

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 1, 2016 г.

В этом номере мы продолжаем разговор о практике реализации закона об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ. Напомним, в Москве в конце ноября 2015 года в здании МАДИ был проведен семинар на данную тему. Актуальность рассматриваемого вопроса подтвердилась количеством присутствующих на этом мероприятии – около 400 представителей автотранспортной отрасли, практически из всех регионов нашей страны от Сахалина до Калининградской области, стали участниками семинара. Федеральный закон об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и городским электрическим транспортом был принят летом 2015 года, и обсуждение механизмов его реализации в рамках такого широкомасштабного форума проходило впервые. Отраслевой семинар длился в течение всего дня и состоял из двух частей. Первая была отведена для докладов и выступлений, авторы которых поясняли основные положения принятого закона, тем самым отвечая на заранее присланные в Союз транспортников России вопросы. Вторая предназначалась для ответов на вопросы, поступившие в президиум во время проведения данного мероприятия. Свои разъяснения и комментарии по данному закону дали заместитель Министра транспорта РФ Николай Асаул, директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Алексей Бакирей, вице-президент Московского областного транспортного союза Станислав Москвичев, президент Московского транспортного союза Юрий Свешников, советник президента Российского транспортного союза Сергей Карачун, помощник депутата Государственной Думы РФ Елена Фанаева и др. Возглавил и вел это мероприятие Президент Союза транспортников России, первый заместитель председателя комитета Государственной Думы по транспорту Виталий Ефимов. Подробности – в статье «О практике реализации закона об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом и городским электрическим транспортом».

Уже стало традицией нашего журнала в январе месяце анализировать изменения в налоговом законодательстве, которые вступают в силу с нового года. Как правило, в середине лета и в ноябре месяце депутаты принимают новые законы, влияющие на расчет налогов, и вносят изменения в Налоговый кодекс РФ. Но этот год стал исключением. Изменения, внесенные в Налоговый кодекс, весьма незначительны для конечных результатов работы организаций. Однако, как считает автор статьи, опубликованной в разделе «Экономика», изменений в Налоговом кодексе немного, а проблем у автотранспортников меньше не стало.

Там, где когда-то ютилась бывшая автобаза, сейчас высится современное трехэтажное здание, часть которого занимает офис группы транспортно-экспедиционных компаний полного транспортного цикла «Транском» и «С.А.В. Транс». А это значит, что клиенту предоставляется полный комплекс услуг по перевозке и таможенному оформлению грузов. На рынке международных перевозок компании работают с 2003 года. Руководят ими П.Н. Барановский и В.В. Букатин. Обе организации являются действительными членами АСМАП. А стать членом Ассоциации – значит заявить о себе как о солидном партнере, ответственном и профессиональном. Представитель АСМАП в ЦФО по Смоленской области А.Н. Лайко недавно побывал на предприятии «Транском», чтобы поближе познакомиться с работой одного из крупнейших автоперевозчиков Смоленской области. Своими впечатлениями он поделился в материале под названием «Надежное сотрудничество».

В конце ноября 2015 года в Государственной Думе РФ состоялось заседание Экспертного совета при Комитете ГД по инновационному развитию автомобильной промышленности и спецтехники. Тема чрезвычайно актуальная: «О ситуации в автомобильной отрасли». В статье «Что спасет отечественный автопром?» рассматриваются вопросы автомобильного рынка в условиях выживания, перспективы развития отечественного автопрома в современных условиях и меры государственной поддержки.

Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ) провела ежегодную пресс-конференцию Комитета автопроизводителей, на которой подвела итоги продаж новых легковых и легких коммерческих автомобилей в России в 2015 году. В традиционном мероприятии приняли участие Франк Шауфф, генеральный директор АЕБ, и Йорг Шрайбер, председатель Комитета автопроизводителей АЕБ. В свою очередь аналитическое агентство «АВТОСТАТ» представило анализ ситуации на европейском авторынке. О конкретных результатах продаж рассказывается в публикации «Год не оправдавших надежд».

В статье «Номо mobilis» рассматривается вопрос транспортной мобильности. Урбанизация, как объективный процесс развития общества, характеризуется увеличением численности городского населения. В настоящее время, согласно данным Экономического и Социального Совета ООН, доля городского населения составляет в Сингапуре 100%, Японии 92,5%, Франции 86,9%, США 82,9%, России 74,2 %. Рост численности городского населения сопровождается, прежде всего, ростом территории самих городов. Расширение городских территорий, формирование мегаполисов и городских агломераций ведут к необходимости обеспечения потребности проживающего в них населения в передвижении, связанного с выполнением человеком разнообразных социально-культурных функций.

Исторически данная задача решалась путем организации на городских и прилегающих территориях транспортного обслуживания населения с использованием различных видов транспорта. Автор публикации «Номо mobilis» поэтапно рассматривает различные типы организации транспортной мобильности.

В рубрике «Вопросы юриста» говорится, что 15 января 2016 г. произошло событие, которые многие автомобилисты первоначально даже не заметят. Речь идет о вступлении в силу изменений в законодательстве, на основании которых можно будет временно ограничивать водителей в пользовании специальным правом – правом управления транспортными средствами. То есть с 15 января можно фактически приостанавливать действие водительских удостоверений. То есть лишать «прав» на время. Но не всех, только должников. Пока только должников.

В конце 2015 года руководство Холдинговой компании «Меркатор» пригласило журналистов ряда специализированных изданий на свой новый завод по выпуску специальной техники в Калуге. Представители СМИ смогли ознакомиться с производственной деятельностью предприятия, выпускаемой техникой, в рамках пресс-конференции с руководством получить необходимую информацию, а также провести небольшой тест-драйв отдельных образцов коммунальной техники. Журналист «АТ» принял участие в данном мероприятии и рассказал об этом в материале под названием «Вопреки кризису».

В статье «Новое «сердце» российского Sprinter Classic» говорится, что компания «Мерседес-Бенц РУС» приступила в России к серийному выпуску дизельного двигателя Mercedes-Benz OM646 экологического класса Евро-5. Проект реализуется на производственных площадях ярославского «Автодизеля». Это событие стало информационным поводом для организации поездки ряда журналистов в Ярославль, где они своими глазами увидели как налажен выпуск обновленного мотора.

24 ноября 2015 года в дилерском центре «ТЕХИНКОМ» на Юго-Востоке Москвы состоялась презентация автомобиля LADA Vesta. В этот же день начались официальные продажи новинки российского рынка. Седан LADA Vesta создан в новой дизайн-концепции LADA и является первым по-настоящему новым российским автомобилем за последнее десятилетие. Модель создана на платформе Lada B, являющейся дальнейшей переработкой нереализованного проекта Lada C. Доработка техники проводилась совместно с инженерами альянса «Рено-Ниссан». Эта модель является уникальным автомобилем для российской индустрии. От момента первого показа концепта до старта серийного производства прошло всего 12 месяцев,

а спустя еще 60 дней официальные дилеры LADA в 25 городах начали продажи модели. Об особенностях нового автомобиля рассказывается в материале «Уникум российского автостроения».

Ежегодно в Москве проходят несколько выставок, на которых можно ознакомиться с новинками мирового автомобилестроения, протестировать их, а при необходимости и приобрести. Наряду с ними организуются всевозможные фестивали с показом автомобилей давно ушедших эпох. 2015 год оказался богатым на ралли классических автомобилей. О некоторых из них мы уже рассказали (см. «АТ» № 8, 12, 2015 г). В этом номере мы дополнили наш рассказ.

В разделе официальные материалы публикуются следующие важные для автотранспортников документы:

– Приказ Министерства транспорта РФ от 10 ноября 2015 г. № 331 «Об утверждении формы бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и порядка его заполнения».

– Приказ Министерства транспорта РФ от 10 ноября 2015 г. № 332 «Об утверждении формы бланка карты маршрута регулярных перевозок и порядка его заполнения».

– Приказ Министерства транспорта РФ от 10 ноября 2015 г. № 333 «Об утверждении формы заявления об установлении или изменении межрегионального маршрута регулярных перевозок».

– Приказ Министерства транспорта РФ от 19 августа 2015 г. № 248 «Об утверждении критериев и порядка определения вида выполняемой международной автомобильной перевозки груза».

– Приказ Министерства транспорта РФ от 14 октября 2015 г. № 301 «Об утверждении особенностей выполнения международной автомобильной перевозки грузов третьих государств».

– Приказ Министерства транспорта РФ от 30 октября 2015 г. № 323 «Об утверждении условий распределения иностранных разрешений российским перевозчикам и условий распределения многосторонних разрешений российским перевозчикам».

– Приказ Федеральной таможенной службы от 14 декабря 2015 г. № 2568 «О перемещении товаров в соответствии с Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП».

Помимо этого, в журнале опубликовано Постановление Правительства РФ от 11 декабря 2015 г. № 1350 «О внесении изменений в Постановление

Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291», устанавливающее с 1 января 2016 года повышенный размер утилизационного сбора в отношении новых транспортных средств.