

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 04, 2011 г.

В начале четвертого номера в статье «Международный автомобильный транспорт: итоги и перспективы» говорится о достижениях Международного союза автомобильного транспорта (IRU) в 2010 г. и его планах на текущий год. Речь идет о таких сферах деятельности, как грузовые, пассажирские автобусные и таксомоторные перевозки, а также прокат автомобилей с водителем. При этом приводятся интересные ключевые факты и цифры. Кроме этого, в статье говорится о проблемах в области транспортной инфраструктуры и нехватке информации о местоположении существующих безопасных зон стоянки автотранспорта. Ставится вопрос о необходимости гармонизации всего действующего законодательства, регламентирующего деятельность международного автомобильного транспорта.

В Федеральной службе по надзору в сфере транспорта состоялось расширенное заседание коллегии с повесткой дня «Об итогах работы Ространснадзора в 2010 году и задачах на 2011 год». В ее работе принял участие Министр транспорта И. Левитин, который сказал: «Предприниматель должен понимать, что минимальные потери при входе в бизнес могут обернуться максимальными затратами при нарушениях». При этом он подчеркнул, что эти меры не должны стать административными препятствиями для развития бизнеса. С докладом о деятельности Службы выступил ее руководитель А. Касьянов. В журнале приводятся основные его положения, касающиеся сферы автомобильного транспорта.

Наш корреспондент продолжает рассказывать о «Смоленских встречах». В рубрике «Выездная редакция» идет речь о делах и проблемах смоленских автотранспортников. Читатели могут прочитать интервью с заместителем губернатора Смоленской области Александром Володиным, в котором он ответил на многие актуальные вопросы, касающиеся развития транспортного комплекса этого региона.

Не менее интересно интервью с президентом «Некоммерческое партнерство “Смолавтотранс” – саморегулируемая организация перевозчиков Смоленской области» Татьяной Соловьевой. Беседуя с нашим журналистом, она рассказывает об особенностях деятельности саморегулируемой организации (СРО), преимуществах ее членов, а также о том, как вступить в СРО.

В статье «За коллег обидно» – еще одно интервью – с директором смоленского Муниципального унитарного предприятия «Автоколонна № 1308» Александром Шаповаловым, который считает, что на пассажирских маршрутах должны работать, прежде всего, муниципальные перевозчики, а индивидуальные – лишь дополнять пейзаж, а не наоборот. Во время беседы директор предприятия излагает свою принципиальную позицию и по другим вопросам, включая передачу функций по формированию тарифов, действующего законодательства в сфере автомобильного транспорта и др. При этом он считает недопустимым пренебрегать мнением профессионалов из регионов.

«Уметь или не уметь» – так называется очередная статья из цикла «Смоленские встречи». Наш корреспондент рассказывает о встрече с директором ООО «Карго Лайн Смоленск» Олегом Барановым. Это предприятие во время кризиса не только не уменьшило количество подвижного состава, но, наоборот, увеличило, причем сразу на 80 автопоездов. Как это удалось ему сделать и за счет каких источников, читатель узнает, прочитав эту статью.

Состоявшаяся в ОАО «Автосельхозмаш-холдинг» конференция, посвященная итогам работы автомобильной промышленности России в 2010 году и тенденциям ее развития, дает основание сделать некоторые выводы о том, что ждет отечественный автопром в ближайшие годы. Подробности – в публикации «Российский автопром – посткризисные прогнозы».

Редакция журнала «Автомобильный транспорт» отправилась в очередное задание – бороздить просторы Родины, и основной целью нашей поездки стало выяснение причин большой любви автомобилистов к сравнительно новому для России виду транспортного средства – пикапу.

В самом деле, вы обращали внимание на огромное количество пикапов на наших дорогах, которые, кстати, из диковинки за несколько лет превратились уже в обыденность на колесах? С чем всё может быть связано? Вопрос, конечно, интересный. И мы решили это выяснить на собственном опыте. Для чего и прокатились в древний город Золотого кольца России – музей под открытым небом Суздаль на многообещающей новинке немецкого автопрома – Volkswagen Amarok. Наши впечатления – в статье «Атас! Веселей, рабочий класс!»

Производство автомобилей – дело сложное, хлопотное, но в то же время престижное и перспективное. Может быть, по этой причине российский

миллиардер и промышленник Михаил Прохоров решил вложить свою лепту в развитие отечественного автостроения. В чем заключается суть его проекта, рассказывается в статье «Автомобили с приставкой Ё».

Наш корреспондент побывал на Минском автомобильном заводе. В своей статье «МАЗ – день нынешний и день грядущий» он говорит о состоянии дел на этом производстве.

В рубрике «Безопасность движения», «Экология» и «За рубежом» вы найдете много полезной информации. К примеру, узнаете о новых технологических решениях для гибридных автомобилей, какие экологичные автобусы эксплуатируются в Южной Корее, новинках зарубежных автомобильных компаний.

Согласно Закону об ОСАГО, потерпевшему, чье имущество повреждено в ДТП, в том числе возмещаются расходы на материалы и запчасти для восстановительного ремонта. Так, размер данных расходов рассчитывается в порядке, установленном Правительством РФ. Причем учитывается износ заменяемых комплектующих (деталей, узлов и агрегатов). В связи с этим утверждены правила, по которым определяется размер указанных расходов. Помимо этого, Приказом Минтранса РФ от 25.01.2011 № 20 утверждена Номенклатура комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), для которых устанавливается нулевое значение износа при расчете размера расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств. Эти документы, опубликованные в рубрике «Официальные материалы», безусловно, могут понадобиться автотранспортниками в их повседневной деятельности.

Как всегда, на страницах журнала вы найдете много коротких, но важных новостей, в том числе и из регионов России. Весь материал проиллюстрирован интересными фотографиями.