

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 04, 2013 г.

В Москве 19 марта 2013 года под председательством заместителя министра транспорта РФ Н. Асаула состоялось расширенное заседание Координационного совета представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта при Министерстве транспорта РФ. В мероприятии, которое традиционно прошло в здании НИИАТ, приняли участие члены Координационного совета, представители автотранспортных предприятий, исполнительных органов власти субъектов Российской Федерации.

С основным докладом на тему «Об итогах работы автомобильного и городского пассажирского транспорта в 2012 году и задачах на 2013 год» выступил директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России Л. Липсиц. Он отметил, что в 2012 году объем перевозок грузов автомобильным транспортом по сравнению с 2011 годом увеличился на 3,4% и составил 5,8 млрд тонн. Автомобилисты перевезли 55% от общего объема всех видов грузов.

На российском рынке международных перевозок соотношение долей импорта и экспорта практически не изменилось и составило соответственно 74% и 26%.

В настоящее время автомобильный транспорт обеспечивает почти 60% объема пассажирских перевозок в стране. Несмотря на то что законодательство относит вопросы организации транспортного обслуживания населения к полномочиям субъектов и органов местного самоуправления, Министерство транспорта РФ прилагает усилия по поддержке этого отраслевого направления.

С этой целью, по поручению Председателя Правительства РФ, в 2012 году была реализована федеральная программа софинансирования мероприятий субъектов Российской Федерации по закупке экологически чистого городского пассажирского транспорта. 35 субъектам РФ были предоставлены субсидии в размере 3,4 млрд руб., на которые производится закупка 619 автобусов, работающих на газомоторном топливе, 327 троллейбусов и 177 трамваев. На реализацию подобной программы в 2013 году финансовые средства в федеральном бюджете пока не предусмотрены. Однако Минтранс предварительно согласовал выделение соответствующих средств в 2013–2016 годах. Сейчас формируется заявка на основе потребностей 77 субъектов. Помимо этого, Л. Липсиц подробно остановился на вопросах законодательно-нормативной деятельности.

На заседании Координационного совета также выступили генеральный директор Агентства автомобильного транспорта (Росавтотранс) С. Сухарев, первый заместитель председателя правительства Волгоградской области Р. Гребенников, председатель правления ассоциации «ОМПП «Межрегионавтотранс» С. Храпач. На вопросы участников мероприятия ответил заместитель министра транспорта Н. Асаул. Подробности – в статье «Итоги деятельности автотранспортного комплекса в 2012 году».

Об итогах деятельности Ространснадзора в 2012 году шла речь на расширенном заседании Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, которое состоялось в начале марта текущего года. В мероприятии принял участие министр транспорта РФ М. Соколов, который отметил, что, несмотря на принимаемые меры, переломить негативную тенденцию с обеспечением безопасности перевозок пассажиров и грузов не удалось. Особенно тяжелая ситуация сложилась в авиации общего назначения, на железнодорожном транспорте и на автомобильном пассажирском транспорте.

С отчетным докладом выступил руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, председатель коллегии А. Касьянов. Во время перерыва в заседании между руководителем Ространснадзора и корреспондентом журнала «Автомобильный транспорт» состоялась краткая беседа, во время которой А. Касьянов ответил на актуальные вопросы, касающиеся весового контроля. Ответы руководителя Службы – в материале под названием «Основная цель – оградить пользователей от предоставления некачественных услуг».

Знаменитому еще с советских времен предприятию – ОАО «Первый автокомбинат» им. Г.Л. Краузе – 5 мая исполнилось 55 лет. Накануне юбилея корреспондент «АТ» встретился с его генеральным директором Б. Штерном, который рассказал об истории создания автокомбината, задачах, стоящих перед коллективом сегодня, и перспективах на будущее. «Хороший повод» – именно так назвал свой материал журналист, подробно изложивший суть состоявшейся беседы.

В ноябре минувшего года на генеральной ассамблее Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) в рамках ежегодного конкурса «Лучший международный автоперевозчик Евразии – 2012» одно из крупнейших российских автотранспортных предприятий ООО «Сельта» получило специальный диплом «За динамичное развитие». Награда стала заслуженным подтверждением успешной деятельности этой компании в сфере международных перевозок. Известная сеть «Магнит», работающая под лозунгом «Всегда низкие цены», идет вперед семимильными шагами, развиваясь во всех направлениях. На сегодняшний день она представляет собой более 5000 продуктовых магазинов формата «у дома», 109

гипермаркетов, 16 торговых точек «Магнит Семейный». Кроме этого, популярный бренд украшает 4072 большегрузных транспортных средства ООО «Сельта», входящего в группу компаний «Магнит», 1016 из этих автомобилей выполняют международные рейсы. О становлении и развитии этого предприятия рассказывается в статье «В нашей компании случайные люди не работают».

Правительство Тюменской области берет под свой контроль и опеку состояние придорожного сервиса. Местным предпринимателям и инвесторам со стороны предлагаются условия для развития этого вида бизнеса, от которых сложно отказаться. В качестве координатора кардинальной перестройки «придорожно-сервисной» отрасли выступает Управление лицензирования и регулирования потребительского рынка областного правительства. На вопросы нашего корреспондента отвечает руководитель управления Андрей Пантелеев. Подробности – в статье «Придорожный сервис Тюменской области: на пороге крутых перемен».

Осталось чуть менее года до официального открытия XXII Олимпийских зимних игр. Подготовка к столь масштабному международному мероприятию идет полным ходом по всем направлениям. Важнейшее место при этом отводится организации и обеспечению транспортного обслуживания олимпийцев, представителей иностранных делегаций, а также многочисленных любителей спорта, которые приедут в г. Сочи как из различных регионов нашей страны, так и из-за рубежа. При этом одним из ключевых факторов, влияющих на качество обслуживания спортсменов и гостей Олимпиады, является уровень подвижного состава, который будет задействован для их перевозки. Мы обратились в ООО «Русские автобусы – Группа ГАЗ» – поставщику Игр 2014 года, чтобы узнать, каким автотранспортным средствам отдано предпочтение для массового обслуживания пассажиров в Сочи во время проведения олимпийских состязаний. Полученные ответы опубликованы в материале «Автобусы для Олимпиады 2014 года».

В рамках международного симпозиума «Как обеспечить устойчивое формирование транспортных систем», организаторами которого выступили НИИАТ и Министерство транспорта РФ, был сделан ряд интересных докладов. Один из них – транспортное обслуживание маломобильных групп населения в Ростовской области. Докладчик Е. Семчугова не только привела соответствующие статистические данные по региону на сегодняшний день, но и рассказала о перспективах обслуживания этой категории пассажиров.

В этом номере журнала «АТ» мы продолжаем разговор об «Особенностях фото- и видеофиксации на дорогах». В прошлый раз мы рассказали о том, как используются камеры фото- и видеофиксации нарушений водителями Правил дорожного движения. Сегодня поговорим о

применении фото-, кино- и видеосъемки в иных случаях, а также об использовании самими водителями видео- и фотофиксирующих устройств.

В Москве появится новый вид пассажирского транспорта – городская железная дорога, рельсовый путь которой пройдет по Малому кольцу Московской кольцевой железной дороги. Данный проект будет реализовываться в рамках программы правительства Москвы по развитию транспортной системы до 2016 года. Реконструкция Малого кольца Московской кольцевой железной дороги позволит организовать второе транспортное кольцо столицы, разгрузить Кольцевую линию метрополитена, снизить транспортную нагрузку на автомобильные дороги в центре, превратить прилегающие к железнодорожному кольцу промзоны в комфортную городскую среду. О масштабе проекта рассказывается в статье «Новый виток развития транспортной системы Москвы».

ЗАО «Вольво Восток» провело итоговую пресс-конференцию, посвященную результатам деятельности грузовых подразделений компании – «Volvo Trucks Россия» и «Renault Trucks Россия». Во время презентации генеральный директор ЗАО «Вольво Восток» проинформировал о реорганизации компании, рассказал о планах по более скоординированной стратегии продаж Volvo Trucks и Renault Trucks и развитию объединенной сети фирменных СТО. Не менее интересной оказалась статистика продаж в 2012 году новых тяжелых грузовых автомобилей отечественных и зарубежных брендов, основанная на данных Ассоциации европейского бизнеса, ГИБДД и компании ЗАО «Вольво Восток».

В рубрике «За рубежом» рассказывается об автомобильном транспорте Королевства Швеция. Эта страна – образцовое во многих отношениях европейское государство. Не является исключением в этом смысле и автотранспортная система Швеции, включая международные перевозки. Этот опыт может оказаться полезным и для российских специалистов.

В разделе «Автоспорт» вниманию читателей предлагается рассказ о 34-м трансконтинентальном ралли-марафоне «Дакар-2013», который довольно неудачно начался для гонщиков российской команды «КамАЗ-мастер», но в итоге завершился ее полной победой в классе грузовиков. Весь призовой подиум заняли наши соотечественники. Это уже 11-я по счету победа у «КамАЗ-мастер» и первая у новых пилотов команды.

В журнале, как всегда, можно прочитать краткие, но важные и интересные автотранспортные новости из различных российских регионов, а также зарубежных стран.