

Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 05, 2012 г.

В Москве 27 марта состоялось расширенное заседание коллегии Министерства транспорта РФ, на котором рассмотрены основные итоги социально-экономического развития транспортного комплекса в 2011 году и задачи на 2012 год и среднесрочную перспективу. С основным докладом выступил Министр транспорта РФ Игорь Левитин. В своем докладе он дал оценку современного состояния транспортного комплекса нашей страны, который насчитывает 600 тысяч организаций и 10 млн. транспортных средств. И. Левитин кратко остановился на конкретных результатах работы всех видов транспорта, включая автомобильный. Подробности – в статье «Об основных итогах развития транспортного комплекса в 2011 году и задачах на перспективу».

«Автомобильному транспорту – приоритетное направление» – так называется следующий материал, в котором рассказывается о расширенном заседании Координационного совета автомобильного и городского наземного электрического транспорт, проведенном в преддверии итогового расширенного заседания коллегии Министерства транспорта РФ. Доклад «Об итогах работы автомобильного и городского пассажирского транспорта в 2011 году и задачах на 2012 год» сделал заместитель министра транспорта Н. Асаул. После его выступления была развернута дискуссия по многим актуальным вопросам автотранспортной деятельности. В ней приняли участие министр транспорта, а также представители министерства, Союза транспортников России, Российского автотранспортного союза, Ассоциации международных автомобильных перевозчиков, работники автотранспортных предприятий. Суть поднимаемых вопросов сводилась к необходимости совершенствования законодательства, обновления парка подвижного состава, тарифной политике на пассажирском транспорте, целесообразности применения тахографов при выполнении городских пассажирских перевозок с одновременным использованием навигационной системы «ГЛОНАСС», сокращении очередей на автомобильных пунктах пропуска на границе и др.

Аналогичные темы обсуждались и на выездном заседании Комитета по транспорту Государственной думы в Рязани, в котором приняли участие председатель комитета Е. Москвичев, министр транспорта И. Левитин, заместитель министра транспорта Н. Асаул. На многие поставленные вопросы на заседании Координационного совета участники выездного заседания – представители автотранспортного бизнеса получили конкретные ответы, нашедшие свое отражение в официально принятых документах. Именно об этом идет речь в следующей статье «Рязань: выездное заседание Государственной думы РФ».

В майском номере журнала «АТ» опубликованы материалы, посвященные Дню Победы. 9 Мая – государственный праздник, по-

настоящему объединяющий наше общество, а ветераны Великой Отечественной войны – герои, перед которыми преклоняются все российские граждане. Но с каждым годом, увы, редеют их ряды. В региональной общественной организации «Ветераны войны и труда автомобильного транспорта» 280 членов и лишь 18 из них являются участниками Второй мировой войны. Великая Отечественная, принеся нечисленные беды нашему народу, длилась почти четыре года, Вторая мировая война – ровно шесть лет, с 1 сентября 1939 по 2 сентября 1945 года. О первой мы знаем, или думаем, что знаем, почти все. А вот о завершающем этапе Второй мировой войны и участии в нем наших воинов известно гораздо меньше. Да и неудивительно: война на Дальнем Востоке продлилась для Советского Союза всего чуть больше трех недель, но от этого она не стала менее ожесточенной и кровопролитной. Сегодня свидетелей той короткой, но кровавой войны остались единицы. Среди них есть ветеран-автомобилист московской организации «Ветераны войны и труда автомобильного транспорта». Это Михаил Ефимович Львин, с которым накануне великого праздника встретился наш корреспондент, изложивший воспоминания ветерана в статье «Дорогами Маньчжурии».

Еще одним «свидетелем» тех далеких лет является наш журнал, который 20 января 2013 г. будет отмечать 90-летний юбилей. На протяжении всего периода Великой Отечественной войны редакция не прекращала его выпуск, размещая в нем наряду с публикациями об автомобильной технике военного времени очерки о воинах-автомобилистах. «На огневых позициях» – так называется материал, в котором рассказывается о трудной и опасной работе водителей и ремонтных рабочих на фронте.

В славный город Липецк из Москвы можно добраться только тремя видами транспорта: железнодорожным, автомобильным или воздушным. Ну, авиацию оставим в покое: дорого и порой ненадежно. Поэтому все же самыми массовыми в межрегиональном сообщении являются автомобильные и железнодорожные пассажирские перевозки. По крайней мере, для европейской части России. Наш корреспондент провел соответствующее сравнение на примере «Липецкого маршрута», выбор которого был обусловлен специальным редакционным заданием.

О деятельности Сибирского управления государственного автодорожного надзора идет речь в статье «Важный разговор». Журналист «АТ» побеседовал с руководителем управления Иванько Василием Федоровичем, который ответил на многие актуальные для автоперевозчиков вопросы.

О качестве и пропускной способности наших автодорог сказано и написано уже столько, что эти публикации впору издавать отдельными многотомными выпусками национального эпоса под общим названием

«Направо поедешь – голову потеряешь, налево – коня (железного)»... Однако ко всем автодорожным бедам по весне прибавляется еще одна, неизбежная, как смена времен года, и неумолимая, как страшный суд, – сезонное ограничение движения грузового автотранспорта. Наш корреспондент принял участие в двух конференциях, выслушав все доводы «за» и «против» введения такого ограничения. Первую конференцию провела Ассоциация европейского бизнеса, вторую – Росавтодор. В своем материале «Сезонные ограничения» он также рассказывает и об итогах «круглого стола» на эту же тему, состоявшегося в пресс-центре РБК.

В рубрике «АСМАП – международные перевозки» опубликован материал «От Португалии до Киргизии». Под занавес регионального собрания действительных членов АСМАП в ЮФО и СКФО генеральный директор АСМАП А.Н. Курушин вручил почетную грамоту за многолетний добросовестный труд и вклад в развитие международных автомобильных перевозок директору ростовской компании «Югвнештранс-Логистик» В.А. Михееву. 31-летний Виктор Михеев уже несколько лет успешно возглавляет крупную автотранспортную компанию. В чем секрет его успеха? Ответ на этот вопрос журналист «АТ» получил, побеседовав с молодым и перспективным специалистом на территории его предприятия.

Памятные пожары, бушевавшие в прошлом году во многих регионах России и уже начавшиеся нынешней весной в Сибири, нанесли и продолжают наносить лесному хозяйству страны серьезный урон. Ответом отечественных машиностроителей на стихийные бедствия стало создание целого ряда образцов пожарной техники. Свои модели лесных огнеборцев представил и столичный АМО «ЗИЛ», о которых рассказывается в статье «Столичные брандмейстеры».

В этом номере журнала в статье «Топливные кормильцы» мы знакомим своих читателей и с другими новинками автомобильной и специальной техники. Среди них – цистерны для перевозки темных и светлых нефтепродуктов, а именно бензина, солярки, мазута, битума и других видов жидкого топлива и его компонентов, базирующихся на шасси мобильной и прицепной техники. Думается, отечественным транспортным компаниям, занимающимся перевозкой горюче-смазочных материалов, будет интересно узнать о технических особенностях моделей, появившихся в последнее время.

Весна традиционно является временем подведения ежегодной национальной премии «Автомобиль года в России 2012». Так произошло и в нынешнем году. За звание лучших в 20 классах и двух специальных номинациях «Любимая марка» и «Новинка года» боролись 375 моделей, официально представленных в нашей стране. О том, кто стал победителем, можно узнать из нашей публикации «Автомобиль года в России».

В конце апреля 2012 года в России стартовали продажи новой модели Honda Civic 5D. Предшествующая модель отличилась футуристическим дизайном, который и сейчас можно назвать неординарным. Ее дизайн кузова предшественницы в народе именовался одним и очень емким словом – «пулька», а внутреннее убранство салона – «космическим кораблем». Подобные сравнения, определенно, победа дизайнеров и инженеров компании «Honda», которая всегда учитывала мнение своих клиентов. Но, условия автомобильного рынка таковы, что успех модели не может быть вечным, а ценные для потребителя качества автомобиля трансформируются с учетом современных требований, обретая иные формы. Так случилось и с новым девятым поколением Honda Civic. Корреспонденту журнала «Автомобильный транспорт» посчастливилось испытать новинку, не только в условиях повседневной эксплуатации, но и на гоночной трассе. Свои впечатления он изложил в статье «Презентация новой модели Honda Civic 5D».

В МВЦ «Крокус Экспо» прошла очередная выставка «Олдтаймер-Галерея», которая отмечает свое 10-летие. Крупнейшему в Восточной Европе шоу старинных автомобилей за время своего существования удалось не только стать главным форумом реставраторов и коллекционеров России, но и получить широкую известность за рубежом. И на этот раз выставочная экспозиция, благодаря своей организации и содержанию, наличию редчайших в мире образцов, преподнесла массу приятных сюрпризов для многочисленных поклонников автотостарины и предметов, связанных с этой тематикой. О том, какие на этот раз были представлены ретроавтомобили, читатель может узнать из публикации «Вперед в прошлое».

Помимо этого, в журнале напечатаны новости из мира экологии, рассказывается о новинках зарубежных автостроительных компаний. А в рубрике «Вести из регионов», ставшей у нас традиционной, можно узнать о кратких и интересных автотранспортных новостях многих российских городов.