

## Содержание журнала «Автомобильный транспорт» № 06, 2014 г.

ОАО «Автосельхозмаш-холдинг», Объединение автопроизводителей России (НП «ОАР»), Московский областной транспортный союз при участии ГУП «Мосгортранс» провели пятую международную конференцию по рынку пассажирского и грузового автотранспорта «Коммерческий транспорт – 2014» на тему: «Перспективы развития рынка пассажирского и грузового автотранспорта в РФ в 2014–2015 годах с учетом изменений в региональном и федеральном законодательстве». Целью конференции стали рассмотрение и анализ вопросов сохранения в России благоприятных условий для производства коммерческой автомобильной техники, а также возможностей и условий применения новой продукции отечественных заводов – производителей автобусной техники в Московском регионе. Корреспондент «АТ», принявший участие в данном мероприятии, в материале «Работы – непечатый край» подробно изложил выступления участников конференции. Так, исполнительный директор НП «Объединение автопроизводителей России» И. Коровкин остановился на основных итогах работы автомобильной промышленности России в 2013 г. и задачах на 2014 год. Ряд аспектов развития автомобильного и городского пассажирского транспорта России осветил главный специалист – эксперт департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта России П. Розин. О рынке автобусов в России, проблемах и перспективах развития отрасли рассказал директор по маркетингу дивизиона «Автобусы» «Группы ГАЗ» М. Каров. О стимулировании транспортного машиностроения с помощью программ утилизации проинформировал директор НП НСРО «РУСЛОМ.КОМ» В. Ковшевский. О технических требованиях к поставкам автобусного транспорта для ГУП «Мосгортранс» (организационный и технический аспекты) в 2014 г. проинформировал заместитель начальника отдела автобусного транспорта ГУП «Мосгортранс» П. Максимов. И это неполный перечень участников конференции, которые осветили в своих выступлениях актуальные на сегодняшний день проблемы в сфере автомобильного транспорта.

В Москве во дворце ФНПР состоялось расширенное заседание Исполкома ЦК общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Основной вопрос повестки дня: «О развитии социального партнерства в целях решения социально-экономических проблем автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта, реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. №597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики». На заседание были приглашены представители заинтересованных органов власти, Минтранса, профильного комитета Госдумы, общественных организаций на транспорте, руководители предприятий автомобильного и городского электрического транспорта,

профсоюзный актив регионов Российской Федерации. Присутствующие обсудили наиболее острые проблемы отрасли, которых на самом деле более чем достаточно. Долги по заработной плате, низкий доход работников государственных транспортных предприятий, засилье частников-нелегалов, растущий дефицит грамотных кадров среди водителей – вот лишь часть вопросов, поднятых на исполкоме. Подробности – в статье «Обсуждение социально-экономических проблем транспортной отрасли».

В рубрике «АСМАП – международные перевозки» опубликовано интервью с директором смоленской группы компаний «Транзит», членом правления АСМАП А. Николенко. Первые шаги в профессии Александр Васильевич сделал, сев за руль самостоятельно отремонтированного, можно сказать, восстановленного грузовика на одной из автобаз Саратовской области. С тех пор вся его жизнь была неразрывно связана с автотранспортом. Известные российские транспортники стали его учителями. Их пример и собственный опыт помогли вывести и главные принципы, ставшие основанием для успеха и в работе, и в жизни: специализация, верные приоритеты и непрерывное движение.

В подмосковном городе Коломна на территории Автоколонны №1417 прошел традиционный и уже седьмой по счету международный автотранспортный фестиваль «Мир автобусов – 2014». В нынешнем году участниками выставки стали свыше 120 компаний из 19 стран мира, экспозиция включала 80 единиц автобусной техники. В материале «Коломенские смотрины» рассказывается о наиболее интересных из них.

В современных условиях дальнейшее развитие и совершенствование отечественной экономики немислимы без хорошо налаженного транспортного обеспечения. От четкости его функционирования и надежности во многом зависят трудовой ритм предприятий промышленности, строительства и сельского хозяйства, настроение людей, их работоспособность. Наш корреспондент в статье «По пути автоматизации пассажирских перевозок» отмечает, что в этой связи особого внимания заслуживает комплексное программно-аппаратное решение «ШТРИХ-М: Транспорт» российской компании «ШТРИХ-М», широко известной своими инновационными технологиями и продуктами в различных сферах массового обслуживания населения.

Нынешней весной «Газпром нефть» ввела в эксплуатацию не имеющий отечественных аналогов комплекс по производству моторных масел. Главное действие развернулось на Омском заводе смазочных материалов, где введена в эксплуатацию вторая очередь комплекса по смешению, затариванию и фасовке моторных масел. Новое производство является самым крупным в нашей стране по суммарной мощности блендинга (смешения) и фасовки. Для освещения этого знакового события пригласили представителей ведущих

специализированных изданий России. Свои впечатления журналист «АТ», принявший участие в данном мероприятии, изложил в публикации «Газпром нефть» уходит в отрыв». В материале «TATRA – история продолжается» рассказывается о пресс-конференции, организованной старейшим автопроизводителем в мире. С Советским Союзом, а после его распада с Россией фирму из города Копршивнице, что находится в восточной части Чешской Республики, связывают многолетние партнерские отношения. Большегрузные автомобили марки TATRA внесли посильный вклад в экономику нашей страны, работая на различных объектах. В лучшие годы завод ежегодно выпускал до 15 тыс. грузовиков, из которых половина отправлялась в нашу страну. Последние годы для чешской компании, которая принадлежала американскому концерну PACCAR, нельзя назвать успешными, в результате в 2012 г. она оказалась на грани банкротства. Производство было приостановлено из-за прекращения финансирования банками, большинство работников отправили по домам. Чтобы спасти компанию от полного краха, в марте прошлого года ее на открытом аукционе выкупили чешские предприниматели Я. Стрнад и Р. Матер. На должность генерального директора компании назначили опытного инженера и управленца П. Карасека, который рассказал журналистам о мерах, направленных на возрождение бренда, и российских аспектах деятельности чешского предприятия. Специальная версия «Cross» хорошо знакомого россиянам автомобиля Volkswagen Caddy в самом названии отчетливо обозначает его предназначение. Внедорожная версия – это очередная экзотическая модификация немецкого «каблучка», рассчитывающая на попадание в узкую, но тем не менее существующую прослойку покупателей. Попытка объединить под одной крышей утилитарность грузовичка, вместительность семейного автомобиля и внедорожные способности кроссовера – задача непростая не только для инженеров, но и для маркетологов компании «Volkswagen». Каким в итоге получился Volkswagen Cross Caddy 4Motion, мы узнали на проведенном нами тест-драйве этого автомобиля. Подробности в статье – «Volkswagen Cross Caddy 4Motion: един в трех ипостасях».

В разделе «Экология» вниманию читателей предлагается информация о коммерческом самоуправляемом автомобиле. Многие корпорации, в том числе «Google», уже продолжительное время пытаются создать и протестировать прототипы самоуправляемых автомобилей, но французская робототехническая компания «Induct» опередила всех, объявив о коммерческой доступности своего 8-местного электромобиля Navia без водителя во время выставки CES в Лас-Вегасе. В этом же разделе рассказывается о такси из бамбука, которое появилось на Филиппинах, а также электрическом школьном автобусе в Калифорнии.

В рубрике «Официальные материалы» опубликованы изменения, вносимые в Методические рекомендации «Нормы расхода топлив и

смазочных материалов на автомобильном транспорте», введенные в действие распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р.

На выставке «Мир автобусов – 2014» всеобщее внимание привлекал коллекционный автобус ЗИС-127 1956 года выпуска, который своим ходом прибыл из Таллина в Москву, а затем в Коломну. С момента создания этой замечательной и во многом этапной для отечественного автостроения машины прошло 60 лет. Автор статьи «Король дорог» совершенно справедливо считает, что на данном событии есть повод остановиться подробнее. За почти столетнюю историю АМО «ЗИЛ» в активе столичных автостроителей значится немало крупных достижений. Одной из наиболее ярких технических побед, без сомнения, является создание первого отечественного автобуса междугородного класса ЗИС-127 (ЗИЛ-127). С появлением этой замечательной машины полвека назад открылись новые горизонты в сфере пассажирских перевозок. В рубрике «За рубежом» рассказывается об общественном транспорте Сан-Франциско. А в разделе «Вести из регионов» размещены краткие и вместе с тем важные автотранспортные новости.