



## Компании Ford, Bedrock и Bosch работают над технологией высокой автоматизации, чтобы упростить процесс парковки

**Как сообщила в редакцию журнала «АТ» компания Bosch, в США начались испытания первого инфраструктурного решения для автоматизированной парковки, проводимые с помощью автомобилей Ford Escape. Используя сложный набор инфраструктурных датчиков, автомобили самостоятельно перемещаются и паркуются внутри закрытого гаража Bedrock. Водители испытывают меньший стресс во время поиска свободного парковочного места; операторы паркингов также получают выгоду от технологии автоматизированной парковки, поскольку она увеличивает вместимость паркинга и предлагает ряд услуг для автомобилей, пока они находятся на стоянке**

Многим нравится водить автомобиль, пока не приходит время парковаться. Так почему бы не оставить эту задачу автомобилю? Ford Motor Company, Bedrock и Bosch запускают демонстрационный проект с участием подключенных тестовых автомобилей Ford Escape, которые самостоятельно передвигаются и паркуются в закрытом гараже Bedrock в Детройте, используя умную инфраструктуру Bosch.

Исследования проходят недалеко от Корктауна, на площадке нового подразделения по мобильным инновациям Ford, расположенной у Центрального вокзала Мичигана в Детройте. Подразделение будет привлекать новаторов и революционеров в области мобильности со всего мира для разработки, тестирования и запуска новых решений для городского транспорта, улучшения доступа к мобильности и подготовки к подключенному и автономному миру.

«Мы последовательно ищем возможности для расширения нашего набора передовых технологий помощи

водителю Ford Co-Pilot360, которые помогут чувствовать себя более уверенно за рулем. Мы верим, что у технологии автоматизированной парковки большое будущее», – отмечает Кен Вашингтон, технический директор автомобильной компании Ford.

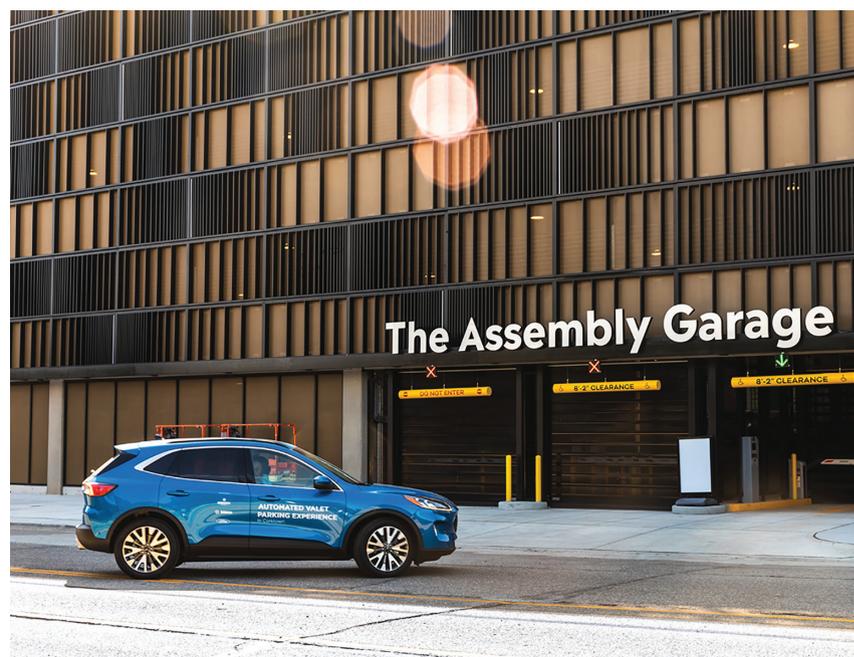
«Сотрудничество с Bosch и Bedrock соответствует нашему видению будущего, в котором автомобили станут более автоматизированными и осведомленными о своем окружении, но будут использовать меньше бортовых компьютеров, что поможет улучшить их дизайн, компоновку и ценовую доступность».

Демонстрационный проект располагается на первом этаже гаража Bedrock, первого проекта девелоперской компании по перепланировке жилой площади в Корктауне. Проект согласуется с видением Bedrock по объединению застройки без инженерных коммуникаций и исторических застроек с новейшими технологиями в области парковки и мобильности, включая установку первой на Среднем Западе автоматизированной парковочной системы, которая паркует и размещает автомобили в подвале здания, используя погрузочные платформы на уровне проезжей части.

«Мы стремимся быть в авангарде инициатив в области парковки и мобильности в Детройте, потому что мы осознаем важность взаимосвязи между недвижимостью и мобильностью, – рассказывает Хизер Уилбергер, директор по информационным технологиям Bedrock. – Помимо значительной экономии времени, для нас это решение является первым шагом на пути к внедрению автоматизированной парковки в городе, которая обеспечит максимальное удобство для наших арендаторов, гостей, соседей и жителей».

### Подключенные автомобили и умная инфраструктура облегчают автоматизированную парковку

Подключенные тестовые автомобили Ford работают с высокой степенью автоматизации за счет связи между комплексом автомобиль-инфраструктура и интеллектуальной парковочной системой Bosch. Инфраструктурные датчики распознают и определяют местоположе-





ние транспортного средства, чтобы управлять его маневрами при парковке, исключая наезды на пешеходов и другие препятствия. Если инфраструктура обнаруживает что-то на пути транспортного средства, автомобиль немедленно останавливается.

«Для Bosch, автоматизированная система парковки – это результат объединения нашего междисциплинарного опыта в области мобильных и строительных технологий для создания умного инфраструктурного решения, которое улучшит повседневную жизнь, – комментирует Майк Мансуетти, президент Bosch в Северной Америке. – Эта технология позволяет потребителям увидеть преимущества высокой автоматизации на примере такой задачи, как парковка в гараже».

По прибытии в гараж водитель оставляет автомобиль в обозначенном месте и с помощью мобильного приложения запускает режим автоматизированной парковки. Водители также могут использовать приложение, чтобы вызвать автомобиль назад в указанную зону посадки, что ускорит процесс парковки и избавит водителя от необходимости искать авто на парковке.

### Новая мобильность требует кооперации

Демонстрационный проект объединил одного из крупнейших автопроизводителей, компанию Ford, крупнейшего в Детройте застройщика, компанию Bedrock, и крупнейшего поставщика автомобильных компонентов, Bosch, чтобы показать, как бренды совместно работают над новыми инициативами в области мобильности.

Проект позволит трем компаниям собрать ценную информацию о пользовательском опыте, разработке транспортных средств и конструкции парковки для дальнейшего развития технологии и расширения сфер ее применения.

### Доказанная эффективность использования пространства и сервисов автомобиля

Решения по автоматизированной парковке приносят пользу владельцам гаражей, позволяя более эффективно использовать гаражное пространство. Использование автоматизированной парковки помогает разместить на той же площади на 20% больше автомобилей. Решение может быть развернуто, например, в сборочном гараже, или интегрировано в планируемую при строительстве новых паркингов инфраструктуру, что позволяет оптимизировать дизайн для максимальной вместимости.

Помимо простой парковки, автомобиль также может самостоятельно заезжать на территорию гаража, чтобы воспользоваться такими услугами, как зарядка автомобиля или мойка. В ходе демонстрационного проекта Ford, Bedrock и Bosch покажут, по каким путям транспортное средство будет перемещаться между зонами обслуживания и, в конечном итоге, к месту парковки, прежде чем пользователь вызовет автомобиль, чтобы покинуть гараж.

