

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 03, 2015 г.

Выездная редакция «АТ» однажды уже побывала в Казанском ПАТП-4. В декабрьском номере за 2013 год мы рассказали о возрождении этого автотранспортного предприятия после глубокого затяжного кризиса, и о том, какие факторы сыграли при этом определяющую роль. Но один фактор не был назван, остался как бы в тени. Возможно, потому, что он не был столь очевиден, как остальные. Речь идет о роли женской части коллектива, причем преимущественно мужского, в достигнутых успехах. После нашей публикации стали известны новые факты, которые говорят о том, что названный фактор не только существует, но и имеет тенденцию к укреплению. В конце 2013 года в ПАТП-4 работала одна-единственная женщина за рулем автобуса, на конец 2014 года водительниц стало уже пятеро. Наведя предварительно справки, редакция выяснила, что руководство предприятия серьезно воспринимает женский фактор как возможность решить проблему дефицита водительских кадров. Эта проблема в ПАТП-4 пока не стоит слишком уж остро, но, тем не менее, здесь предпочитают действовать на опережение. Вот почему мы решили еще раз высадиться на территории Казанского ПАТП-4. И восполнить пробел первой публикации. Подробности – в статье «Женское лицо Казанского ПАТП-4».

Мансур Сабирзянович Латыпов – первооткрыватель международных перевозок в Татарстане, прошедший трудовой путь от водителя до собственника транспортной компании, – в прошлом году отметил свой 60-летний юбилей. Созданное и бесменно возглавляемое им семейное предприятие ООО «Рэди» является одним из крупных в сфере международных автомобильных перевозок в Приволжском федеральном округе и заслуженно стало олицетворением качества и надежности. За заслуги в развитии международных автомобильных перевозок Мансур Латыпов в 1999 г. был награжден золотым значком АСМАП, в 2004 г. – Минтрансом РФ значком «Почетный автотранспортник», в 2013 г. ему присуждена премия МСАТ «Лучший руководитель автотранспорта высшего звена», а в минувшем году ООО «Рэди» стало победителем 12-го ежегодного Международного конкурса МСАТ «Лучший международный автоперевозчик Евразии – 2014» в подгруппе компаний с парком до 50 автомобилей. Наш корреспондент встретился с М. Латыповым и узнал, как родилась идея создать свою компанию, каковы успехи и трудности на пути ее становления и развития. С ответами на эти и другие вопросы можно ознакомиться в статье «Секрет успеха – в надежности».

Ассоциация европейского бизнеса (АЕБ), представляющая интересы европейских компаний, работающих в России, выпустила Меморандум 2014 года. АЕБ – крупнейшая и влиятельная иностранная деловая ассоциация в России, охватывающая более 600 ведущих европейских и международных

компаний. Меморандум является одной из важнейших публикаций Ассоциации, поскольку выражает экспертные мнения 45 комитетов, подкомитетов и рабочих групп Ассоциации о последних тенденциях в развитии различных отраслей и секторов экономики Российской Федерации. В статье «Утилизация автотранспортных средств: проблемы и пути их решения» мы рассказываем о позиции Комитета автопроизводителей по данному вопросу. Выразил свое мнение по существующей проблеме и председатель Комитета ГД по транспорту Евгений Москвичев, который предложил отменить утилизационный сбор для автопрома на ближайшие два года. По мнению парламентария, эта мера должна помочь производителям снизить свои издержки и, как следствие, позволит им предложить более привлекательную цену для покупателей.

Международный союз автомобильного транспорта (IRU) в конце 2014 года представил доклад о состоянии автомобильного транспорта в Едином экономическом пространстве (ЕЭП), подготовленный при участии экспертов Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики». При написании аналитической записки использовались материалы, подготовленные ассоциациями международных автомобильных перевозчиков Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, а также материалы Министерств транспорта государств – членов ЕЭП, национальная и межгосударственная статистика, информация международных организаций. Цель представленного доклада – дать общую характеристику современного состояния и сравнительный анализ параметров развития перевозок автомобильным транспортом в государствах – членах ЕЭП. Ранее мы ознакомили читателей с основными его положениями в сфере пассажирского автомобильного транспорта, теперь речь идет о грузовых автомобильных перевозках.

В «АТ» № 3 заканчивается серия публикаций о мероприятиях, проведенных в Москве в рамках международного форума «Транспорт России». В предыдущих номерах было рассказано о предварительных итогах деятельности транспортного комплекса в 2014 году, о которых доложил министр транспорта РФ Максим Соколов. Были изложены наиболее актуальные выступления, прозвучавшие на конференции «ГЧП в транспортной сфере: обеспечение безопасности дорожного движения» и на научно-практической конференции «Информационные технологии на общественном транспорте: безопасность и комфорт». На этот раз рассказывается о конференции «Современные средства индивидуальной мобильности – новые вызовы для развития территорий».

В 2014 году в России построено и реконструировано свыше 580 км и отремонтировано свыше 9500 км федеральных автомобильных дорог. Федеральному дорожному агентству удалось превысить целевые показатели, установленные ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2020 гг.)». Об этих и других итогах работ на федеральной дорожной сети, а также

о направленных в регионы субсидиях отчитались в Росавтодоре. Не обошел своим вниманием актуальность дальнейшего развития автомобильных дорог в России и министр транспорта РФ Максим Соколов, выступая на заседании Совета Федерации Федерального собрания Российской Федерации в рамках «Правительственного часа». Более подробно об этом – в материале «Автодорожный комплекс: итоги работы в 2014 году».

В статье «Самостоятельное оформление ДТП» рассказывается о так называемом «европротоколе», что в переводе на русский означает упрощенный порядок оформления ДТП. Помните, что говорили специалисты, когда вводился «европротокол» с лимитом выплат в 25 000 рублей? Знаете, что говорили специалисты, когда лимит выплат по «европротоколу» увеличили до 50 000 рублей? И вы, конечно же, знаете, что говорят про него все – не только специалисты – после подъема курса валют и повышения цен на всё и вся. По идее с введением «европротокола» или «упрощенки» оформление ДТП должно упроститься, а «пробочность» хоть на капельку уменьшиться. Однако автор статьи считает, что при существующих правилах, с учетом многих неясностей и коллизий, жизнь автомобилистов может усложниться. В Главном управлении по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России в феврале 2015 г. состоялось совещание, на котором были подведены итоги работы Госавтоинспекции в прошедшем году и определены приоритетные задачи на ближайшую перспективу. Совещание прошло под председательством заместителя министра внутренних дел РФ генерал-полковника полиции Виктора Кирьянова. В публикации «Итоги работы российской Госавтоинспекции в 2014 году» приведены статистические данные о количестве совершенных ДТП в прошедшем году, а также указаны основные причины возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Центр инновационного развития Москвы организовал для журналистов пресс-тур, посвященный обсуждению промышленной политики Москвы и созданию автокластера в промышленной зоне «Южный порт». Мероприятие проходило в технополисе «Москва» – на специализированной территории для развития инновационного производства в Москве. После банкротства АЗЛК к технополису «Москва» перешли три здания завода: основной автосборочный цех, прессовый цех и энергоблок. Позднее еще пять зданий и сооружений АЗЛК были приобретены столичным правительством и включены в состав технополиса «Москва». Целью развития технополиса «Москва» являются формирование инновационной экосистемы города Москвы и создание новых рабочих мест на современных высокотехнологичных производствах и в инновационных компаниях. В рамках данного пресс-тура состоялась презентация нового проекта по созданию инновационных автобусов с модульными композитными кузовами, который реализуется на базе «Нанотехнологического центра композитов», совместного предприятия «Холдинговой компании «Композит», фонда

инфраструктурных и образовательных программ «РосНано» и «DowAksa Advanced Composites Holdings». В мероприятии принял участие наш корреспондент, который поделился своими впечатлениями в статье «Автокластер в «Южном порту».

Автомобили Fiat Ducato вот уже более 30 лет перевозят грузы и пассажиров по дорогам Европы и России. Снискав большую любовь у своих владельцев с момента первой серии, выпущенной в 1981 году, «Fiat» продолжает традицию делать коммерческий транспорт, отвечающий современным требованиям рынка грузовых и пассажирских перевозок. Последнее, шестое поколение этих автомобилей увидело свет в 2014 году. Взяв новинку на тест-драйв, мы рассмотрели ее подробнее. Применение газового топлива на автомобильном транспорте, без сомнения, актуальный для нашей страны вопрос. Следуя этой тенденции, компания «Scania» в нынешнем феврале поставила в Россию первые автомобили, работающие на газомоторном топливе. В торжественной обстановке в присутствии прессы ключи от двух развозных автофургонов на шасси Scania серии P передали на территории ООО «Скания-Сервис» в подмосковном Голицыно компании «NAVI Logistics». Репортаж об этом событии – в материале «Газовые Scania – российским клиентам».

Несмотря на то что объемы производства на АМО ЗИЛ в последнее время резко сократились, а предприятие находится в процессе глубокого реформирования, заводские специалисты продолжают создавать новые образцы грузовиков, о чем и рассказывается в публикации «Наследники традиций».

Журналисты ведущих российских СМИ пригласили на завод «Мерседес-Бенц Тракс Восток» в Набережных Челнах, где компания «Газпромнефть – смазочные материалы» приступила к автоматизированной конвейерной заливке масел в грузовики Mercedes-Benz. Для реализации совместного российско-немецкого проекта компания «Газпромнефть-СМ» разработала комплексный сервис, включающий закупку, хранение и доставку продукции, а также отличающийся максимальным уровнем автоматизации процессов. Корреспондент «АТ» принял участие в данном пресс-туре, во время которого узнал, что заправочный комплекс позволяет производить подачу и автоматизированный учет свыше 3 тыс. литров масел и технических жидкостей в день. Это обеспечивает заправку примерно 300 автомобильных шасси за рабочую смену. О других особенностях нового комплексного сервиса можно узнать, прочитав статью «Газпромнефть» и «Мерседес-Бенц Тракс Восток» объединяют усилия».

И в заключение – репортаж об очередном триумфе российских спортсменов из команды «КАМАЗ-мастер» на легендарном ралли-марафоне

«Дакар-2015». Наши экипажи заняли весь подиум в классе грузовиков. Абсолютный результат. Это уже 13-я победа челнинских гонщиков.

Кроме того, вести из различных российских регионов и новости иностранных коллег позволят читателям быть в курсе событий на автотранспорте в нашей стране и за рубежом.