

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 4, 2016 г.

На прошедшем в марте 2016 г. под председательством Президента России Владимира Путина заседании президиума Государственного совета, посвященном вопросам безопасности дорожного движения в Российской Федерации, прозвучало немало критических замечаний в адрес автошкол, которые занимаются подготовкой водителей. А что думают сами представители автошкол о сложившейся непростой ситуации? Кто, по их мнению, виноват в высокой аварийности на автомобильных дорогах? Об этом идет речь в публикации «Дорога едина для всех», подготовленной на основе выступлений, прозвучавших в конце прошлого года на слушаниях в Общественной палате Российской Федерации на тему «Система допуска водителей к управлению автотранспортом: проблемы и пути их решения».

Помимо этого, в разделе «Актуально» опубликован утвержденный Президентом России Перечень поручений по итогам заседания президиума Государственного совета, посвященного вопросам безопасности дорожного движения в Российской Федерации, состоявшегося 14 марта 2016 года в Ярославле.

В Москве 22 марта прошло расширенное заседание коллегии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта. В работе заседания приняли участие Министр транспорта РФ Максим Соколов, заместители министра транспорта РФ Николай Асаул, Николай Захряпин, Валерий Окулов, заместители руководителя Ространснадзора, начальники управлений центрального аппарата и территориальных управлений Ространснадзора, представители общественных организаций и предприятий транспортного комплекса. С приветственным словом к участникам заседания обратился Министр транспорта РФ Максим Соколов, а с основным докладом выступил и.о. руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Сергей Сарницкий. Об особенностях деятельности УГАДН по Смоленской области рассказал его начальник Иван Кутенков. Подробности – в материале «Об итогах контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта».

В рубрике «АСМАП – международные перевозки» рассказывается о предприятии «Жуковкаагротранс». Специфика этого предприятия отражена в названии самой статьи – «Тишина – признак успешной работы». Это значит, что все водители в рейсах, подвижной состав в порядке и шуметь некому. Наш корреспондент понял эту жуковскую автомобильную «тайну» во время беседы с генеральным директором ОАО «Жуковкаагротранс» Владимиром Латышевым. Для Жуковки, что укромно примостилась на самой «макушке» партизанской Брянщины, могучий большегруз на улице небольшого российского городка – картинка привычная. Автопоезда самых известных производителей регулярно вырывают из тихого уголка, где расположена

компания «Жуковкаагротранс», чтобы отправиться по дорогам России, по ближнему и дальнему зарубежью. И это при том, что за время работы В. Латышева на посту руководителя предприятия произошел уже не один экономический кризис, пришлось преодолевать немалые трудности, к которым за прошедшие годы у него выработался даже некоторый иммунитет.

Руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт провел пресс-конференцию, на которой проинформировал о мерах по снижению аварийности на дорогах. Он представил статистику аварийности на федеральных трассах по итогам прошедшего сезона, рассказал о приоритетных мероприятиях по повышению безопасности на дорогах на 2016 год, влиянии инфраструктуры на безопасность дорожного движения, а также перспективах развития федеральной дорожной сети. Помимо этого, глава Росавтодора ответил на актуальные вопросы журналистов. К примеру, почему федеральные трассы строят хорошо, и они служат долго, а городские, наоборот, латают каждый год?

Сжатый природный газ (метан) все чаще используют на коммерческом автотранспорте России как эффективное моторное топливо. Замена им бензина, дизеля и пропан-бутана вызвана экономической выгодой для перевозчиков, экологической привлекательностью и возможностью субсидирования покупки такого транспорта государством. Газ невозможно украсть, он почти втрое дешевле дизельного топлива, ресурс двигателя с ним выше, при сгорании не образуются частицы сажи. Расходы владельцев газового транспорта на горючее по сравнению с дизельными аналогами сокращаются наполовину. Но это еще не все преимущества голубого топлива, о которых рассказывается в статье «Достойная альтернатива».

Компания MAN обнародовала итоги 2015 года на прошедшей в Москве ежегодной пресс-конференции. По сравнению с 2014 годом рынок коммерческой техники показал негативную динамику, тем не менее бренду удалось удержать долю рынка свыше 20% среди европейских производителей грузовиков полной массой от 6 тонн. Об этом, а также других статистических показателях на рынке грузовиков и автобусов говорится в материале «МАН Трак энд Бас РУС»: итоги работы в 2015 году».

Проинформировала об итогах своей деятельности и компания «Scania», пригласив журналистов на ежегодную пресс-конференцию. По мнению корреспондента «АТ», принявшего участие в данном мероприятии, компания смотрит в будущее с оптимизмом.

Каждый год пожары наносят экономике России огромный материальный ущерб, гибнет много людей. Чтобы успешно бороться с огненной стихией, нужна современная пожарная техника, к примеру такая, которую выпускает компания «Спецтехника пожаротушения», организовавшая на свое

предприятие пресс-тур для журналистов специализированных автотранспортных изданий. В материале под названием «Для борьбы с огненной стихией» рассказывается о новых образцах автомобильной техники, предназначенных для тушения пожаров.

Редакция журнала «Автомобильный транспорт» продолжает цикл публикаций, посвященных 120-летию автомобильного транспорта России. Материалы из собственного архива нашего издания рассказывают о становлении и развитии отечественного автомобильного транспорта. В этом номере напечатано продолжение статьи о развитии городского пассажирского транспорта довоенных лет (до 1941 года).

В рубрике «Официальные материалы» опубликованы Приказ Минтранса России от 29.12.2015 № 387 «Об утверждении минимальных требований к оборудованию автовокзалов и автостанций», Приказ Минтранса России от 15 марта 2016 г. № 62 «О внесении изменений в особенности выполнения международной автомобильной перевозки грузов третьих государств, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 октября 2015 г. № 301», а также приказ Минтранса России от 23.07.2015 № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».

В марте нынешнего года сразу три павильона столичного выставочного центра «Сокольники» отдали любителям стиля «ретро» – здесь работала традиционная, уже 25-я по счету выставка старинных автомобилей и антиквариата «Олдтаймер-Галерея». О наиболее интересных экспонатах рассказывается в статье «Ретро шедевры «Олдтаймер-Галереи».

Помимо этого, читатели могут ознакомиться с краткими, но важными автотранспортными новостями из различных регионов России.