

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 5, 2018 г.

Безо всякого преувеличения можно сказать, что жители России, увидев открытие движения по Крымскому мосту по телевидению или приняв непосредственное участие в этом мероприятии, испытали невероятную гордость за нашу страну. В истории России перевернута еще одна славная страница. Открытие движения по Крымскому мосту, соединившему материковую часть России с Крымским полуостровом, стало поистине историческим событием XXI века. Ведь не одно десятилетие, и даже не один век люди задумывались о создании надежной и безопасной переправы, которая соединила бы между собой Крымский и Таманский полуострова. В заглавной статье «Берега соединились. В добрый путь!» рассказывается об основных характеристиках мостового перехода, особенностях отдельных этапов его строительства, а также о торжественном мероприятии, связанном с открытием его автодорожной части. Опубликованы комментарии водителей и пассажиров, которые первыми проехали по Крымскому мосту, в полной мере передающие накал испытанных эмоций и торжество свершившегося события по соединению родных для россиян берегов.

Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) – International Road Transport Union (IRU) – в этом году отмечает важную дату: 70-летие формирования глобальной мобильности. Генеральный секретарь Умберто де Претто прокомментировал столь важное событие в истории IRU следующими словами: «В течение 70 лет IRU руководил и защищал автомобильную промышленность, которая стала катализатором процветания. Сегодняшний юбилей – это возможность уверенно сосредоточить наше внимание на будущем. Инновации всегда были движущей силой в автомобильном транспорте, и наша эпоха является более сложной и захватывающей, чем когда-либо прежде. Революция не заканчивается, и мы с нетерпением ждем ее продолжения». В публикации, посвященной этому юбилею, приводятся основные этапы развития отрасли международных

автоперевозок. Особое место уделяется самому успешному проекту IRU, проверенному на практике и временем, – системе МДП. Созданная в 1949 году процедура МДП и сегодня является эффективным инструментом формирования международной торговли и коммерческих связей, что подтверждает открытие 18 мая 2018 г. Китайской Народной Республикой своего рынка для перевозок по системе МДП.

Ни одно предприятие – к какой бы отрасли промышленности оно ни относилось – не обходится без автомобильного транспорта. На территории Иркутского авиационного завода осуществляет свою деятельность его дочерняя транспортная организация – ООО «ИРКУТ-Автотранс». Уже более 20 лет ее возглавляет грамотный специалист, ветеран труда, почетный авиастроитель и просто замечательный человек Владимир Сергеевич Груничев, которому в этом году исполнилось 70 лет. В статье «Руководитель с большой буквы» рассказывается о трудовом пути В. Груничева и его коллегам, проработавших с ним не одно десятилетие.

В России пассажиры перемещаются в пределах городов, пригородов и в междугородном сообщении, в основном, транспортом общего пользования (ТОП). Причем автомобильный транспорт играет существенную, можно сказать, основную роль в удовлетворении спроса на перевозки пассажиров в городах, населенных пунктах и пригородах, особенно в региональных курортных агломерациях. При недостаточном, хотя и быстро увеличивающемся числе личных автомобилей и ориентированности большего числа населения на ТОП, проблема своевременного и качественного удовлетворения спроса на такие перевозки перерастает из чисто транспортной в социальную, определяющую, в ряде случаев, отношение населения не только к качеству оказываемых транспортных услуг, но и в целом к настроению, складывающемуся в обществе. Ученые Кубанского государственного технологического университета в этом номере журнала «АТ» излагают концептуальный подход к управлению комплексных

перевозочных процессов в регионах курортных агломераций с использованием сервисного обслуживания, а также дают оценку эффективности транспортно-пересадочных узлов на примере муниципального образования г. Краснодар.

В Москве в апреле 2018 г. прошла международная конференция «Электромобили 2018», организованная компанией CREON Energy. Электромобили, которые еще не так часто можно встретить на дорогах нашей страны, за рубежом становятся все популярнее. В Европе ежемесячно реализуется более 20 тыс. таких машин, при этом в средствах массовой информации регулярно появляется информация о готовности стран ЕС в будущем отказаться от легкового транспорта на нефтяном и газовом топливе. Растут продажи электрокаров и в Китае, правда, в большинстве своем это продукция местных автопроизводителей. Россия по количеству электромобилей пока заметно отстает: их продажи исчисляются всего лишь десятками. Однако, как отмечено в материале «Электромобили: реальность и перспектива», в котором дан анализ мировых продаж электрокаров, у нашей страны есть и желание, и возможности изменить ситуацию в пользу «зеленых» автомобилей.

Во исполнение поручения Президента РФ от 11 апреля 2016 года распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 января 2018 г. №1-р была утверждена «Стратегия безопасности дорожного движения в РФ на 2018–2024 годы», в соответствии с которой безопасность дорожного движения является важной государственной задачей, поскольку речь идет о сохранении жизни и здоровья граждан страны. Целью Стратегии является стремление к нулевой смертности в дорожно-транспортных происшествиях к 2030 году. В качестве целевого ориентира на 2024 год устанавливается показатель социального риска, составляющий не более 4 погибших на 100 тыс. населения. В связи с этим в Стратегии говорится о необходимости привлечения усилий федеральных органов государственной власти, органов

государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и общественных институтов, субъектов, осуществляющих деятельность в сфере промышленности, а также структур российского бизнес-сообщества. Вместе с тем ученые Сибирского автодорожного института считают, что необходимо опираться и на научные исследования, поскольку поставленные амбициозные задачи требуют разработки новых подходов к оценке состояния безопасности и новых методов их решения.

В разделе «Официальные материалы» опубликован приказ Минтранса России от 08.12.2017 № 513 «Об утверждении порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», который вступает в действие 1 июля 2018 г.