

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 3, 2018 г.

Союз транспортников России отмечает в этом году свой 15-летний юбилей. Он создан в марте 2003 года для консолидации деятельности союзов, ассоциаций предприятий и организаций транспортной отрасли, а также обеспечения равноправного партнерства на рынке транспортных услуг. Сегодня Союз транспортников России координирует и представляет общие интересы транспортных предприятий и организаций всех российских регионов в государственных органах и международных организациях. В свой юбилейный год СТР5 марта 2018 г. провел в Москве Съезд транспортников России, организованный совместно с Министерством транспорта Российской Федерации, при участии представителей различных министерств и ведомств, ТПП РФ, руководителей органов власти субъектов Российской Федерации и широкого представительства транспортных союзов, ассоциаций, предприятий и организаций отрасли. Съезд транспортников России – главное отчетное мероприятие отрасли, которое проводится по инициативе Союза транспортников России раз в пять лет. Примечательно, что в этот юбилейный год в работе Съезда принял участие Президент России Владимир Владимирович Путин. Работа Съезда была подразделена на две части – проведение пленарного заседания и организация работы шести круглых столов. В его работе приняли участие 790 человек. Ознакомившись с публикацией в журнале, посвященной данному событию, читатели смогут узнать, какие актуальные вопросы находились в центре обсуждения участников съезда, что конкретно предложили транспортники в целях оптимизации работы предприятий и организаций транспортного комплекса.

Предприятие «Канон-Транс» является одним из родоначальников международных автомобильных перевозок нового времени в Ростовской области. Более чем за двадцать лет работы организация зарекомендовала себя надежным партнером среди российских и зарубежных компаний. Руководство фирмы небезразлично к автомобильной жизни региона и страны

в целом, активно участвует в конференциях, круглых столах и других мероприятиях, организованных администрацией области и филиалом АСМАП по Южному и Северо-Кавказскому федеральным округам. Заместитель директора «Канон-Транс» А.И. Калашников ответил на вопросы нашего корреспондента, рассказав о том, как проходило становление предприятия, и о планах на будущее. Подробности – в статье «Бизнес, проверенный десятилетиями».

В Москве 20 марта 2018 года состоялось расширенное итоговое заседание Коллегии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. В мероприятии приняли участие руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин и его заместитель Асланбек Ахохов, заместитель Министра транспорта Российской Федерации Николай Асаул, представители территориальных управлений Ространснадзора, а также транспортных компаний. С основным докладом выступил руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Виктор Басаргин. В своем выступлении он рассказал об итогах контрольно-надзорной деятельности Ространснадзора по всем видам транспорта и задачах на 2018 год. Читателям предлагается обратить особое внимание на итоги контроля и надзора в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Госавтоинспекция МВД России представила сведения о состоянии аварийности на территории Российской Федерации по итогам 2017 года. Анализ данных показывает, что за указанный период отмечается снижение основных показателей аварийности, за исключением продолжающегося уже четвертый год подряд увеличения количества дорожно-транспортных происшествий с участием автобусов, а также роста дорожных аварий с участием детей. В ходе проводимых проверок автобусов в пунктах их отправления и прибытия, а также на промежуточных остановках в 2017 году установлено более 248 тысяч фактов эксплуатации автобусов с техническими неисправностями, из которых 6,7 тысяч фактов управления автобусом с

неисправной рулевой и тормозной системой. Выявлено 8,9 тысяч автобусов, в конструкцию которых внесены изменения без соответствующего разрешения.

В предыдущем номере «АТ» были опубликованы результаты продаж легковых и легких коммерческих автомобилей, грузовиков и автобусов в 2017 году. Обзор автомобильного рынка был сделан на основе сведений, предоставленных редакции Комитетом автопроизводителей Ассоциации европейского бизнеса и аналитическим агентством «АВТОСТАТ». В этом номере данная тема получила свое продолжение. В статье под названием «Итоги работы автомобильной промышленности и перспективы развития коммерческого транспорта» проанализированы материалы девятой российской конференции по рынку грузового и специального автомобильного транспорта «Коммерческий транспорт 2018», организатором которой выступило ОАО «АСМ-холдинг». Кроме того, приводятся данные, озвученные во время ежегодных пресс-конференций компаний MAN, Scania и Iveco.

В разделе «Официальные материалы» опубликованы «Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018–2024 годы», а также Постановление Правительства РФ от 17.02.2018 № 173 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам осуществления федерального государственного транспортного надзора и федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности».