

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 8, 2018 г.

В начале журнала продолжается разговор, начатый в предыдущем номере «АТ», о мероприятиях, прошедших в рамках Московского урбанистического форума – Moscow Urban Forum (MUF) – крупнейшего международного конгресса, посвященного развитию глобальных мегаполисов. Основная тема форума 2018 года – «Мегаполис будущего. Новое пространство для жизни». В деловой программе конгресса приняли участие ведущие мировые и российские урбанисты, экономисты, транспортники, предприниматели, которые высказали свои мнения о тенденциях развития мировых мегаполисов. В этом номере «АТ» изложены основные положения отчета «Транспортные системы 24 городов мира: составляющие успеха», представленного на форуме компанией McKinsey & Company. Авторами данного исследования являются Штефан Кнупфер, руководитель экспертной группы McKinsey по устойчивому развитию и производительности ресурсов; Вадим Покотило, руководитель экспертного центра McKinsey по городскому транспорту; Джонатан Вотцель, директор Глобального института McKinsey (MGI), руководитель специального проекта McKinsey, посвященного развитию городов. В отчете «Транспортные системы 24 городов мира: составляющие успеха» представлены результаты комплексного исследования транспортных систем различных городов, расположенных в 19 странах на пяти континентах нашей планеты, даны их сравнения по пяти группам показателей, напрямую влияющих на жизнь миллионов людей: физическая доступность, финансовая доступность, эффективность, удобство, безопасность и устойчивое развитие. Также в рамках исследования были определены десять городов, обладающих наиболее развитыми и удобными для жителей системами городского транспорта. В публикации дается подробная информация о транспортных системах этих городов – лидеров рейтинга. В их число вошли: Сингапур,

Париж, Гонконг, Лондон, Мадрид, Москва, Чикаго, Сеул, Нью-Йорк и Милан.

Более 25 лет в Ростове-на-Дону осуществляет свою деятельность холдинг «КМ-Союз», предоставляющий комплекс товаров, необходимых для деловых помещений. С 1995 г. в его структуре работает Сергей Львович Мкртычан, который в данный момент возглавляет транспортное направление компании – фирму «Дон-Транзит 2000». Во время беседы с корреспондентом «АТ» руководитель предприятия «Дон-Транзит 2000» рассказал, как организация нашла свою нишу на автотранспортном рынке, уверяя собеседника в том, что «Перевозок хватит на всех».

В разделе «Безопасность движения» приводятся подробные статистические данные по аварийности на дорогах Российской Федерации за первое полугодие 2018 года, а также дается анализ причин дорожно-транспортных происшествий. Наиболее частая из них – выезд автомобиля на полосу встречного движения. Актуальной задачей остается профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. Вызывает тревогу увеличение ДТП с участием велосипедистов. Привлекает внимание и тот факт, что значительно возросло количество нарушений ПДД водителями легковых автомобилей, имеющих лицензии на перевозочную деятельность – на 20,8%. Кроме того, при общей динамике снижения на 8,6% количества водителей легковых автомобилей, совершивших ДТП в состоянии опьянения, возросло на 60% количество водителей легковых автомобилей, имеющих лицензию на перевозочную деятельность и совершивших ДТП в состоянии опьянения. Приведенные данные говорят о необходимости усиления контроля за деятельностью водителей такси, прохождением ими предрейсового и послерейсового медицинского контроля, соблюдением режима труда и отдыха.

Весной 2018 года в России произошло очередное повышение цен на бензин: рост стоимости топлива составил 5,6%, а с июня АИ-95 впервые стал стоить дороже 45 рублей за литр. Эксперты аналитического агентства «АВТОСТАТ» проанализировали, как менялась цена на бензин в нашей стране за последние 10 лет, и сравнили средние цены на 1 литр бензина в России с мировыми.

«Шёлковый путь» – международный ралли-марафон, проводимый с 2009 года на территории России, а также – в отдельные годы – государств Центральной Азии и Китая. В ралли-марафоне участники соревнуются в двух категориях – внедорожниках и грузовиках. В этом году было принято решение изменить формат гонки «Шёлковый путь», разделив марафон на две части, первая из которых уже прошла в России, с 20 по 27 июля, а вторая пройдет в сентябре–октябре, в Китае. В этом номере «АТ» – рассказ о первом этапе соревнования.

В столичном парке Сокольники прошли 27-я выставка технического антиквариата и старинных автомобилей «Олдтаймер-галерея», а также 8-й фестиваль автомобилей давно ушедших времен – «Ретро Фест». «Олдтаймер-галерея» оказалась богатой на автомобили, которые ранее считались не сохранившимися, не дожившими до наших дней или сохранились в одном или нескольких экземплярах. На «Ретро Фест» выкатили свои автораритеты владельцы «Запорожцев», «Москвичей», «Побед», «Волг», «Чаяк», РАФов, клубы любителей Volvo, SAAB, Mercedes-Benz, BMW, Jaguar и Daimler, американских дорожных крейсеров.

В разделе «Официальные материалы» опубликованы:

– Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 04.05.2018 № 172 «Об утверждении Порядка определения резервного количества транспортных средств каждого класса в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных

средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок»;

– Приказ Минтранса России от 20.06.2018 № 237 «О наделении отдельными полномочиями федерального бюджетного учреждения "Агентство автомобильного транспорта" в целях осуществления функций по организации регулярных перевозок»;

– Приказ Минтранса России от 04.05.2018 № 171 «О внесении изменений в некоторые приказы Минтранса России в части уточнения сведений, указываемых в заявлении об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок, свидетельстве об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карте маршрута регулярных перевозок»;

– Распоряжение Минтранса России от 06.04.2018 № НА-51-р «О внесении изменений в Методические рекомендации "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте", введенные в действие распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 г. N АМ-23-р».

В журнале также опубликованы краткие, но актуальные для автомобилистов новости в сфере безопасности дорожного движения.