

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 4, 2019 г.

В Москве 3 апреля 2019 года прошло расширенное заседание итоговой коллегии Минтранса России, на котором обсудили результаты деятельности отрасли в 2018 году и обозначили задачи на перспективу. В мероприятии приняли участие специальный представитель Президента России по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов, помощник Президента России Игорь Левитин, заместитель председателя Правительства РФ Максим Акимов, председатель Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству Евгений Москвичев, Министр транспорта РФ Евгений Дитрих, главы российских регионов, представители региональных транспортных ведомств, руководители крупнейших транспортных компаний, представители подведомственных Минтрансу России учреждений, транспортных вузов, ветераны отрасли. С основным докладом выступил Министр транспорта РФ Евгений Дитрих. Он отметил, что 2018 год стал рубежным, когда надо было не только закончить крупнейшие транспортные проекты, но и разработать и принять целый ряд новых масштабных документов по развитию транспортной инфраструктуры до 2024 года, а также обеспечить начало их реализации через внедрение и развитие системы проектного управления. В своем выступлении министр сосредоточился на приоритетных задачах Минтранса России на среднесрочный период и механизмах их реализации. Об этом подробно рассказывается в подготовленном редакцией «АТ» материале, опубликованном в начале журнала. Здесь же публикуются основные статистические показатели отрасли, в том числе в сфере грузовых и пассажирских перевозок, а также дорожного хозяйства нашей страны.

Традиционно, накануне проведения расширенного заседания итоговой коллегии Минтранса России, состоялось заседание Координационного совета представителей автомобильного и городского пассажирского транспорта, на котором рассмотрены итоги деятельности автотранспортной отрасли в 2018 году и определены задачи на 2019 год. Заседание проходило под председательством заместителя Министра транспорта РФ Алексея Семенова. В мероприятии приняли участие представители Минтранса России, Ространснадзора, Государственной Думы РФ, транспортных ведомств субъектов РФ, ассоциаций и общественных организаций. В текущем году это было первое заседание Координационного совета представителей автомобильного и городского пассажирского транспорта, на котором обсудили нормотворческую деятельность в области

автомобильного и городского пассажирского транспорта, а также итоги деятельности в области международных автомобильных перевозок.

О нормотворческой деятельности доложил директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Алексей Бакирей. Он рассказал о принятых законодательных актах в сфере лицензирования пассажирских автобусных перевозок; о неприменении НДС при выполнении работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Проинформировал об особенностях законопроектов, связанных с ответственностью за безбилетный проезд, государственным регулированием деятельности таксомоторных перевозок, совершенствованием правового регулирования при оказании услуг пассажирам и перевозчикам на территории автовокзалов и автостанций; обеспечением условий доступности перевозок для людей с ограниченными возможностями передвижения; регулированием в области региональных перевозок пассажиров; совершенствованием правового регулирования в части поездок, организуемых с помощью сервиса «БлаБлаКар».

Отдельный блок выступления был посвящен законодательству в сфере грузовых перевозок. В частности, А. Бакирей проинформировал о законопроектах в сфере перевозки скоропортящихся пищевых продуктов; доставки опасных грузов; применения цифровых технологий; подготовки водителей и специалистов в сфере международных перевозок, совершенствования контроля режима труда и отдыха водителей, а также рассказал о других законодательных инициативах.

Об итогах деятельности в области международных автомобильных перевозок доложил Генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» Алексей Двойных. Дополнил его выступление заместитель руководителя Департамента организации перевозок АСМАП Евгений Антипов. Докладчики проинформировали о росте объемов перевозок грузов между Россией и иностранными государствами, обеспеченности иностранными разрешениями, развитии международных договорных отношений, в том числе с Китайской Народной Республикой. Особое внимание они уделили вопросам повышения конкурентоспособности отечественных перевозчиков. Подробности – в статье «Итоги деятельности автомобильного и городского пассажирского транспорта в 2018 году и задачи на 2019 год».

Отдельная статья в журнале посвящена законопроекту о такси. За последние годы сфера таксомоторных перевозок получила значительное развитие: обновился и вырос парк подвижного состава, значительно сократилось время подачи таксомоторов клиенту, стала

более совершенной и удобной система оплаты поездки. Появилось достаточно много приложений для мобильных устройств, с помощью которых можно не только вызвать такси, но и дать оценку водителю, выполнившему заказ на перевозку. За перемещением такси в момент его прибытия к клиенту и во время выполнения заказа пассажир с помощью мобильного устройства может наблюдать в режиме on-line в условиях реального времени. Все чаще отрасль таксомоторных перевозок на современном этапе ее развития признают авангардом в сфере внедрения цифровых технологий. Вместе с тем Федеральный закон от 21.04.2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», который получил неофициальное название «Закон о такси», даже с учетом изменений, внесенных в этот документ в 2014 году, уже не отвечает реалиям сегодняшнего дня. На рынке таксомоторных перевозок появились новые игроки – так называемые агрегаторы, которые непосредственно участвуют в процессе оформления заказов, но при этом не отвечают за безопасность и качество выполняемых перевозок. Есть и другие аспекты, которые привели к необходимости подготовки законопроекта № 481004-7 «О государственном регулировании отношений в области организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси, внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации». Данный законопроект уже принят в первом чтении Государственной Думой РФ и в настоящее время обсуждается на площадке различных форумов с целью выработки предложений для дальнейшего его совершенствования. Тема резонансная, важная, сложная и требует особого подхода при ее рассмотрении.

В современном мире автоперевозок в условиях конкуренции и постоянно растущих требований очень важно иметь крепкий фундамент, на котором строится непростая работа автотранспортной компании. Так считает автор статьи «Три слагаемых успеха», в которой он рассказывает о предприятии «Юнион Карго», осуществляющем международные перевозки с 2003 года.

В предыдущем номере «АТ» мы рассказали, что компания «МАН Трак энд Бас РУС» организовала выездную пресс-конференцию для российских журналистов в г. Краков, на которой не только подвела итоги своей деятельности в 2019 году, но и предоставила актуальные статистические данные «европейской семерки» и других участников автомобильного рынка. А вот примечательностью второго дня пресс-тура стало посещение завода MAN в г. Неполомице, где можно было наблюдать процесс сборки грузовиков, хорошо известных российским потребителям. Своими впечатлениями об

увиденном наш корреспондент делится в статье под названием «Завод MAN в Неполомице».

В рубрике «Автотехника» рассказывается о тестировании СПб «Пассажиравтотранс» различных модификаций электробусов и эксплуатации в настоящее время электробусов марки «VOLGABUS». Увеличивается в Северной столице и пассажиропоток на маршрутах троллейбусов с увеличенным автономным ходом, которые находятся в парке СПб ГУП «Горэлектротранс». В этой же рубрике, но в разделе грузовые автомобили, размещена информация об обновленных моделях японских грузовиков Hino 300 и 500 FM, которые успешно прошли испытания на прочность конструкции и отказоустойчивость дизельных силовых установок в экстремальных условиях. Тесты проводились на полигоне Северной испытательной станции автомобильного транспорта в городе Сусуман Магаданской области.

В 2019 году свое 90-летие отмечает государственный таксомоторный транспорт Северной столицы. По этому случаю в журнале «Автомобильный транспорт» опубликована статья «Зеленый огонек Ленинграда», в которой рассказывается о всех этапах развития такси в XX веке.

В разделе «Официальные материалы» опубликованы Постановление Правительства РФ от 30.03.2019 № 382 «О категориях оснащаемых тахографами транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, а также видах сообщения, в которых осуществляются такие перевозки транспортными средствами указанных категорий» и Постановление Правительства РФ от 06.04.2019 № 413 «Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

Кроме того, в журнале можно ознакомиться с краткими, но актуальными новостями в сфере автомобильного транспорта. В частности, можно узнать о проведении в Минтрансе России селекторного совещания с субъектами по лицензированию автобусных пассажирских перевозок, на котором подведены первые итоги после вступления с 1 марта 2019 г. в силу поправок в Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности», внесенные Федеральным законом № 386-ФЗ. С указанной даты деятельность по перевозкам пассажиров и других лиц автобусами подлежит лицензированию, даже если она осуществляется по заказам или для собственных нужд.

Размещена информация и о том, что российский автотранспортный оператор впервые в истории взаимоотношений двух стран выполнил двустороннюю перевозку груза из внутренних районов Китая в европейскую часть России, используя систему МДП.