

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 4, 2018 г.

В Доме Правительства РФ 28 марта 2018 г. состоялась итоговая Коллегия Минтранса России. В заседании приняли участие помощник Президента РФ Игорь Левитин, специальный представитель Президента РФ по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов, главы субъектов РФ, руководители крупнейших транспортных организаций. С докладом о результатах деятельности Министерства транспорта за 2017 год, целях и задачах на 2018 год и плановый период до 2020 года выступил Министр транспорта РФ Максим Соколов. Он отметил, что по итогам 2017 года отрасль демонстрирует динамичное развитие. Ее вклад в валовый внутренний продукт составляет 5,3%. Свыше 11% всех инвестиций в стране направляется в транспортный комплекс. В 2017 году объем инвестиций вырос к уровню 2016 года на 7% и составил по предварительной оценке 1,8 трлн рублей. Это – 1,95% ВВП. Министр в своем докладе подчеркнул, что реализация социальной повестки заключается, прежде всего, в достижении цели по повышению доступности и качества пассажирского транспорта. Он также подробно остановился на вопросах развития транспортной инфраструктуры, повышения безопасности функционирования транспортного комплекса, приоритетах развития отрасли. В материале, посвященном данному событию, помимо изложения основных положений доклада М. Соколова, приводятся статистические показатели деятельности каждого вида транспорта, включая автомобильный.

Накануне проведения итоговой расширенной Коллегии Министерства транспорта Российской Федерации, под руководством заместителя Министра транспорта РФ Николая Асаула состоялось очередное заседание Координационного совета представителей автомобильного и городского пассажирского транспорта при Минтрансе России. В заседании приняли участие представители Министерства транспорта РФ, Ространснадзора, Государственной Думы РФ, транспортных ведомств субъектов РФ,

ассоциаций и общественных организаций. Координационный совет является площадкой, при помощи которой Минтранс России имеет возможность выстраивать взаимодействие с органами региональной власти, бизнесом, автотранспортными предприятиями, профсоюзами, вовлекать их в совместную работу и получать обратную связь. На этот раз в повестку Координационного совета вошли три вопроса:

1. Об итогах нормотворческой деятельности в области автомобильного и городского пассажирского транспорта в 2017 году и задачах на 2018 год.

2. Об итогах деятельности в области международных автомобильных перевозок в 2017 году и задачах на 2018 год.

3. Об итогах апробации социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в г. Калининграде и г. Казани.

Об итогах нормотворческой деятельности в области автомобильного транспорта рассказал директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Алексей Бакирей. Он проинформировал, что в 2017 году в указанной сфере деятельности было принято 5 федеральных законов, 18 актов Правительства РФ и 29 актов Минтранса России. В своем выступлении он затронул темы лицензирования пассажирских перевозок; ответственности за безбилетный проезд; необходимости внесения изменений в Налоговый кодекс в части освобождения от обложения НДС работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам; совершенствования работы автовокзалов и автостанций; регулирования деятельности такси; совершенствования региональных перевозок пассажиров и проведения электронных аукционов; перевозок скоропортящихся продуктов и опасных грузов; цифровых технологий; подготовки кадров и др.

Об итогах деятельности в области международных автомобильных перевозок рассказал генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» Алексей

Двойных. Он подчеркнул, что российский рынок международных автомобильных перевозок является одним из самых грузоемких на евразийском пространстве. Продолжил данную тему Евгений Антипов, заместитель руководителя Департамента организации перевозок АСМАП, который проинформировал о проблемах, с которыми приходится сталкиваться международным перевозчикам.

По вопросу апробации социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, который был утвержден Распоряжением Министерства транспорта РФ от 31 января 2017 года № НА-19-р, выступила Екатерина Брызгина, заместитель генерального директора по управлению проектами ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта». Она напомнила, что Стандарт носит рекомендательный характер и для его апробации ОАО «НИИАТ» в 2017 году были проведены расчеты всех показателей в городах Калининград и Казань.

Несмотря на полное восстановление действия Конвенции МДП на территории России, объемы применения книжек МДП как отечественными, так и иностранными перевозчиками существенно уступают докризисному уровню. Тем не менее постепенно ситуация улучшается. Книжки МДП принимаются таможенными органами без каких-либо ограничений. В этих условиях явные преимущества Конвенции МДП обуславливают возобновление использования перевозчиками книжек МДП. Международные перевозчики – члены АСМАП отмечают, что применение системы МДП обеспечивает им неоспоримые преимущества в работе. Своим опытом с нашими читателями делятся смоленские перевозчики: директор ООО «Транс-СМ» Олеся Евгеньевна Тарасенко и генеральный директор ООО «СТЭЛС» Светлана Владимировна Котова.

В рубрике «По колее былых времен» традиционно, ко Дню Победы, печатаются материалы, посвященные героизму солдат и офицеров во время Великой Отечественной войны, самоотверженному труду работников тыла, приближавших победу над немецкими захватчиками. В статьях рассказывается о немалом вкладе воинов-автомобилистов в победе над фашизмом, а также об автомобильной технике, которая использовалась на фронтовых дорогах в годы суровых испытаний для нашей страны. Но в этом номере журнала «АТ» речь идет не об автомобильной технике, а о других «свидетелях» величайшей военной катастрофы XX века, о которых заботятся, восстанавливают, чтобы навсегда сохранить в летописи истории нашего государства. Читатели прислали в редакцию материалы, в очередной раз подтверждающие, что нынешнее поколение граждан России делает все возможное, чтобы люди не забывали о том страшном времени и безгранично были благодарны тем, кто защищал нашу славную Родину во имя мира на планете Земля.

Международная торговля играет важную роль в экономическом развитии любого государства. Федеральная таможенная служба России представила данные статистики по экспорту-импорту важнейших товаров за 2017 год, представляющие особый интерес для международных перевозчиков.

Различные предприятия и организации продолжают проводить мероприятия, на которых рассказывают об итогах своей деятельности в 2017 году и делятся планами на будущее. Так, в апреле провели официальные пресс-конференции ООО «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС и ООО «Сузуки мотор рус». Об этих мероприятиях говорится в материале «Позитивные результаты».

В разделе «Официальные материалы» опубликованы Приказ Минфина России от 24.10.2017 № 159н «О перемещении товаров в соответствии с

Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, а также Приказ Минтранса России от 26.12.2017 № 536 «Об утверждении Административного регламента Министерства транспорта Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по установлению, изменению, отмене межрегионального маршрута регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом».