

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 2, 2017 г.

В последнее время был организован ряд мероприятий, на которых в том числе рассматривался актуальный вопрос о новом поколении систем оплаты проезда в общественном транспорте. Данной теме было уделено внимание на круглом столе, организованном Аналитическим центром при Правительстве Российской Федерации, на V международном форуме «Умный город будущего», а также конференции, проведенной в рамках Международного автобусного салона Busworld Russia. Так, заместитель генерального директора по развитию ГУП «Пассажиравтотранс» Владимир Ишков проинформировал о системах оплаты проезда в северной столице России, где создана рабочая группа, работающая над тем, чтобы совместить все виды билетов в один. Данный проездной документ будет доступен не только в Санкт-Петербурге, но и в Москве и Московской области. Ведущим способом оплаты проезда являются транспортные карты, но в будущем этот процесс станет электронным. Профессор Кафедры управления государственными информационными системами Санкт-Петербургского национального исследовательского университета информационных технологий, механики и оптики Самуил Горелик сделал обзор мировых технологических тенденций по оплате проезда в городском транспорте. Начальник Управления информационных технологий Аналитического центра при Правительстве РФ Александр Малахов подробно рассказал о трех поколениях информационных систем на транспорте. Заместитель Генерального директора по автоматизации транспорта компании «ШТРИХ-М» Валентина Усачева привела примеры успешных проектов по автоматизации пассажирского транспорта, внедренных предприятием в различных российских городах. Подробности – в статье «Новое поколение систем оплаты проезда в общественном транспорте».

В этом номере «АТ» заканчивается публикация материалов о наиболее актуальных проблемах, которые обсуждались на отраслевой конференции «Практические вопросы по осуществлению пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом: 220-ФЗ, тахографический контроль и СПС», организованной в рамках проведения «Транспортной недели – 2016». В предыдущем номере было рассказано о контроле пассажирского автотранспорта в рамках Федерального закона № 220-ФЗ и системе тахографического контроля в Российской Федерации. Теперь речь идет о правовом обеспечении норм Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), реализации СПС в Российской Федерации и возникающих при этом проблемах, а также путях их решения.

На левом берегу Волги, напротив Нижнего Новгорода, находится город Бор. Сегодня он представляет собой транспортный узел, через который проходят несколько важных автомобильных дорог, в частности трасса Р159. По ней осуществляется связь между Нижним Новгородом и Кировом. Почти половину производственного рынка города обеспечивает Борский стекольный завод, изготавливающий триплекс и полированное стекло для автомобилей. Этим обусловлено нахождение в городе ряда транспортных компаний, специализирующихся на перевозке стекла. Среди них и филиал АО «Совфракт-НН», директором которого является Алексей Валерьевич Нишнюкин. В статье «Первопроходцы» он поделился с читателями журнала особенностями работы компании.

Наметившееся в стране восстановление рынка магистральных перевозок может послужить предпосылкой обновления автопарка. А значит, сейчас самое время поговорить о новинках среди большегрузного подвижного состава общего назначения. В статье «Ведущее звено» читателям предлагается обзор флагманских моделей седельных тягачей, представленных на российском рынке.

В 2017 году крупнейшее предприятие российского автомобилестроения, Горьковский автомобильный завод, отмечает 85-летний юбилей. Автозавод был построен за 18 месяцев, вступил в строй в начале января 1932 года, а 29 января с конвейера сошел первый грузовик – «полупорка» ГАЗ-АА. В публикации, посвященной юбилейной дате, рассказывается об истории становления флагмана отечественного автопрома и его дне сегодняшнем.

В разделе «Официальные материалы» опубликовано Постановление Правительства РФ от 22.12.2016 № 1442 «О внесении изменений в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом», изданное в соответствии с Апелляционным определением Верховного Суда РФ от 17.05.2016 г. № АПЛ16-142, которым третья и четвертая строки второго столбца приложения № 2 (допустимые осевые нагрузки транспортных средств) к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом признаны частично недействующими в связи с неопределенностью при толковании диапазона значений расстояния между сближенными осями от 1 до 1,3 метров и от 1,3 до 1,8 метров включительно. В связи с этим Постановлением внесены изменения в приложение № 2 к Правилам с целью недопущения противоречия принципу правовой определенности. Также в Правилах предусмотрена норма, согласно которой при размещении делимого груза на транспортном средстве осевые нагрузки транспортного средства с таким грузом не должны превышать допустимые осевые нагрузки, установленные в приложении № 2 к Правилам. В этой же разделе опубликован Приказ МВД России от 14.11.2016 № 727 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области

безопасности дорожного движения в части соблюдения осуществляющими деятельность по эксплуатации транспортных средств, выполняющими работы и предоставляющими услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями и гражданами – участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации, правил, стандартов, технических норм и иных нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации автотранспортных средств и предметов их дополнительного оборудования, изменению их конструкции, перевозкам пассажиров и грузов», которым определено, что такой надзор осуществляется в рамках повседневного исполнения возложенных на Госавтоинспекцию обязанностей, а также посредством организации и проведения плановых и внеплановых проверок. Предметом надзора является соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими в России деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, и предоставляющими услуги по их техническому обслуживанию и ремонту, и гражданами – участниками дорожного движения обязательных требований к техническому состоянию и конструкции автотранспортных средств, изменению их конструкции, а также перевозкам пассажиров и грузов (кроме требований, соблюдение которых проверяется при осуществлении федерального транспортного надзора).

В этом году команда «КАМАЗ-мастер» подтвердила свое неоспоримое лидерство сразу в двух международных ралли-рейдах: «Дакар-2017» и «Африка Эко Рейс-2017». Наши гонщики начали год с двойного триумфа: в классе грузовиков экипажи Эдуарда Николаева и Дмитрия Сотникова заняли на «Дакаре-2017» первое и второе места соответственно, а экипаж Андрея Каргинова стал первым в ралли «Африка Эко Рейс». В этом номере «АТ» рассказывается об основных этапах легендарного ралли «Дакар-2017», а в следующем будут изложены подробности гонки «Африка Эко Рейс-2017».

20 января 2018 года журналу «Автомобильный транспорт» исполнится 95 лет. Первый номер журнала вышел под названием «Мотор», в 1941 году он был переименован в «Автомобиль», а с 1953 года стал называться «Автомобильный транспорт». В преддверии юбилейной даты мы продолжаем публиковать материалы, напечатанные в нашем издании несколько десятков лет назад, а также воспоминания современников о наиболее значимых событиях в развитии автотранспортной отрасли. В этом номере напечатан очерк о развитии системы оплаты проезда в общественном транспорте на примере Ленинграда и других городов в период 1961–1988 гг.