильного транспорта добросовестные перевозчики, надеясь на создание равных конкурентоспособных условий на рынке грузовых перевозок. И вот, наконец, в феврале текущего года в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы поступил проект федерального закона «Об организации перевозок грузов автомобильным транспортом в Российской Федерации и внесении изменений в статью 8 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». В статье «Законопроект, появление которого так долго ждали» читатели могут ознакомиться с обоснованием необходимости принятия данного законопроекта, а также основными его положениями.

Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России представило статистические данные аварийности на российских дорогах за 2018 год. В целом, по сравнению с предыдущим периодом, сохранилась тенденция сокращения дорожно-транспортных происшествий. Однако детальный анализ показывает, что обеспечение безопасности дорожного движения по-прежнему является актуальной проблемой для нашего общества.

Компания «Лаборатория Умного Вождения» – российский разработчик программных и аппаратных решений для сбора телематических данных – провела исследования, связанные с характером эксплуатации автомобилей жителями Москвы и Санкт-Петербурга, а также региональных городов. Речь идет о времени вождения личного автомобиля в течение дня и количестве совершаемых поездок за этот период, частоте эксплуатации автотранспортного средства за неделю, а также времени нахождения в дорожных заторах. Например, в Москве и Санкт-Петербурге водители транспортных средств в среднем проводят за рулем 2 часа в день, из них

больше 1 часа автомобиль либо стоит, либо движется со скоростью менее 20 км/ч.

О том, с какими проблемами сталкиваются перевозчики при внедрении системы автоматического весогабаритного контроля, мы рассказали полгода назад в статье «Система автоматического весогабаритного контроля: проблемы и решения», опубликованной в журнале «АТ» № 10, 2018 г. Проинформировали и о мерах, принимаемых в российских регионах в случае выявления нарушений прав и законных интересов субъектов предпринимательской деятельности при организации работы автоматических пунктов весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах. В основу публикации легли выдержки из Специального доклада Елены Артюх, Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Свердловской области «О некоторых проблемах субъектов предпринимательской деятельности, связанных с осуществлением в Свердловской области автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения». В этом номере журнала «АТ» опубликован ответ Прокуратуры Свердловской области Уполномоченному по защите прав предпринимателей до данному вопросу.

На ежегодной пресс-конференции, которая состоялась в Кракове 14 марта 2019 г., «МАН Трак энд Бас РУС» подвела итоги своей деятельности за прошедший период, сообщив, что 2018 год стал одним из самых успешных для компании, был полон ярких событий и способствовал укреплению позиций на российском автомобильном рынке. Отличительная черта итоговых пресс-конференций «МАН Трак энд Бас РУС» – подведение итогов деятельности не только своей компании, но и предоставление актуальных статистических данных об «европейской семерке» и других участниках автомобильного рынка. С приведенной статистикой рынка грузовых автомобилей и автобусов можно ознакомиться в статье «Успешный год: МАН подводит итоги в Кракове». В рамках пресс-тура была организована

поездка на завод MAN в г. Неполомице, расположенном в пригороде Кракова, где журналисты смогли увидеть процесс сборки тяжелых грузовиков.

«Новый двигатель Geely. Конкуrent из Поднебесной» – так называется публикация, в которой рассказывается о российской премьерe двигателя JLE-4G18TD второго поколения. Презентация состоялась в официальном дилерском центре Geely «Обухов-Домодедово», где выступили ведущие инженеры и эксперты Geely Auto Group: директор по стратегии разработки двигателей и трансмиссии, доктор технических наук, Хокан Сандквист, а также заместитель директора центра разработки двигателя и трансмиссии Geely Auto Group Чжао Фучэн, эксперт по качеству Сунь Сяо, помощник генерального директора компании по силовому агрегату, генеральный директор завода Ханчжоувань и эксперт по производству Лю Сюйхуэй. Наш корреспондент не только принял участие в данном мероприятии, но и провел тест-драйв на автомобиле Atlas, оснащенном новым двигателем, поделившись с читателями своими впечатлениями.

Наши улицы мало-помалу становятся беспарковочными. Или платно парковочными. Оставить автомобиль на улице, на проезжей ее части, но возле собственного дома, становится сложнее и сложнее: или платно, или за платное годовое разрешение (за абонентскую плату), или с риском, что автомобиль заберет эвакуатор за какое-либо нарушение. Но пока есть возможность парковаться на улицах – будем парковаться. Однако потихоньку новые и новые запреты загоняют автомобилистов с улиц во дворы. А там и бедолаги-гаражники, чьи гаражи сносят, туда же подтягиваются. И как же парковаться во дворах? «На крышах уже припаркованных», – горько шутят автомобилисты. И всё же? Предлагаем с помощью статьи «Парковка. С улиц во дворы...» освежить знание пунктов Правил дорожного движения, относящихся ко дворам и жилым зонам.

Под рубрикой «За рубежом» размещены материалы о внедрении беспилотных городских автобусов в Швеции, а также запуске новой услуги такси, каршеринга и поиска перевозчиков на базе беспилотных автомобилей в Сан-Хосе (Калифорния, США).

В разделе «Официальные материалы» опубликовано Постановление Правительства РФ от 27.02.2019 № 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» (вместе с «Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»).

Кроме того, в журнале можно ознакомиться с краткими, но актуальными новостями в сфере автомобильного транспорта. В частности, рассказывается, что Думский комитет по транспорту и строительству рекомендовал Госдуме принять в первом чтении законопроект, устанавливающий возможность проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств с применением телемедицины. Помимо этого, Правительство РФ внесло в Государственную Думу законопроект о совершенствовании системы расчетов платы юридических лиц за услуги транспортной инфраструктуры. Дается подробная информация о завершении в конце февраля 2019 г. первой перевозки по системе МДП из Европы в Китай, рассказывается о проводимых мероприятиях по воссозданию Великого шелкового пути и др.