

## «Порядок в танковых войсках»

В. Широков

**С первого взгляда на генерального директора автотранспортного предприятия «Криола» П.Н. Лещенко заметно, что этот человек добродушен, приветлив, но имеет твердый характер. На протяжении нашей беседы его часто беспокоили звонки, на них он отвечал коротко и строго. Понятно, что он ценит каждую минуту рабочего времени. Как подметил руководитель филиала АСМАП по Калининградской области А.В. Егоров, Павел Николаевич – человек незаурядный. Энергичен, активен в делах, полон идей, умеет работать с людьми, словом, офицер-танкист (хоть и бывший), и его деятельность полностью соответствует поговорке «Порядок в танковых войсках».**

Павел Николаевич Лещенко родился 10 сентября 1967 г. в Уральской области Республики Казахстан. После учебы в средней школе поступил в Челябинское высшее танковое командное училище. В 1988 г. был направлен в Калининградскую область для прохождения воинской службы. В 1992 г. уволился в запас в звании капитана.

**– Павел Николаевич, как у вас все начиналось в трудные девяностые?**

– Я не растерялся. К тому времени у меня уже была семья, надо было ее содержать. Пришлось обратиться к друзьям, они и посоветовали фирму «Феникс». Брался за любую работу, в том числе и водителем. Директор компании Владислав Гутман, увидев мою хватку во всех делах, назначил директором магазина, а потом и своим заместителем, ездил с ним в командировки. Родители жили тогда в Ташкенте, так что приходилось рассчитывать только на себя. Так было до 2004 г.

**– А что было потом?**

– В 2004 г. мне предложили возглавить крупное автотранспортное предприятие – ООО «Криола». В нем подвижного состава тогда насчитывалось более 30 единиц.

**– Скажите, быть генеральным директором автотранспортного предприятия – это ведь такая ответственность, что пригодилось из вашего опыта в этой работе?**

– Пригодилось все. Особенно навыки в военной службе, работа с людьми. Когда в 2004 г. вступили в АСМАП, у меня появилось не только много друзей, но и хорошие учителя. Например, бывший руководитель подразделения Ассоциации в Калининграде Николай Михайлович Кудряшов – кладезь профессиональных знаний, которыми он делился с нами, начинающими автомобилистами-международниками.

**– На что в основном в работе делали упор?**

– Предприятие крупное, техники много. Ее надо знать и понимать. Благодаря знаниям, полученным от отца, я уже тогда немного понимал, что такое автомобиль. А сейчас хорошо разбираюсь в марках грузовых автомобилей, тягачах и прицепах, если понадобится, то даже в танках! Поэтому основной упор делали на приобретение новой современной техники. Но техника техникой, а ее должны правильно эксплуатировать люди. И это в первую очередь водители.

**– Хватает ли у вас водителей, есть ли проблема текучки среди них?**

– Эта проблема актуальна не только для нас. Их не хватает почти во всех автопредприятиях области. Поэтому стараемся делать все для того, чтобы эти специалисты работали и не искали для себя других мест. Вот, к примеру, назову Вячеслава Зайко. Он несколько лет проработал водителем, а сейчас трудится главным механиком. Под его присмотром все вопросы по технике решаются быстро и точно. Люди довольны, и он доволен своей работой. Или же взять такого водителя, как Андрей Жамайдо. Он тоже много лет работает на нашем предприятии, на него равняются молодые водители. Да любого из наших 50 сотрудников можно назвать передовым.

В дальнейшей нашей беседе я удивился, как генеральный директор помнит всех специалистов по фамилии, имени и отчеству, беспокоится за каждого из них. Тут же решил спросить о преемственности.

– Со мной работает в должности менеджера мой сын Никита. Он отслужил в Вооруженных силах России, получил соответствующее образование. Я доверяю ему как



**Церемония награждения Всероссийского конкурса АСМАП «Перевозчик года» (2019 г.). Слева – генеральный директор Ассоциации А.Н. Курушин, справа – генеральный директор компании «Криола» П.Н. Лещенко**

себе, передаю свой опыт, он в курсе всех дел на нашем предприятии.

**– Павел Николаевич, а кто еще у вас в таком доверии?**

– Есть такие. Моя правая рука – главный бухгалтер Юрий Виренич. Он свое дело знает в совершенстве, все просчитывает до мелочей. Его работа в большой степени помогает нашему предприятию быть в числе передовых среди членов АСМАП в регионе. Или же человек, отвечающий за технику, – главный механик Вячеслав Зайко. Я спокоен за состояние и работу техники, могу на него положиться.

Из нашего разговора становится ясно, что П.Н. Лещенко характеризует своих работников одинаково хорошо, у него нет плохих специалистов.

– Вот поэтому по итогам 2018 г. мы и стали одними из победителей в конкурсе АСМАП «Перевозчик года». Ведь каждый сотрудник – от водителя до главного бухгалтера – внес свой вклад в успешную работу нашего предприятия.

О проблемах, о том, что мешает автоперевозчикам в работе, Павел Николаевич говорил мало. Но если об этом заходила речь, то рассуждал взволнованно:

– Что тревожит? Очереди на границах. Стоим иногда сутками, особенно тяжело, когда скоропортящиеся товары везем. За водителей переживаешь. Но что сделаешь, это было, есть и, похоже, будет...

Зашел разговор и о том, какие награды имеет мой собеседник. Оказалось, что больше всего ценит те, которые получил в АСМАП. В 2009 г. он был награжден Почетной грамотой Ассоциации, а в 2012 г. – Золотым значком АСМАП.

В конце нашей беседы оставалось спросить о хобби.

– Увлечение имеется. Это рыбалка. Но не ради выловленной рыбы, а ради того, что есть возможность побыть



**Генеральный директор компании «Криола» П.Н. Лещенко на выставке, приуроченной к Общему собранию членов АСМАП (2019 г.)**

в тишине, подумать, дать новый заряд мыслям. Поэтому если есть возможность, сижу часами, мысли на свежем воздухе хорошо ловятся.

Оказывается, он и дома сделал небольшой водоем, в нем тоже разводит рыб, пока для удовольствия...

## КОРОТКО О ВАЖНОМ

### Цифровизация на транспорте поможет упростить торговлю

В декабре 2019 г. Великобритания стала 24-й страной, которая ратифицировала протокол к e-CMR – цифровую версию Конвенции ООН о перевозке грузов автомобильным транспортом.

«Решение Великобритании о ратификации протокола к e-CMR стало следствием совместных информационно-просветительских усилий МСАТ и его британских членов – Ассоциации грузового транспорта (Freight Transport Association) и Ассоциации автомобильных перевозок (Road Haulage Association).

Это очень своевременный шаг, и он поможет очень много сделать для преодоления потенциальных препятствий для торговли, которые появятся в результате выхода Великобри-

тании из ЕС. Внедрение e-CMR позволит автотранспортной отрасли продолжить заниматься тем, что она умеет делать лучше всего, то есть служить бизнесу и людям», – отметил Маттиас Медге, Директор по распространению информации, МСАТ.

Благодаря протоколу об электронной накладной операторы и водители смогут использовать цифровую версию традиционной бумажной накладной КДПГ. Пользователи получат выгоду от значительного сокращения административных расходов, существенной экономии времени и повышения прозрачности цепочки доставки, при этом все участники операций будут видеть происходящее в режиме реального времени.